

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS

Legislação Atualizada e Síntese das Competências

HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIA



Uma Autarquia Rodoviária, de Trânsito e Mobilidade

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal-**DER/DF** foi criado através do Decreto Distrital nº 6 , de 09 de junho de 1960, publicado no Diário Oficial em 20 de junho de 1960. Ademais, nos termos do Art. 16 da Lei Distrital nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, fora estabelecido como entidade autárquica integrante da estrutura administrativa do DF, portanto, é uma autarquia rodoviária, de trânsito e mobilidade, com personalidade jurídica de direito público, e autonomia administrativa e financeira, é também integrante do Sistema Rodoviário Nacional (**SRN**) e do Sistema Nacional de Trânsito (**SNT**), e está vinculada à Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, nos termos do Decreto nº 36.236, Art. 21, § 3º, inciso IV, de 01 de janeiro de 2015.

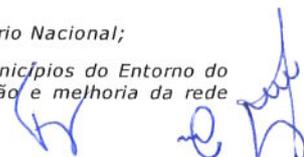
O Sistema Rodoviário do Distrito Federal- SRDF abrange a rede rodoviária distrital, vicinal e de rodovias distritais coincidentes com rodovias federais. Atualmente, o **SRDF** é composto de 1.919,6 Km de rodovias distritais, sendo 908,5 Km de rodovias pavimentadas.

Conforme o disposto no Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017, do Regimento Interno, o DER/DF tem por finalidade:

- I proporcionar a infraestrutura viária adequada, garantindo a sustentabilidade e eficiência, para o deslocamento de veículos, cargas, pessoas e animais no SRDF;*
- II construir, manter, conservar, operar e fiscalizar as vias do SRDF e respectivas faixas de domínio;*
- III promover segurança, fluidez do trânsito, mobilidade e conforto aos usuários do SRDF;*
- IV contribuir para a educação no trânsito; e*
- V cumprir e fazer cumprir o Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503/97, e suas alterações.*
- VI realizar estudos e pesquisas, confeccionar, implantar, coordenar as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;*

E para o cumprimento de suas finalidades compete ao DER/DF:

- I exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão, a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do SRDF;*
- II implementar ou supervisionar a execução das políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo Governo do Distrito Federal GDF;*
- III executar obras rodoviárias no Distrito Federal e, mediante delegação, convênio ou acordo, em rodovias federais e em Estados e Municípios do Entorno;*
- IV providenciar para que o SRDF se mantenha permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;*
- V manter entendimentos e colaborar com os órgãos e entidades rodoviários do Governo Federal, dos Estados e Municípios do Entorno do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede*



rodoviária nacional;

VI assistir tecnicamente e com equipamentos às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das rodovias do SRDF, de acordo com a política do GDF;

VII executar as políticas de tráfego e mobilidade e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do SRDF e nas rodovias federais delegadas;

VIII desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias e obras de engenharia;

IX elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários em área de sua circunscrição, bem como para as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;

X administrar o SRDF, mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágio, taxas de utilização e contribuição de melhoria, execução de servidões, controle de uso e de acesso a propriedades lindeiras, e praticar atos inerentes ao poder de polícia administrativa, de trânsito, de tráfego e de mobilidade no âmbito de sua circunscrição;

XI administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público, de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;

XII cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito;

XIII planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;

XIV implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;

XV coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;

XVI estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

XVII executar a fiscalização de trânsito, autuar, aplicar as penalidades de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro CTB;

XVIII arrecadar valores provenientes de estada e/ou remoção de veículos e objetos, emissão de autorização especial de trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos e para eventos e manifestações coletivas que possam ter interferência no fluxo e na segurança do SRDF;

XIX implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito, bem como as ações de sua competência para implantação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;

XX promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN;

XXI fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos e entidades ambientais, quando solicitado;

XXII integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua circunscrição, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação;

XXIII desenvolver projetos rodoviários estruturadores e indutores de desenvolvimento urbano integrado que priorizem o transporte público coletivo e favoreçam a mobilidade e acessibilidade, proporcionando viagens mais rápidas, confortáveis e seguras, reduzindo custos ambientais, sociais e econômicos; e

XXIV executar outras atividades relacionadas com a política de transporte rodoviário no Distrito Federal.

As atividades desenvolvidas pela Autarquia estão pautadas nos seguintes pilares organizacionais:



No tocante aos Objetivos Estratégicos, os quais são apresentados sob as perspectivas do Governo, do Cidadão, dos Processos Internos e da Aprendizagem e do Conhecimento, tem-se os objetivos a seguir elencados, os quais foram espelhados no MAPA ESTRATÉGICO, conforme o descrito abaixo:

Considerando a perspectiva do Governo:

- Assegurar com eficiência a circulação de pessoas e produtos nas Regiões Administrativas e no Entorno do Distrito Federal;
- Aumentar a qualidade de vida promovendo a mobilidade e o uso sustentável dos recursos.

Considerando a perspectiva do Cidadão:

- Ampliar o gerenciamento integrado de informações sobre vias, trânsito e transporte;
- Aperfeiçoar a gestão do Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF.

Considerando a perspectiva dos Processos Internos:

- Ser eficiente no atendimento das demandas administrativas e na adequação dos processos organizacionais;
- Estabelecer políticas e canais efetivos de comunicação interna com a sociedade;
- Buscar excelência na gestão orçamentária, assegurando a execução estratégica.

Considerando a perspectiva de Aprendizagem e Crescimento:

- Instituir programa de qualidade de vida e desenvolver competências para o alcance da estratégica;
- Melhorar a estrutura e instalações;

- Aperfeiçoar e adequar a infraestrutura tecnológica adotando as melhores práticas de governança de T.I..



Dessa forma, o DER/DF busca garantir aos usuários do SRDF segurança, conforto e mobilidade, atendendo suas demandas satisfatoriamente, para tanto o DER/DF é responsável pela manutenção e conservação, contínua, das faixas de domínio ou áreas lindeira, e dos canteiros centrais, o que proporciona maior segurança e conforto no trânsito, quer permitindo correta visualização das placas de sinalização, ou para utilização como rota de fuga diante de eventuais imprevistos, ademais, compete a Autarquia a manutenção, reparos, revitalização e restauração de pavimentos, execução de obras (viadutos, passarelas, alças de acessos), implantação de sinalizações verticais e horizontais, operações de roçagem, execução de revestimento primário bem como todo arcabouço tecnológico para fiscalização das rodovias sob jurisdição do DER/DF objetivando proporcionar ao usuário um trânsito seguro.

As atividades-fim do DER/DF e seu apoio logístico estão distribuídos por cinco Distritos Rodoviários, estrategicamente localizados por todo o Distrito Federal, o que garante atuação mais rápida e eficiente nas intervenções das rodovias, e no trânsito para melhor fluidez e segurança.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	70	103	245	544	962
Comissionados sem vínculo efetivo	18	20	0	0	38
Requisitados de órgãos do GDF	1	0	3	9	13
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	1	0	0	1
Estagiários	0	0	97	0	97
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	34	0	34
Terceirizados (FUNAP)	0	0	0	0	0
Outros - especificar	0	0	23	0	23
Subtotal	89	124	402	553	1.168
(-) Cedidos para outros órgãos		0	11	37	48
Total Geral	89	124	391	516	1.120

*Outros-especificar: Conselheiros

Dispondo de 962 servidores, o DER/DF cumpre sua missão Institucional com a estrutura básica contida em seu organograma e de acordo com a composição descrita a seguir:

- Direção: Diretoria Geral;
- Órgãos técnicos e administrativos: Procuradoria Jurídica, Corregedoria, Ouvidoria, Coordenação de Tecnologia de Informação, Coordenação de Planejamento, Assessoria de Comunicação, Superintendência Técnica, Superintendência de Obras, Superintendência de Trânsito, Superintendência de Operações e Superintendência Administrativa e Financeira;
- Órgãos colegiados: Diretoria Colegiada, Conselho Rodoviário do Distrito Federal, Junta Administrativa de Recursos de Infrações de Trânsito, Junta de Controle e Junta de Faixa de Domínio do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal.

Conforme tabela abaixo, a Autarquia apresenta 101 servidores que possuem requisitos legais para se aposentarem. Ademais, informamos que 20 servidores efetivaram a aposentadoria.

CARGO	ESPECIALISTA DE GESTÃO E FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA	ANALISTA DE GESTÃO E FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA	AGENTE RODOVIÁRIO DE GESTÃO E FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA	AGENTE DE TRÂNSITO RODOVIÁRIO	TOTAL
POSSUEM REQUISITOS PARA SE APOSENTAR	9	68	24	0	101
APOSENTARAM EM 2018	0	14	4	2	20

Fonte: Núcleo de Aposentadorias e Pensões /GEPES/SUAFIN

Handwritten signature and initials in blue ink.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

6216 - MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1347 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA	2200000,0	86000,0	0	0
9491 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA - PASSARELA DO RECANTO DAS EMAS/RIACHO - DISTRITO FEDERAL	900000,0	0,0	0	0
0004 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA-CONSTRUÇÃO DE PASSARELA EM NOVA PETRÓPOLES- SOBRADINHO	0	86000,0	0	0
9489 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA - CONSTRUÇÃO PASSARELA FRENTE HOSP. REG. BRAZLÂNDIA - REGIÃO IV - BRAZLÂNDIA	300000,0	0,0	0	0
9490 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA - PASSARELA DO RECANTO DAS EMAS/RIACHO - DISTRITO FEDERAL	1000000,0	0,0	0	0
5902 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO	14500000,0	0,0	0	0
7789 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DO RECANTO DAS EMAS - DISTRITO FEDERAL	5000000,0	0,0	0	0
7791 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - DISTRITO FEDERAL	500000,0	0,0	0	0
7788 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-DO RECANTO DAS EMAS-DISTRITO FEDERAL	5000000,0	0,0	0	0
7790 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - CONSTRUÇÃO DO VIADUTO ENTRE O RECANTO DAS EMAS E RIACHO FUNDO II - DF - REGIÃO XV - RECANTO DAS EMAS	4000000,0	0,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	1292493,0	447398,77	447398,77	407428,77
0006 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL DER-DF- PLANO PILOTO .	762493,0	422678,77	422678,77	382708,77
7904 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA DER- PLANO PILOTO .	530000,0	24720,00	24720,0	24720,0
2886 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS	20000,0	0,0	0	0
0001 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	20000,0	0,0	0	0
3005 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS	37413925,0	15782237,12	4907292,50	715487,35
0009 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS - DUPLICAÇÃO DF 250 - REGIÃO ITAPOÃ-PARANOÁ - REGIÃO VII - PARANOÁ	500000,0	0,0	0	0
0010 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS - DUPLICAÇÃO DA DF 250 QUE LIGA A CIDADE DO PARANOÁ À PLANALTINA - REGIÃO VII - PARANOÁ	250000,0	0,0	0	0
0004 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF-047 (EPAR)-DISTRITO FEDERAL	30663925,0	15782237,12	4907292,50	715487,35
0006 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF 015 - BAIRRO ITAPOÃ PARQUE- ITAPOÃ	1000000,0	0,00	0	0
0007 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF 471 - BAIRRO CRIXÁ- SÃO SEBASTIÃO	1000000,0	0,00	0	0
0008 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS - DUPLICAÇÃO DA DF 250 - DISTRITO FEDERAL	4000000,0	0,0	0	0
3090 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS	18479887,0	9079369,65	8120533,56	7901217,59
0008 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS-EM DIVERSAS RODOVIAS-DISTRITO FEDERAL	18479887,0	9079369,65	8120533,56	7901217,59
1794 - IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE PNEUS - VLP EIXO SUL	110000000,0	0,0	0	0
0004 - IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULO LEVE SOBRE PNEUS - VLP EIXO SUL-- REGIÃO SUL	110000000,0	0,0	0	0
3126 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE	59650813,0	74155712,18	52715342,40	48753211,25
0004 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-BALÃO DO TORTO-COLORADO- REGIÃO NORTE	58650813,0	74155712,18	52715342,40	48753211,25
0005 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-BRT NORTE- REGIÃO NORTE	1000000,0	0,0	0	0
1230 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE	30000,0	336342,0	336342,0	336342,0
0001 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	30000,0	336342,0	336342,0	336342,0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	2429655,0	653000,01	653000,01	653000,01
0003 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF- PLANO PILOTO .	2429655,0	653000,01	653000,01	653000,01
1223 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	20000,0	2492094,96	2492094,96	2492094,96
0003 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DO DER-DISTRITO FEDERAL	20000,0	2492094,96	2492094,96	2492094,96
1226 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE	2920000,0	1184958,17	1103238,68	1103238,68
0001 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2920000,0	1184958,17	1103238,68	1103238,68
1475 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS	16590617,0	1155300,40	756778,70	756778,70
1199 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO-DISTRITO FEDERAL	16590617,0	1155300,40	756778,70	756778,70
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	18082190,0	17174936,0	2113359,92	1919085,30

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0013 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-DE ENGENHARIA - DER-DISTRITO FEDERAL	18082190,0	17174936,0	2113359,92	1919085,30
2316 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	50000,0	0,0	0	0
0001 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS DO-DISTRITO FEDERAL	50000,0	0,0	0	0
2319 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES - BUEIROS E CALHAS	20000,0	0,0	0	0
0001 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES - BUEIROS E CALHAS-EM RODOVIAS DO DER-DISTRITO FEDERAL	20000,0	0,0	0	0
2885 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	1800000,0	888022,25	888022,25	888022,25
0001 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1800000,0	888022,25	888022,25	888022,25
3056 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE	57218752,0	74209497,0	61164757,68	61164757,68
0004 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE--DISTRITO FEDERAL	57218752,0	74209497,0	61164757,68	61164757,68
3205 - REMANEJAMENTO DE REDE	50000,0	35376,93	35376,93	35376,93
0001 - REMANEJAMENTO DE REDE-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF ÁGUA/ESGOTO/TELEFÔNIA/ELÉTRICA-DISTRITO FEDERAL	50000,0	35376,93	35376,93	35376,93
3361 - CONSTRUÇÃO DE PONTES	300000,0	605451,64	605451,64	605451,64
0002 - CONSTRUÇÃO DE PONTES--DISTRITO FEDERAL	0	605451,64	605451,64	605451,64
4364 - CONSTRUÇÃO DE PONTES - CONSTRUÇÃO DE PONTES - RIO PONTE ALTA - REGIÃO II - GAMA	300000,0	0,0	0	0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	2465000,0	5943846,31	5449846,31	5449846,31
9549 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2465000,0	5943846,31	5449846,31	5449846,31
3586 - (EP)DUPLICAÇÃO DA DF 001	1000000,0	0,00	0	0
0003 - DUPLICAÇÃO DA DF 001-DUPLICAÇÃO DA DF 0001- ITAPOÃ	1000000,0	0,00	0	0
3678 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS	530000,0	0,0	0	0
6120 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	530000,0	0,0	0	0
3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS	330000,0	126942,06	126942,06	126942,06
6148 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDOS SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRONICA DE TRÂNSITO-DISTRITO FEDERAL	100000,0	0,0	0	0
6150 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-REALIZ. DE CONTAGEM DE TRÁFEGO E ATUAL. SÉRIE HIST-DISTRITO FEDERAL	100000,0	0,0	0	0
6161 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDOS AMBIENTAIS-DISTRITO FEDERAL	10000,0	126942,06	126942,06	126942,06
6162 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	120000,0	0,0	0	0
3983 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS	20000,0	0,0	0	0
6072 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-DER-DF- PLANO PILOTO .	20000,0	0,0	0	0
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	7000000,0	12219503,47	12219503,47	11832965,28
0002 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	7000000,0	12219503,47	12219503,47	11832965,28
4195 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS	6880000,0	13969366,92	13969366,92	13969366,92
0001 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS-PREVENTIVA E CORRETIVA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	6880000,0	13969366,92	13969366,92	13969366,92
4233 - SUPERVISÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS	20000,0	0,0	0	0
0001 - SUPERVISÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	20000,0	0,0	0	0
4993 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS	700000,0	558655,86	558655,86	558655,86
0001 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	700000,0	558655,86	558655,86	558655,86
5745 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	3300000,0	0,0	0	0
0013 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DF-001 NO TRECHO RODEADOR ATÉ O LAGO OESTE - DISTRITO FEDERAL	1000000,0	0,0	0	0
0014 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA DF - 001 - DISTRITO FEDERAL	1000000,0	0,0	0	0
0015 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - PAVIMENTAÇÃO DA DF-001 - REGIÃO IV - BRAZLÂNDIA	1000000,0	0,0	0	0
0016 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA MARGINAL DO RESIDENCIAL SANTA MARIA - REGIÃO XIII - SANTA MARIA	300000,0	0,0	0	0
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL	365313332,00	231104011,70	168663304,62	159669269,54

2.1 Empreendimentos desenvolvidos em 2018

Conforme o tecido urbano se modifica e novos polos geradores de trânsito surgem, é imprescindível realizar adequações no sistema rodoviário, além de garantir a conservação e a manutenção periódica das rodovias existentes. Nessa perspectiva, o DER/DF administrou, em 2018, uma expressiva carteira de contratos de obras, projetos rodoviários e serviços de engenharia, integrando o rol de prioridades do Distrito Federal. As metas de 2018 são decorrentes da programação estabelecida no PPA 2016-2019, na LDO/2017, na LOA/ 2018 e no Acordo de Resultados com o Governador, conforme o que segue:

- **Implantação do Trevo de Triagem Norte, Remodelação da Ponte do Braghetto, Reabilitação de Pavimentos e Adequação da Capacidade de Tráfego nas Rodovias DF-002 (ERN) e DF-007 (EPTT)**

Especificação: Execução de obras para Implantação do Trevo de Triagem Norte (TTN), remodelação da Ponte do Braghetto, reabilitação de pavimentos e adequação da capacidade de tráfego em 2,1 km da rodovia DF-007 (EPTT), no trecho compreendido entre a DF-002 e o entroncamento com a DF-003/BR-450 (Balão do Torto), e em 0,4 km da rodovia DF-002 (ERN), no trecho compreendido entre o seu entroncamento com a DF-007 (ponte do Braghetto) até o acesso às vias W1/W3, execução de estrutura cicloviária, bem como a elaboração dos projetos executivos decorrentes das obras de artes especiais a serem implantadas e remodeladas. Concorrência nº 002/2013.

Programa de Trabalho:

26.782.6216.3056.0004 (1º Aditivo)

26.782.6216.1475.1199 (1º Aditivo)

Avanço Físico Acumulado/2018: 71 %



- **Reabilitação, melhoramento e adequação de capacidade da Rodovia DF-003 (EPIA), TRECHO ENTRE A DF-001 E a DF-150 AO ENTRONCAMENTO COM A DF-007 (Ligação torto-colorado) – LOTE 01**

Especificação: Execução de obras de reabilitação de pavimento com melhoramentos e adequação de capacidade da rodovia DF-003 (EPIA), no trecho compreendido do entroncamento das rodovias DF-001 e DF-150 (Balão do Colorado) ao entroncamento com a DF-007 (Balão do Torto), do km 0,0 ao km 2,5, denominado Ligação Torto-Colorado, tudo de acordo com as especificações nos anexos do Edital de Concorrência nº 04/2013.

Programa de Trabalho: 26.453.6216.3126.0004

Avanço Físico Acumulado/2018: 80%



- **Reabilitação, melhoramento e adequação de capacidade da rodovia DF-003 (EPIA), TRECHO ENTRE a DF-001 e a DF-150 ao ENTRONCAMENTO COM A DF-007 (Ligação torto-colorado) – LOTE 02**

Especificação: Execução de obras de reabilitação de pavimento com melhoramentos e adequação de capacidade da rodovia DF-003 (EPIA), no trecho compreendido do entroncamento das rodovias DF-001 e DF-150 (Balão do Colorado) ao entroncamento com a DF-007 (Balão do Torto), do km 2,5 ao km 5,2, denominado Ligação Torto-Colorado, tudo de acordo com as especificações nos anexos do Edital de Concorrência nº 04/2013.

Programa de Trabalho: 26.453.6216.3126.0004 (Primeiro Aditivo)

Avanço Físico Acumulado/2018: 67%



- **Construção de Ciclovias e Restauração da Rodovia DF-087:**

Especificação: Execução das obras para construção da ciclovias e restauração do pavimento da rodovia distrital DF-087 (EPVL), no trecho compreendido entre o entroncamento da DF-095 (EPCL) ao entroncamento da DF-085 (EPTG), com extensão aproximada de 3.000 m. Concorrência nº 002/2017.

Programa de Trabalho: 26.451.6216.3090.0008

Execução Física Acumulada: 24,1%

Handwritten signatures in blue ink.



- **Construção de Vias Marginais DF-047 (EPAR)**

Especificação: construção das vias marginais na DF-047 (EPAR), no trecho compreendido entre as rodovias DF-051 (EPGU) até a DF-002 (ERS) - Trevo de Triagem Sul a implantação de novas faixas de rolamento e acostamento com ciclovia no trecho DF-025 (EPDP) até a DF-051 (EPGU) e adequação da geometria da rodovia (agulhas, mesas e taper).Paralisada

Programas de Trabalho: 26.782.6216.1968.0013

Avanço Físico Acumulado/2018: 16,48%



- **Construção Viaduto na DF-047 (EPAR)**

Especificação: Execução das obras de construção de Obra de Arte Especial, do tipo viaduto, sobre a DF-047 (EPAR), retorno para o Terminal 2. Concorrência nº 006/2013. Paralisada

Programas de Trabalho: 26.782.6216.3005.0004



- **Pavimentação da VC-533, ligação de Brazlândia a Padre Lúcio**

Especificação: Execução de obras para pavimentação de toda a extensão da rodovia vicinal VC-533, além de implantação de ciclovia, no trecho compreendido entre o seu entroncamento com as rodovias BR-080/251/DF/180 e a divisa com estado do Goiás (acesso ao Núcleo Rural Padre Lúcio). Extensão de 3,852 km. Concorrência nº 005/2013.

Programa de Trabalho: 26.782.6216.1475.1199

Avanço Físico Acumulado/2018: Concluída



- **Execução de ciclovia na DF-085 (EPTG)**

Especificação: Execução de ciclovia na rodovia DF-085 (EPTG) com extensão de 19.574,37m no trecho: entroncamento rodovia DF-003 (EPIA) ao entroncamento da rodovia DF-001- Pistão Nortel/Sul.

Programas de Trabalho: 26.451.6216.3090.0008

Avanço Físico Acumulado: 74%

fd re [signature]



- **Construção e sinalização da ciclovia e ciclo faixa – DF-290:**

Especificação: Execução das Obras para construção e sinalização da ciclovia e ciclo faixa (= 8km) na DF-290, SRDF 290EDF0090 ao 290EDF0130, no subtrecho compreendido entre o entroncamento de acesso ao Gama e o entroncamento com a rodovia BR-040/BR-050. As intervenções têm como objetivo prover a rodovia de uma rota ciclável segura e confortável. As obras previstas englobam os serviços de terraplenagem, pavimentação, sinalização, drenagem, obras complementares e compensação florestal, conforme estabelecido nos projetos a serem fornecidos pelo DER-DF.

Programa de Trabalho: 26.451.6216.3090.0008

Avanço Físico Acumulado/2018: Concluída



- **Construção e sinalização da ciclovia na DF-001 (EPCT) – LAGO OESTE**

Especificação: Construção e sinalização da ciclovia (Lago Oeste) na rodovia DF-001 (EPCT), no trecho entre a DF-003/DF-001, Km 131,8 até o Posto Policial no Km 119,3 (12,5Km de extensão).

Programas de Trabalho: 26.451.6216.3090.0008

Avanço físico acumulado/2018: Concluída



- **Execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais – LOTE 1**

Especificação: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais "Caminho das Escolas" (várias Rodovias Distritais e Vicinais do SRDF) - Lote 1.

Programas de Trabalho: 26.782.6216.1968.0013

Avanço Físico Acumulado/2018: 17,38%



- **Execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais – LOTE 2**

Especificação: Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais "Caminho das Escolas" (várias Rodovias Distritais e Vicinais do SRDF) - Lote 1.

Programas de Trabalho: 26.782.6216.1968.0013

Avanço Físico Acumulado/2018: 31,46%

Handwritten signature in blue ink.



- **Recuperação de Obras de Artes Especiais – DF -002**

Especificação: Recuperação de Obras de arte Especiais-Pontes, Passarelas e Viadutos – em rodovias sob a jurisdição do DER/DF - Viaduto da Galeria dos Estados DF-002, com extensão de 197,70m , largura 26,77m. Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais “Caminho das Escolas” (várias Rodovias Distritais e Vicinais do SRDF) - Lote 1.

Programa de Trabalho:266.782.6216.1223.0003

Avanço físico acumulado/2018: 28,87 %



- **Elaboração do plano de controle ambiental e plano de recuperação de áreas degradadas da pavimentação da DF-285, Trecho KM 16,3 e KM 27,2**

Especificação: Elaboração do Plano de Controle Ambiental e Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PCA/PRAD para a obra de pavimentação da DF-285, Trecho: Km 16,3- km 27,2 (Divisa de MG).

Programa de Trabalho: 26.782.6216.3711.6161

Avanço Físico Acumulado/2018: Concluída



- **Elaboração do plano de controle ambiental e plano de recuperação de áreas degradadas da pavimentação da DF-001 (DF-430/DF-170)**

Especificação: Elaboração do Plano de Controle de Recuperação de Áreas Degradadas – PCA/PRAD para a obra de pavimentação da DF-001, incluindo a construção de ponte de concreto sobre o Rio da Palma, trecho: DF-430 entr. DF-415/ entr. DF-415 entr./ DF-220 entr. DF-220- entr. DF-170.

Programa de Trabalho: 26.782.6216.3711.6161

Avanço Físico Acumulado/2018: Concluída



- **Gerenciamento ambiental e execução dos programas ambientais do corredor de transportes público coletivo Eixo Sul**

Especificação: Gerenciamento Ambiental dos Programas Ambientais do Corredor de Transporte Público Coletivo Eixo Sul, ligação das cidades do Gama e Santa Maria ao Plano Piloto, na DF-480/DF-065/DF-040/DF-003/DF-025/DF-047 e acesso ao Terminal Asa Sul. Tudo conforme os anexos do Edital da Concorrência Nº 009/2013

Programa de Trabalho: 26.782.6216.1226.0001

Avanço Físico Acumulado/2018: 88,7%



2.1.1 – Conservação de rodovias (preventiva e corretiva)

O DER/DF executou, no ano de 2018, diversos serviços e obras com vistas à conservação e à manutenção preventiva e corretiva de rodovias. Terraplenagem, implantação de meios fios, retornos, acessos e outras atividades pertinentes foram realizadas em diversas rodovias do Distrito Federal. Os referentes serviços foram executados diretamente, e conta com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, o que possibilita desenvolver uma atuação descentralizada com frentes de serviços de restauração, melhoramento, construção, sinalização, urbanização e obras complementares em rodovias e faixa de domínio.

- **Restauração Viária**

Fornecimento de Emulsão Asfáltica (Pré-Misturado a Frio- PMF)	140	m³	56858,2
Fornecimento de Emulsão Asfáltica tipo RR-2C	53,36	t	131.210,63
Imprimação, usando o fornecimento de Emulsão Asfáltica	54,94	t	157.003,68
Placas de sinalização perfazendo 3512 unidades	3000	m ²	1.445.220,00
Sinalização horizontal a frio	15.200	m ²	252.964,60
Sinalização horizontal a quente	12.300	m ²	684.126,00
Sinalização horizontal com laminado elastoplástico	3.100	m ²	453.747,00
TOTAL			3.181.130,11

Fonte: Diretoria de Produção Industrial/SUOPER

2.2 - Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária, Controle Tecnológico por administração direta e Gestão e Execução Ambiental

O Departamento exerce continuamente a elaboração de projetos rodoviários, cálculos de custo, dimensionamento de pavimentos, além de efetivar o controle tecnológico de obras por meio de ensaios normatizados. Além das atividades internas de tecnologia, a articulação com institutos de pesquisas e órgãos técnicos especializados visa desenvolver pesquisas no setor rodoviário; atualizar normas e especificações técnicas sobre execução, conservação, construção, pavimentação, melhoramento de estradas e rodovias; e identificar medidas que possam contribuir para o aprimoramento técnico e redução de custos de obras e serviços.

2.2.1 Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária

Vários projetos foram realizados no ano de 2018, conforme o que segue:

Projetos de Rodovias

DF 001 - PROJETO COMPLETO DE SINALIZAÇÃO, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO (TRECHO DF- 430 A DF- 220)

DF 001 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES, CANTEIRO DE OBRAS, TERMO DE REFERÊNCIA (TRECHO DF- 430 A DF- 220)

DF 047 - CROQUI PARA ALTERAÇÃO DAS MARGINAIS (IPHAN) NA INTERSEÇÃO COM A DF- 002

DF 285 - PROJETO DE DRENAGEM, SINALIZAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO, TERRAPLANAGEM, OBRAS COMPLEMENTARES (TRECHO DO KM 6 A DF- 100)

DF 285 - TERMO DE REFERÊNCIA E QUANTITATIVOS (TRECHO DO KM 6 A DF-100)

Projetos diversos

DF 250 - ALTERAÇÕES DO PROJETO DE DRENAGEM

DF 459 - PROJETO COMPLETO DE CICLOVIA

UnB - PROJETO DE SINALIZAÇÃO, DRENAGEM E PAISAGISMO E QUANTITATIVOS

DF 085 - ALTERAÇÃO DOS PROJETOS DA DF- 085 APÓS VISITA EM CAMPO

BR 020 - ADEQUAÇÃO DE PROJETOS DE PASSARELAS - LOCAL (MORADA DOS NOBRES) TERMO DE REFERÊNCIA

BR 020 - ADEQUAÇÃO DE PROJETOS DE PASSARELAS - LOCAL (NOVA COLINA)
- TERMO DE REFERÊNCIA.

BR 020 - ADEQUAÇÕES DE PROJETOS DE PASSARELAS - LOCAL (NOVA PETRÓPOLIS) - TERMO DE REFERÊNCIA

DF 120 - CORREGO LAMARÃO PROJETO PLANIALTIMÉTRICO

DF 051 - PROJETO BÁSICO DE CONTENÇÃO DE TALUDE NA DF-051- GUARÁ
PROJETO DE INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES 5º DISTRITO

DF 095 - PROJETO DE INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES BPRV
DF- 095

BR 040 - PROJETO DE INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES PRF BR-040

DF 001 - PROJETO DE INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES
PORTARIA JD. BOT.

Análise de projeto

DF- 001 E DF- 015 - ANÁLISE DE SINALIZAÇÃO DO ITAPUÁ PARQUE

ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO DE IMPLANTAÇÃO DAS BALANÇAS E PÁTIOS

ANÁLISE DE PROJETOS DE OAE, CROQUI PARA CÁLCULO DE ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO, CROQUI PARA AALTERAÇÃO DO ENTROCAMENTO COM A DF-007

TTN - ANÁLISE DE PROJETOS DE OAE

TOTAL REFERENTE À PROJETOS: 21

Fonte: Gerência de Projetos/DIREP/SUTEC

Em relação ao Orçamento de obras e serviços de engenharia:

- **Aprovações/atualizações de preços**, como por exemplo: Construções das vias marginais da DF - 047 (EPAR), alargamento de Pontes sobre o Córrego Samambaia e Construção de ciclovia na DF - 085 (EPTG) , quantitativo: 22 (vinte e dois);
- **Orçamentos de serviços**, como por exemplo: Revitalização e Implantação de Sinalização Horizontal nas vias do SRDF, recuperação de passarelas na BR - 020, quantitativo: 07 (sete);
- **Orçamentos de obras:**

Objeto do Orçamento
Instalação do canteiro de Obra - Novo SICRO
Implantação de pavimento na DF - 001
Entroncamento DF - 001 e DF - 015
DF 170
Passarela Nº 13 - Nova Petrópolis
Passarela Q. 18 - Sobradinho
DF - 250
Contenção de taludes DF - 051
Passarela Morada dos Nobres
DF - 285
Passarela Morada dos Nobres
Total: 11 orçamentos

Fonte: Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia/DIREP/SUTEC

2.2.2 Gestão e Execução Ambiental

No ano de 2018 foram plantadas **19.708** mudas, sendo 558 produzidas e plantadas pelo DER. Os plantios de mudas são realizados de duas formas:

1º - **Direta** - Cultivo de mudas no 1º e 5º Distrito Rodoviário



Em campo para coleta de sementes e construção do viveiro 1º DR.

Handwritten signature in blue ink.

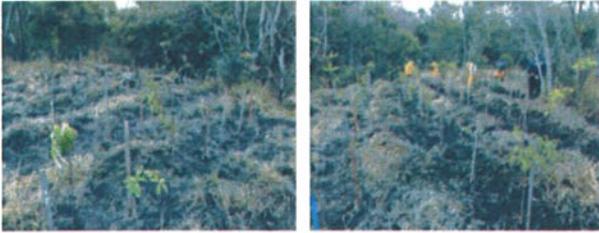


Viveiro do 1º DR com produção das primeiras mudas , inclusive utilizando resíduos gerados pelo próprio Distrito.



Mudas prontas para plantio e preparação de novas uniades no viveiro do 5º DR.

2º - Contratada - Neste caso o DER inclui em seus contratos de obra o plantio de mudas para reposição da vegetação suprimida. As mudas são plantadas em Áreas de Preservação Permanente-APP ou em Parques do DF.



Plantio de Mudas na Cabeceira do Córrego do Valo, equipe do 2º DR executando manutenção como roçada e coroamento das mudas.



Plantio de mudas VC-533. Imagens esquerda - direita: preparação para plantio, terra vegetal e muda plantada

O DER/DF manteve estrito diálogo com os órgãos de meio ambiente a fim de cumprir os requisitos ambientais em cada empreendimento, conforme quadro abaixo:

LICENÇAS E AUTORIZAÇÕES	Requeridas	Recebidas
Dispensa de Licenciamento Ambiental do IBRAM (DLA)	-	07
Autorização Ambiental no IBRAM	01	04
Autorização Ambiental de Captura, Coleta e Transporte de Fauna do IBRAM	-	01
Autorização de Supressão Vegetal no IBRAM (ASV)	10	05
Licença Ambiental no IBRAM (LAS)	03	02
Licença de Instalação no IBRAM (LI)	02	04
Licença de Operação no IBRAM (LO)	01	-
Outorga na ADASA	01	01
Registro de Viveiro de Mudas do DER/DF no RENSEM	01	01
TOTAL	19	26

Fonte: Diretoria de Meio Ambiente/SUTEC

Ressaltamos que foram elaborados os seguintes relatórios:

- **Relatórios de Monitoramento Ambiental – RMA** de diversas obras rodoviárias, jazidas de material e áreas de recuperação ambiental – quantitativo: 29 (vinte e nove);
- **Relatórios de Cumprimento de Condicionantes - RCC** de licenças ambientais de obras rodoviárias e jazidas de matéria - quantitativo: 07 (sete);

- **Relatórios de Seleção de Caixa de Empréstimo** para utilização em obras de implantação de passarela para travessia de pedestres – quantitativo: 03 (três).

Neste mesmo contexto, foi elaborado 05 (cinco) **Pareceres Técnicos relativos aos Programas Ambientais do BRT-Sul e o Plano de Recuperação de Áreas Degradadas-PRAD** emergencial para área de instabilidade do aterro da DF-051 (EPGU) nas margens do Córrego Guará, Parque Ecológico Ezequias Heringer.

2.3. Aquisições

Destacamos que foram adquiridos veículos, máquinas e equipamentos, objetivando otimizar as atividades de fiscalização, produção industrial, manutenção e restauração da malha asfáltica, conforme o especificado abaixo:

- **16 (dezesesseis)** Motocicletas XCX 800

Esses veículos foram destinados ao serviço de fiscalização de trânsito proporcionando maior agilidade no atendimento as ocorrências e a denúncias realizadas pela população.

- **04 (quatro)** Caminhões Cargo 816S

Três desses veículos, com carroceria e cabine estendida, foram destinados para as atividades de instalação de placas implantadas nas áreas urbanas do Distrito Federal. O outro caminhão foi doado à Secretaria de Agricultura e Pecuária, em virtude da assinatura de um termo de ajustamento de conduta com o Ministério Público do Distrito Federal e Territórios. O caminhão é dotado de carroceria própria para a captura de animais que transitam soltos em áreas públicas, e que porventura estejam causando riscos à população.

- **11 (onze)** Tratores de Pneus MF4275

Esses equipamentos são utilizados na roçagem das margens de nossas rodovia que garante a visibilidade da sinalização viária, preserva as obras de arte (bueiros) fazendo a sua manutenção, além de resguardar a segurança viária.

- **01 (uma)** Fresadora (Aplainadora a frio) PM-310, **uma** Vibro Acabadora de Asfalto VAR 300 e **um** Compactador de Pneus para Asfalto CW34-01BL

Esses equipamentos são destinados para a pavimentação asfáltica.

Indicadores de Desempenho por Programa de Governo

Denominação do Indicador	Unidade de Medida	Índice Mais Recente	Apurado em	Periodicidade de Apuração	Desejado em 1º Ano	Alcançado em 1º Ano	Desejado em 2º Ano	Alcançado em 2º Ano	Desejado em 3º Ano	Alcançado em 3º Ano	Origem/Fonte
1733 - ENTREGAS DO ACORDO DE RESULTADOS/GESTÃO DF - DER	%	41	31/12/2016	ANUAL	-		75	18	85	50	DER/UO 26205/OE 5
Justificativa: 2017 - O índice alcançado de 18% de entregas concluídas do Acordo de Resultados se justifica pelos atrasos na entrega de Autorizações de Supressão Vegetal (ASV) assim como pelos atrasos nas entregas e aprovações de projetos executivos, ambos requisitos para conclusão dos empreendimentos. 2018 - O índice alcançado de 50% de entregas concluídas de obras incluídas no Acordo de Resultados se justifica pela necessidade de adequação e aprovações de alguns projetos, requisitos para a conclusão dos empreendimentos.											
1656 - EXTENSÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO PAVIMENTADAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL - SRDF	KM	2706	31/12/2014	QUADRIMESTRAL	2756	3039	3.064	3.064	3.089	3122	DER / UO 26205 / OE 3
Justificativa: 2016 - Foram consideradas as rodovias do BRT SUL, bem como as atualizações nas pavimentações das rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal. Somatório da extensão nas rodovias pavimentadas x número de faixas x 2 (acumulativo). 2017 - Por meio de contratos de pavimentação e duplicação de rodovias, o DER/DF alcançou o índice desejado para o aumento da extensão das faixas de rolamento pavimentadas no Sistema Rodoviário do Distrito Federal. 2018 - O aumento no total na extensão das Faixas de Rolamentos no ano de 2018 se deve à atualização do cadastro das interseções rodoviárias e à revisão do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Fonte: GEGED											
1727 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO.	%	58	31/12/2017	QUADRIMESTRAL	-		62	62	65	86	DER/UO 26205/OE 3
Justificativa: 2017 - No exercício de 2017, o DER/DF alcançou o índice desejado de 62% para sinalização horizontal classificada como em "bom e ótimo estado" no Sistema Rodoviário do Distrito Federal. 2018 - A Superintendência de Obras e a Superintendência de Operações no ano de 2018 tiveram um trabalho em conjunto na revitalização da sinalização horizontal da malha pavimentada, apesar da refletância sofrer continuamente pelo excesso de poeira. O DER/DF manteve ainda o Contrato de revitalização com a empresa responsável pela manutenção, o que colaborou com o aumento na qualidade de sinalização horizontal.											
1726 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO VERTICAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO.	%	79	31/12/2016	QUADRIMESTRAL	-		65	84	68	66	DER/UO 26205/OE 3
Justificativa: 2017 - No exercício de 2017, o DER/DF superou o índice desejado para sinalização vertical classificada como em "bom e ótimo estado" no Sistema Rodoviário do Distrito Federal, alcançando a marca de 84%. 2018 - Durante o ano de 2018 inúmeras foram as ações nas rodovias do SRDF, sendo as principais intervenções tida na DF-001 (região do Lago Oeste), DF-001 (Caminho para Brasília), VC-533 e DF-047 (EPAR), além de inúmeras intervenções pontuais como na BR-020, DF-001 (Jardim Botânico) e DF-075 (EPNB).											
1657 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	%	58	31/12/2014	QUADRIMESTRAL	64	51	65	48	68	54	DER / UO 26205/ OE 3
Justificativa: 2016 - Em virtude de recessão orçamentária, não foi possível implementar todas as medidas planejadas. Destaca-se que o contrato de fornecimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ só foi realizado no final do último trimestre (outubro) de 2016. Fórmula: número de quilômetros da malha rodoviária pavimentada em "ótimo e bom" estado / total malha pavimentada. 2017 - A queda na avaliação do pavimento foi decorrente de que as obras de restauração da DF-001, Entroncamento BR-070/DF-095(EPCL) ao Entroncamento BR-080/251 (B) 080/251(B), "Caminho para Brasília" e Entroncamento DF-170 ao Entroncamento BR-010/020/030/DF-003/DF-150 (Parque Rodoviário do DER-DF), " 2ª etapa Lago Oeste" não foram avalladas como concluídas. 2018 - Durante o ano de 2018 inúmeras foram as ações nas rodovias do SRDF, sendo as principais intervenções tida na DF-001 (região do Lago Oeste), DF-001 (Caminho para Brasília), VC-533 e DF-047 (EPAR), além de inúmeras intervenções pontuais como na BR-020, DF-001 (Jardim Botânico) e DF-075 (EPNB).											

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Denominação do Indicador	Unidade de Medida	Índice Mais Recente	Apurado em	Periodicidade de Apuração	Desejado em 1º Ano	Alcançado em 1º Ano	Desejado em 2º Ano	Alcançado em 2º Ano	Desejado em 3º Ano	Alcançado em 3º Ano	Origem/Fonte
1725 - ÍNDICE DE MORTOS NO TRÂNSITO DO DF POR 100.000 HABITANTES	VÍTIMAS FATAIS/HABIT	13,23	31/12/2016	ANUAL	-		11,65	-	10,27	9,38	DER/DETRAN/DNIT/UO 26205/OE 3
Justificativa: 2017 - O indicador dimensiona o número de mortos no trânsito do DF a cada 100 mil habitantes do Distrito Federal. Dessa forma, envolve os óbitos ocorridos tanto nas vias urbanas, rodovias federais bem como nas rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do Distrito Federal. Com isso, o prazo para a consolidação das informações dos órgãos envolvidos (DER/DF/DETRAN/DNIT) é de 90 dias após o encerramento do ano. 2018 - O indicador dimensiona o número de mortos no trânsito do DF a cada 100 mil habitantes do Distrito Federal, dessa forma envolve os óbitos ocorridos tanto nas vias urbanas, rodovias federais bem como nas rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Com isso, o prazo para a consolidação das informações dos órgãos envolvidos (DER/DF/DETRAN/DNIT) é de 90 dias após o encerramento do ano. Fonte: GESET (obs: dados preliminares).											

6217 - SEGURANÇA PÚBLICA COM CIDADANIA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2460 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	3930000,0	945672,01	945672,01	945672,01
0001 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	3930000,0	945672,01	945672,01	945672,01
2541 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	23940786,0	34991139,96	34991139,96	34991139,96
0001 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	18300786,0	28165707,25	28165707,25	28165707,25
0004 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-APOIO AO POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	5500000,0	6825432,71	6825432,71	6825432,71
0005 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-FISCALIZAÇÃO DE EXCESSO DE PESO-DISTRITO FEDERAL	140000,0	0,0	0	0
2904 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO	2200000,0	299351,22	299351,22	299351,22
0001 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO-DER-DF- SOBRADINHO	2200000,0	299351,22	299351,22	299351,22
3208 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	1000000,0	459999,97	459999,97	459999,97
0002 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1000000,0	459999,97	459999,97	459999,97
3209 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA	1500000,0	0,0	0	0
0001 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1500000,0	0,0	0	0
4034 - INTEGRAÇÃO DER/DETRAN - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO - TRÂNSITO INTELIGENTE	5000,0	0,0	0	0
0001 - INTEGRAÇÃO DER/DETRAN - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO - TRÂNSITO INTELIGENTE--DISTRITO FEDERAL	5000,0	0,0	0	0
4197 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA	3780000,0	2698313,17	2698313,17	2698313,17
0001 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA-HORIZONTAL E VERTICAL - PREVENTIVA E CORRETIVA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	3780000,0	2698313,17	2698313,17	2698313,17
4198 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	2000000,0	1749438,14	1749438,14	1749438,14
0002 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-PREVENTIVA E CORRETIVA - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2000000,0	1749438,14	1749438,14	1749438,14
TOTAL - 6217 - SEGURANÇA PÚBLICA COM CIDADANIA	38355786,00	41143914,47	41143914,47	41143914,47

2.4. Educação de Trânsito

O DER/DF busca, em suas múltiplas funções e atividades, propiciar à sociedade um trânsito mais seguro e com maior fluidez. No entanto frente ao contínuo crescimento da relação veículos / pedestres /ciclistas no DF e entorno, vê-se obrigado a vencer desafios cada vez mais complexos e que exigem ações mais eficazes e ágeis. Ressalta-se que são elevados os números de crianças e jovens vítimas em acidentes de trânsito, tendo como fator determinante o desconhecimento de regras de conduta enquanto usuários da via e também ao baixo índice de comprometimento em relação ao trânsito seguro.

Na medida em que o desconhecimento da população quanto às regras de conduta, e o baixo comprometimento com trânsito seguro elevam o risco de acidentes, é crucial a realização de campanhas educativas e de ações que resultem no fortalecimento de uma consciência cidadã, com mudanças de atitudes que reduzam os índices de acidentes de trânsitos no DF e entorno.

Nesse contexto é que se tomam oportunos o incremento de campanhas educativas e a implementação de ações que resultem no fortalecimento de uma consciência cidadã, com mudanças de atitudes e conscientização, que venham a minimizar significativamente os índices de acidentes de trânsito no DF e Entorno, índices esses que seriam maiores, sem o trabalho e comprometimento do DER-DF.

É por meio da Escola Vivencial de Trânsito - Trânsitolândia que o DER atua nesse sentido, em 2018, foram atendidas **109.696** (cento e nove mil e seiscentos e noventa e seis) pessoas, conforme o especificado abaixo:

CAMPANHA EDUCATIVA / NÚMERO DE PESSOAS ATINGIDAS

MÊS	PEDESTRE	CICLISTA	MOTOCICLISTA	MOTORISTA
TOTAL	71.650	480	6.160	6.730
TOTAL GERAL	85.020			

Fonte: Diretoria de Educação de Trânsito/SUTRAN

QUANTIDADE DE PESSOAS E ESCOLA ATENDIDAS - EXTERNAMENTE - PALESTRA

MÊS	QUANTIDADE DE INSTITUIÇÃO	PEDESTRE	CICLISTA	MOTOCICLISTA	MOTORISTA
TOTAL	2	1520	0	0	530
TOTAL GERAL	2.050				

Fonte: Diretoria de Educação de Trânsito/SUTRAN

QUANTIDADE DE PESSOAS E ESCOLAS ATENDIDAS - INTERNAMENTE

MÊS	QUANTIDADE DE VISITAS	QUANTIDADE DE ALUNOS	QUANTIDADE DE PROFISSIONAIS
TOTAL	115	8.803	786
TOTALGERAL 2018	9.589		

Fonte: Diretoria de Educação de Trânsito/SUTRAN

QUANTIDADE DE PESSOAS ATINGIDAS EM CAMPANHAS EXTERNAS

MÊS	PEDESTRE/ MOTORISTA	CAMPANHA
JANEIRO	-	-
FEVEREIRO	9.627	CARNAVAL (7.800)
MARÇO		VOLTA ÀS AULAS (1.827)
ABRIL	1.250	ANIVERSÁRIO VILA PLANALTO (250) ESCOLA COMPARTILHADA (1.000)
MAIO	---	MAIO AMARELO EM CONJUNTO COM A GECED
JUNHO	1.200	ANIVERSÁRIO TAGUATINGA (600) ENTREGA URBANIZAÇÃO SOL NASCENTE(600)
JULHO	--	--
AGOSTO	--	A RUA É SUA EM CONJUNTO COM A GECED
SETEMBRO	960	SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO
OUTUBRO	----	SEMANA NACIONAL DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA EM CONJUNTO COM A GECED
NOVEMBRO	--	--
DEZEMBRO	--	--
TOTAL	13.037	

Fonte: Diretoria de Educação de Trânsito/SUTRAN



Sob o lema "Nós somos o trânsito" que busca conscientizar a importância da participação em prol da segurança viária de todos os atores envolvidos: órgãos e agentes de fiscalização, motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) aderiu a quinta edição do Maio Amarelo 2018.

O Maio Amarelo faz parte da agenda proposta pela Organização das Nações Unidas (ONU), em 11 de maio de 2011, como o mês de referência mundial para as ações em trânsito, com a decretação da Década de Ação para Segurança no Trânsito. O objetivo é produzir um movimento coordenado entre o Poder Público e a sociedade civil, colocando em pauta o tema segurança viária, mobilizando agentes envolvidos na fiscalização e segurança no trânsito, condutores e pedestres, promovendo discussões e conscientização nas vias e estradas brasileiras.

O DER desenvolveu várias atividades voltadas a conscientização, conduta consciente e educação no trânsito como o Lançamento do Maio Amarelo, Comando Saúde, DER/DF na AgroBrasília, Bliz Educativa Dia das Mães, Passeio Motociclístico, Parceria Hemocentro e Desfile Cívico.



2.5. Fiscalização de Trânsito

A operação do trânsito consiste no monitoramento das vias e elaboração de planos de circulação, baseados nos conceitos de

Handwritten signatures in blue ink.

engenharia de tráfego. Nas vias públicas, as condições de fluidez e segurança devem ser primordialmente buscadas com o auxílio da operação de trânsito, que deve zelar:

- Pela regulamentação das operações de carga e descarga;
- Pela fiscalização de paradas irregulares na via;
- Pelo eficiente socorro a acidentes de trânsito;
- Pelo monitoramento de transporte de produtos perigosos;
- Pela implementação de desvios para a execução de obras;
- Pela autorização para a realização de eventos especiais (maratonas, passeios ciclísticos, passeatas, etc.) em vias públicas;
- Por monitorar a realização de eventos a fim de que os impactos negativos no trânsito sejam minimizados.

Segue abaixo atividades desenvolvidas pela Fiscalização de Trânsito:

a. Convênio com o BPRv e o DETRAN/DF

Foram planejadas ações conjuntas desenvolvidas pelo DER, juntamente com o BPRv e o DETRAN/DF, mediante Convênio existente entre o DER/DF e o BPRv, bem como do Convênio em entre o DER/DF e o DETRAN/DF, para as atividades discriminadas a seguir:

- Engenharia de Tráfego – a utilização de produtos, serviços, materiais e equipamentos de Engenharia de Tráfego de uma autarquia por outra;
- Educação de Trânsito – desenvolvimento e execução em conjunto de programas educativos pelas duas autarquias.
- Fiscalização de Trânsito – nas rodovias e nas vias urbanas, visando aumentar a segurança e a melhoria das condições de trânsito no Distrito Federal, observando-se as disposições do Código de Trânsito Brasileiro e demais normas pertinentes;
- Estatística – manutenção de um banco de dados referente a acidentes de trânsito no Distrito Federal, nas vias sob circunscrição do DETRAN/DF e do DER/DF, que possibilite o cadastramento de seus pontos críticos e alimentação dos dados estatísticos referentes aos acidentes de trânsito, ocorridos nas vias e rodovias do Distrito Federal, para possibilitar medidas necessárias a serem tomadas com vistas à diminuição do índice de acidentes;
- Monitoramento aéreo – sobrevoo de monitoramento aéreo nas rodovias urbanas e rurais do DF visando identificar pontos de congestionamento para fins de planejamento conjunto das duas Autarquias.

b. Outras atividades

Por meio do sistema informatizado de Autorização de Tráfego para Cargas (Perigosas e Especiais), bem como para Eventos Desportivos e Não-Desportivos, foram emitidas de forma on-line, 255 autorizações.

O DER/DF conta com um Sistema para Acompanhamento dos Acidentes ocorridos nas Rodovias do DF, com a emissão de relatórios para atendimento às demandas quanto às informações.

Através destas informações, temos condições de definir os pontos críticos nas rodovias do DF, buscando-se desta forma a efetivação de projetos para a minimização dos acidentes em locais que estão com maior incidência.

No intuito de capacitar e aprimorar as atividades desempenhadas pelos Agentes de Trânsitos Rodoviários foram realizados, em 2018, os seguintes cursos :

- Curso Motociclista do BMT para 02 (dois) Agentes de Trânsito Rodoviário, ministrado pelo Batalhão de Motopatrulhamento Tático (BMT) da Polícia Militar do Distrito Federal – PMDF;
- Curso de Atendimento de Acidentes e Levantamento de Local SRPRF/DF - Disseminação de Conteúdos – CALLAC 10 (dez) Agentes, ministrado pela Polícia Rodoviária Federal – PRF;
- Curso de Atualização de Operador de Dispositivo Eletrônico de Controle 20 (vinte) Agentes certificados pela EGOV;
- Curso Básico de Operador de Bastão Retrátil – Realizado na Academia Nacional de Polícia da Polícia Federal para 04 (quatro) Agentes;
- Treinamento quanto ao uso de TONFA para 10 (dez) Agentes de Trânsito Rodoviários, ministrado pela Subsecretaria do Sistema Socioeducativo;
- Curso de Defesa Pessoal para Mulheres, 06 (seis) Agentes de Trânsito Rodoviários, ministrado pela Academia Nacional de Polícia Federal;
- Curso de Combate a Vazamento de Hidrocarbonetos para 02 (dois) Agentes de Trânsito Rodoviários, ministrado pela TRANSPETRO;
- Curso de operador e manuseio de dispositivo elétrico incapacitante para 08 (oito) Agentes de Trânsito Rodoviário, ministrado pela EGOV;
- O DER/DF por meio do grupamento de motociclistas ministrou o curso de CAPACITAÇÃO PARA MOTOCICLISTAS – PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO – (NÍVEL BÁSICO) – MÓDULO I para os colaboradores da Brasal Refrigerantes, alcançando um número de 25 (vinte e cinco) motociclistas capacitados;
- Teoria e prática para Classificação de danos de veículos decorrentes de acidentes de trânsito e levantamento de local de acidente, ministrado pela PRF para 10 (dez) Agentes de Trânsito.

c. outras ações



O Sistema de Notificação Eletrônica – SNE é uma solução tecnológica lançada pelo Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), que tem como objetivo facilitar a comunicação de infrações de trânsito entre o DER e os usuários do SRDF. Ao baixar o aplicativo, disponibilizado na versão *web* e na versão *mobile* nas lojas *Play Store* (Android) e *Apple Store* (iOS), o proprietário do veículo passará a ser informado eletronicamente acerca das infrações cometidas. Desta forma, é possível pagar com até 40% de desconto as multas de trânsito aplicadas pelo DER/DF. Em 2018, 6.929 usuários do SRDF aderiram ao SNE, totalizando 311.345 adesões.



No ano 2015, em função dos custos envolvidos no processo de arrecadação de receitas provenientes de multas iniciou-se a prospecção de uma solução que de forma centralizada, integrada, sistematizada e informatizada operacionalizasse a gestão dos processos decorrentes de infrações de trânsito, em uma única solução, e que contemplasse, não somente, o PROCESSAMENTO E ARMAZENAMENTO DE DADOS, mas também a TRANSMISSÃO ELETRÔNICA DE ARQUIVOS (WEB e MOBILE), IMPRESSÃO ELETRÔNICA, GESTÃO DE SERVIÇOS e CAPACITAÇÃO. Essa ação restou na implantação do Sistema Radar disponibilizado pelo Serviço Federal de Processamento de Dados - SERPRO. Efetivamente o referido Sistema fora implantado no início de 2017, com alguns ajustes quando da fase de implantação. No exercício de 2018, portanto, obtivemos uma redução nas despesas vinculadas da ordem de **R\$ 29.549.711,19 (vinte e nove milhões, quinhentos e quarenta e nove mil, setecentos e onze reais e dezenove centavos)**, em cotejo à Solução Anterior.

O DER/DF recebe todos os processos administrativos relacionados as multas de trânsito, para tanto, foram realizados aproximadamente 84.000 atendimentos presenciais, 60.000 atendimentos telefônicos e 12.000 solicitações através da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos pelos usuários externos.

2.6. Sinalização e Engenharia de Tráfego e de Campo

Atividades desenvolvidas	Descrição
Implantação de faixa de pedestre	Marginal da MSPW QD 6 próxima ao conjunto 1, em rodovia do DF DF - 079 (próximo ao km 0,5) DF - 001 - km 28,2 e ondulações transversais Marginal da DF - 087.
Implantação de passarela	DF - 001 próxima à quadra 600/800 do Recanto das Emas.
Instalação	Delimitadores de fluxo de veículos (balizadores) em rodovia do DF Dois Equipamentos de Fiscalização Eletrônica – Tipo Barreira em frente a Escola Classe Guariroba - DF - 180 km 18. Balizadores da intercessão da DF - 190 até a ponte; Instalação da Ondulação Transversal próximo ao Residencial Rócio 9 semáforos nas rodovias do DF. Semáforo para pedestres, rodovia na altura da SHIS QI 26. Semáforos para pedestres nos dois sentidos da rodovia em frente ao IFB, DF- 480 para acesso as Quadras 45, 46, 47 e Entrequadras 44145 e 46147 do Setor leste do Gama. Semáforos tipo "Botoeira", SHIS QI 28. Balizadores na EPTG acesso à segunda alça após a DF - 087 - sentido Taguatinga.
Implantação	Ondulação transversal na DF - 440 (entrada do condomínio RK) Sinalização horizontal e vertical DF-003 marginal próximo à SMPW Quadra 26. Placas de localização ao IFB - Recanto das Emas, situado na VC - 331. Ondulação transversal e faixa de pedestres logo à frente da mesma, marginal da DF - 001 - km 27,5 (em frente ao Colégio ZIG - ZAG) Ondulações transversais, DF - 533. Placa indicando início e término da faixa exclusiva de ônibus, DF - 075 sentido crescente; realocar placa indicando o término da faixa exclusiva de ônibus (foto 25) par ao km 2,4. Sinalização horizontal e ondulações transversais na DF - 180 - km 21 (próximo à Escola Classe Guariroba). Sinalizações horizontais e verticais na PRAIA NORTE, situada na DF - 005. Projeto de Sinalização Vertical de trânsito de pedestres da DF-005 km 9,80
Duplicação	300 metros e contemplação de dois retornos, DF - 290 (entrada de Santa Maria). Trecho compreendido entre o km 3,5 ao 4,1 da DF - 250
Contagem	Pedestres atravessando a rodovia no local indicado, Capoeira do Bálsamo; situado na DF - 015 próximo ao km 02. Pedestres da travessia de alunos das escolas da região do Condomínio Estância Mestre D'armas/ Planaltina, BR 020. Pedestres na L4 Sul; em frente ao SLU. Pedestres próximo à igreja, DF - 079, SMPW Quadra 05. Pedestres, atravessando a rodovia, próximo a segunda rotatória da DF - 005 (Colégio do Sol) Pedestres que atravessam a rodovia e que utilizam ônibus nos pontos indicados imagem, DF- 095 km 03. Pedestres, número de acidentes de trânsito e o estudo para adequação de travessia, DF - 005 km 9,8. Baía próximo ao Terminal Transpetro, DF - 095. Segunda etapa da ciclovia, DF - 001 km 119.

Construção	Construção de Baias nas paradas de ônibus entre o Pier 21 e Galeteria Beira Lago, na Região Administrativa de Brasília- RA I, DF - 004. Uma rotatória, DF-250, km 3.5
Revitalização	Sinalizações horizontais e verticais, DF - 004 (no retorno que antecede a vila Planalto) Sinalização horizontal na DF - 004. Sinalizações horizontais e verticais em rodovia do DF
Realocação	Faixa de Pedestre e calçadas para o local indicado em Planta - SOF / SUL QD. 15, DF - 081 Parada de ônibus bem como da rampa de acesso.
Recomendação	Fechamento de acessos irregulares na DF - 087. Implantado faixa de pedestres próximo ao km 0,5 da DF - 079; conforme Projeto de Passagem de pedestres 14036401. Instalado o Equipamento de Fiscalização Eletrônica - tipo "Pardal" próximo a rotatória que se encontra no km 1,9 da DF - 079 sentido DF - 085 / DF - 075.
Remanejamento	Remanejamento do retorno, DF - 075 com a DF - 079. Substituição de placa de sinalização, DF - 040.
Outras ações	Aumento da calçada para pedestres de 1,50 metros para 2,00 metros e deslocar o acesso de veículos (entrada) para 25 metros a partir das cotas X = 183444,7497 e Y 8245275,8545, DF- 003 (EPIA), km 21,915, lado direito. Bloqueio de acessos irregulares, DF - 015 (sentido crescente da rodovia) Construção de uma rotatória, DF-250, km 3.5. Deslocamento do espaço de entrelaçamento no retorno existente na DF - 480 que dá acesso ao Pró - DF. Deslocar abrigo de ônibus para a baía existente (cerca de 150 metros - sentido decrescente da rodovia), DF - 003 km 15,40 Croqui de revitalização de sinalização horizontal para saída do Taguaparque situada na DF - 001 próximo ao km 79. Elaboração de um croqui com o local para instalação das ondulações transversais, DF - 180. Elaboração de uma tabela com os novos valores aos equipamentos de fiscalização eletrônica - tipo "barreira eletônica" e solicitação à PROJUR para elaboração do Termo Aditivo. Encaminhamento de croqui Marcação de Área de Conflito - MAC, próximo ao Instituto Dom Orione e DF - 025 km 15. Execução de valas para proibir o tráfego de veículos por cima do canteiro central na DF - 027 próximo ao km 1.7 (sentido DF - 025/DF 001) Pedido de Revitalização da ondulação transversal e das sinalizações horizontais e verticais nesse trecho da rodovia e construção de faixas de aceleração e desaceleração par a acesso à rua ao clube Arco Brasília. DF- 475 Projeto de estacionamento, Complexo Penitenciário da Papuda, DF - 465 Projeto de sinalização vertical e horizontal DF - 009 Projeto de estacionamento, Complexo Penitenciário da Papuda, DF - 465 Projeto de sinalização vertical e horizontal DF - 009 Pedido de revitalização da ondulação transversal e das sinalizações horizontais e verticais nesse trecho da rodovia e construção de faixas de aceleração e desaceleração par a acesso à rua ao clube Arco Brasília. DF- 475 Fechamento de acesso irregular até a conclusão das obras de duplicação desse trecho, DF- 015 km 3.

Fonte: Gerência de Estudos e Adequação Viária/SUTRAN

Além das atividades desenvolvidas, foram realizados 28 (vinte oito) contagens de tráfego (pedestre, ciclista e e veículos), 12 (doze) estudos de tráfegos, 02 (dois) estudos de velocidade e 8 (oito) estudos de acidentes, bem como estudos de implantação de semáforos. No intuito de redução de acidentes de trânsito com vítimas foi realizada intervenção viária em pontos críticos, resultado de metodologia estatística-espacial que detecta prováveis pontos críticos em trecho do SRDF.

0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	129999,0	0,00	0	0
6159 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-OUTRAS SENTENÇAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	65000,0	0,0	0	0
6171 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-REQUISIÇÃO DE PEQUENO VALOR- PLANO PILOTO .	64999,0	0,00	0	0
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	2809418,0	2980685,50	2980685,50	2980685,50
6972 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-PAGAMENTO PASEP SOBRE RECEITAS E REPASSES/TRANSFERÊNCIAS- DER-DF- PLANO PILOTO .	2809418,0	2980685,50	2980685,50	2980685,50
9041 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA	2500000,0	882382,93	882382,93	882382,93
0026 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA- DER-DF- DISTRITO FEDERAL	2500000,0	882382,93	882382,93	882382,93
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	1860000,0	861498,87	861498,87	861498,87
0011 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DIVERSAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	1760000,0	800504,94	800504,94	800504,94
0012 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DEVOLUCAO MULTAS TRANSITO- DER- PLANO PILOTO .	100000,0	60993,93	60993,93	60993,93
TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL	7299417,00	4724567,30	4724567,30	4724567,30

6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	127326800,0	127863632,89	127863632,89	127863632,89
0018 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL- DER-DF- PLANO PILOTO .	127326800,0	127863632,89	127863632,89	127863632,89

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	24944000,0	24636601,58	24636601,58	24636601,58
0016 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	24944000,0	24636601,58	24636601,58	24636601,58
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	25604967,0	23277393,55	23277393,55	23068946,70
0014 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	16452876,0	7392732,51	7392732,51	7312073,71
9672 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE PRÓPRIOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	9152091,0	15884661,04	15884661,04	15756872,99
1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO	1050000,0	103617,0	103617,0	103617,0
0022 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1050000,0	103617,0	103617,0	103617,0
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	4219391,0	4487688,86	4487688,86	4487688,86
2569 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	4219391,0	4487688,86	4487688,86	4487688,86
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	160000,0	169201,80	169201,80	169201,80
0019 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	160000,0	169201,80	169201,80	169201,80
4089 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS	10000,0	2960,0	2960,0	2960,0
0006 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS-DER-DISTRITO FEDERAL	10000,0	2960,0	2960,0	2960,0
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	0	600751,73	600751,73	600751,73
9792 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	0	600751,73	600751,73	600751,73
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	300000,0	173958,80	173958,80	173958,80
5323 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	300000,0	173958,80	173958,80	173958,80
3086 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	1820000,0	0,0	0	0
0003 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1820000,0	0,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	770000,0	262911,99	262911,99	262911,99
9710 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DISTRITO FEDERAL	770000,0	262911,99	262911,99	262911,99
TOTAL - 6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO	186205158,00	181578718,20	181578718,20	181370271,35

2.7. Construção e Reforma de Prédios e Próprios

No que se refere à construção e reforma de prédios e próprios, foram realizados os seguintes contratos em 2018:

- a) Construção do edifício sede da GECOP/SUTRAN: Execução das obras de continuação da construção do Edifício Sede da Gerência de Controle Operacional - GECOP da Superintendência de Trânsito. Avanço físico acumulado: 100% - Concluída.
- b) Reforma do edifício sede da GETEC/SUTEC: Execução das obras de reforma do Edifício Sede da GETEC, localizado no Parque Rodoviário do DER-DF, Rodovia DF - 001, KM 0, Sobradinho-DF, TP nº 006/2011. Avanço físico acumulado 81,95%, em andamento.

2.8. Modernização Administrativa

O Departamento possui contrato cujo objeto visa a Prestação de Serviços técnicos continuados de tratamento da informação e apoio à Modernização.

No que tange aos resultados dos serviços de mapeamento de processos, os servidores obtiveram uma melhor compreensão, sobre o funcionamento do processo de negócio do DER/DF, diminuindo custos, burocracia em alguns casos, impeditivos, atividades irrelevantes, retrabalhos, etc., tais melhorias aumentam a performance da Instituição.

Em 2018 foram atendidas 12 áreas administrativas com um total 84 processos de trabalho analisados.

As principais atividades realizadas em 2018, em relação à modernização administrativa do DER/DF, consistiram em:

- Apuração e disponibilização, na intranet do DER/DF, dos índices referentes ao Planejamento Estratégico 2017;
- Elaboração, encaminhamento, acompanhamento e consolidação das informações referentes aos indicadores do Planejamento Estratégico;
- Coleta das informações do Sistema de Acompanhamento Governamental e lançamento no Relatório do Planejamento Estratégico;
- Inserção das informações prestadas pelos executores de contratos no Sistema de Acompanhamento de Gestão Governamental;
- Acompanhamento e atualização dos dados no Sistema Gestão DF;e
- Elaboração do Relatório Anual 2018 - RAT, e do Relatório que trata das Metas Físicas Alcanças.

2.9. Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação

O Plano Diretor de Tecnologia da Informação - PDTI tem sido o instrumento fundamental para os avanços alcançados, refletido em uma melhor organização dos projetos, das ações, e de um melhor alinhamento estratégico institucional. Para os próximos anos é esperado um refinamento desse instrumento por conta da instituição do Comitê Gestor de Tecnologia da Informação - CGTI do DER/DF - Instrução 237, de 23 de novembro de 2016, publicada no [DODF de 25/11/2016, p. 6.](#)

O DER/DF possui um PDTI alinhado com o Planejamento Estratégico Institucional - PEI, cujo objetivo estratégico está descrito abaixo:

10 - Aperfeiçoar e Adequar a Infraestrutura Tecnológica Adotando as Melhores Práticas de Governança de T.I. As diversas ações para se atingir esse objetivo são compiladas por meio de quatro indicadores específicos: 10.1 - Índice de modernização de sistemas em TI; 10.2 -

Abaixo estão relatadas as atividades desenvolvidas:

I. REDES, INFRAESTRUTURA E SUPORTE AOS USUÁRIOS

Com a instalação e implementação do Sistema CitsMart (plataforma Free), a equipe de informática conseguiu organizar as "ocorrências", através da implementação das melhores práticas preconizadas na *Information Technology Infrastructure Library - ITIL*.

II. IMPLEMENTAÇÃO DE MELHORIAS ITI

- a. **Gerenciamento de Catálogo:** É o conjunto de todos os serviços disponibilizados, bem como os serviços em desenvolvimentos e os serviços já desativados. Ele possui informações sobre a evolução dos serviços, seus requisitos de negócio, estudos de viabilidade e investimentos. Através do Portfólio de serviços é possível acompanhar todo o ciclo de vida dos serviços desde a concepção até sua aposentadoria. Andamento: Implementado;
- b. **Gerenciamento de Portfólio:** O foco deste modelo é descrever os processos necessários para gerenciar os serviços de TI eficientemente e eficazmente de modo a garantir os níveis acordados com os clientes internos e externos ajudando as organizações a atingirem seus objetivos de negócio utilizando apropriadamente seus serviços. Andamento: Implementado;
- c. **Gerenciamento de Requisição:** Toda solicitação que não representa uma falha na infraestrutura de TI, tal como, um pedido de Informação, documentação, liberação de acesso, etc. Andamento: Implementado;
- d. **Gerenciamento de Incidente:** Qualquer evento que não faz parte da operação padrão de um serviço que cause, ou possa causar, uma interrupção do serviço ou uma redução da sua qualidade. Andamento: Implementado;
- e. **Base de Conhecimento:** É uma descrição detalhada de todas as operações necessárias para a realização de uma tarefa, ou seja, é um roteiro padronizado para realizar uma atividade e deve ser criado para todas as tarefas descritas no catálogo de serviços. Andamento: Implementado;
- f. **Gestão de Nível de Serviço:** O gerenciamento de Nível de Serviço monitora e reporta os níveis de serviço, mantém revisões de serviços regulares com o cliente e identifica melhorias requeridas. Garante que todos os processos do gerenciamento e serviços, acordos de nível operacional e contratos de apoio, sejam adequados para as metas de nível de serviços acordadas. Andamento: Implementado;
- g. **Gerenciamento de Problemas:** A causa desconhecida de um ou mais incidentes, ou seja, um incidente que não tenha sua causa raiz identificada acaba se tornando um problema. A causa geralmente não é conhecida no momento em que o registro de problema é criado e o processo de gerenciamento de problema é responsável pela investigação a ser conduzida. Andamento: Implementado;
- h. **Gerenciamento de Liberação:** Uma ou mais mudanças em relação a um serviço de TI que são construídas, testadas e implantadas ao mesmo tempo. Em uma única liberação pode haver mudanças em hardware, software, documentação, processos e outros componentes. Andamento: fase de implementação;
- i. **Gerenciamento de Mudança:** Comunicação formal de uma alteração em um ou mais itens de configuração, ela possui os detalhes da mudança proposta e pode ser registrada em papel ou digitalmente. Andamento: fase de implementação.

III. PROJETOS

Atualmente, o DER/DF executou e/ou estão dando andamento aos seguintes projetos:

- a) **Configuração e distribuição dos switches Cisco Catalyst recebidos do STJ:** Configuração e instalação dos switches recebidos através de doação do STJ para atender demanda do 4º Distrito Rodoviário;
- b) **Instalação de infraestrutura de rede para DSV e DIDOM:** Configuração de equipamentos de rede, instalação de infraestrutura lógica e elétrica, além de manutenção do cabeamento já existente no local das novas unidades do DSV e DIDOM, para possibilitar interconexão dessas localidades à rede do DER-DF;
- c) **Instalação de infraestrutura de rede lógica e elétrica nos 1º e 3º Distritos Rodoviários para receber fibra óptica:** Configurar os equipamentos envolvidos na interconexão do 1º e 3º Distritos Rodoviários via fibra óptica, trabalhando assim na melhora da velocidade e qualidade do link de interconexão entre os distritos e o Edifício Sede do DER-DF;
- c) **Segmentação da Rede do 1º e 3º Distritos Rodoviários:** Foi atribuído um range de IP para cada unidade, com o intuito de minimizar a latência do tráfego de rede e facilitar a manutenção e monitoramento;
- d) **Configuração de Distribution Points do SCCM:** Formatação, configuração e instalação de dois computadores para realizarem a distribuição de pacotes de atualizações do Sistema Operacional no Parque Rodoviário e no 3º Distrito Rodoviário, a fim de evitar que todos os computadores tenham que se conectar ao servidor SCCM localizado no Edifício Sede do DER-DF para buscarem atualizações, garantindo a desoneração da rede de dados;
- e) **Criação de novo firewall (PFSense):** Criação, configuração e instalação de um novo servidor de proxy baseado em PFSense, a fim de substituir o antigo proxy, que vinha apresentando instabilidades, travamentos e lentidão;
- f) **Atualização dos firmwares dos Robôs de fitas de backup:** Atualização dos firmwares dos robôs de fitas de backup, a fim de corrigir falhas no serviços de backup e instabilidades;
- g) **Divisão dos Jobs de backup do fileserv:** Realizada divisão dos jobs de backup do fileserv, seguindo o backup em vários Jobs de tamanhos menores, a fim de evitar a perda de todo um trabalho de backup em caso de falha;
- h) **Alteração das rotinas de backup:** Realizada alteração para otimizar o uso das fitas LTO com a diminuição da frequência dos backups Full de semanal para quinzenal, utilizando backups intermediários diferenciais em disco e em fita com rotação;
- i) **Revisão das políticas de backup:** Realizada revisão e atualização das políticas de backup visando maior retenção e disponibilidade dos dados em caso de perda;
- j) **Otimização dos storages:** Eliminação de arquivos desnecessários (que conflitam com a Política de Segurança da Informação do DER-DF, visando melhor utilização do armazenamento);
- k) **Habilitação da função Jumboframe no ambiente de servidores e storages:** Habilitação da função Jumboframe no ambiente de servidores, storages e interfaces de backup, possibilitando uma melhor performance através de tráfego de pacotes TCP/IP maiores que o

padrão, gerando ganho de performance;

l) Habilitação da função shadowcopy nos file servers: Habilitação da função shadowcopy nos fliservers para possibilitar a rápida recuperação de arquivos modificados indevidamente ou excluídos acidentalmente;

m) Configuração de LACP nos Hypervisors: Configuração de LACP nas interfaces de produção dos servidores SRV-HYPER01, SRV-HYPER02 e SRV-HYPER03 e SRV-HYPER04, possibilitando maior tráfego de dados para atender às demandas dos usuários;

n) Atualização do ambiente de banco de dados: Criação de novos servidores para aplicação de redundância clusters, garantindo um ambiente com alta disponibilidade;

o) Implantação da ferramenta de monitoramento ZABIX: Migração, configuração, cadastramento de ativos de rede, para implantação da ferramenta de monitoramento ZABIX; e

p) Padronização da nomenclatura dos computadores do parque computacional do DER-DF: Aplicação de nomenclatura padrão nos computadores que compõem o parque computacional do DER-DF.

IV. ROTINAS DE INFRAESTRUTURA

a) **MONITORAMENTO ZABBIX:** Operação e manutenção do sistema de monitoramento de ativos e sistemas de TI;

b) **Operação e manutenção da Rede de Computadores, de storages; da telefonia VoIP; de impressoras com scanners; e**

c) **Gestão de contratos de suporte e comunicação de dados.**

V. PROJETOS DE AQUISIÇÃO DE TI

- a. **MICROSOFT:** Assinado em 2018 o contrato nº 44/2017 que tem por objetivo manter o DER/DF em conformidade com suas licenças Microsoft. O contrato dispõe de recursos que permitem ao DER/DF suportar e implantar com apoio especializado as licenças contratadas. Possui também recursos de treinamento e suporte *online*.

VI. NORMATIZAÇÃO

- Projeto normatização PSI

Tomando como base o modelo implantado na área federal, através do GSI/DSIC, o DER/DF está trabalhando na formatação de diversas normas voltadas para a segurança da informação no órgão.

VII. SISTEMAS

O DER/DF possui diversos sistemas informatizados que dão suporte tanto a atividade meio quanto a atividade fim, desenvolvidos e mantidos tanto pela equipe própria, quanto adquiridos e mantidos em parceria com terceiros. As informações a seguir resumem esses sistemas e sua distribuição nas diversas áreas:

DESENVOLVIDOS PELO DER/DF	ADQUIRIDOS DE TERCEIROS
14 Sistemas <ul style="list-style-type: none">• SISPEP (Pessoal)• SISCAS (Auxílio Saúde)• SISMAT (Material)• SISPAT (Patrimônio)• SISEVI (Transitolândia)• SISPLAC (Gestão de Placas)• SISCOP (Auto de Infração)• SISMAE (Manutenção Veículo)• SISVISITANTE (Controle Acesso)• Licitação (Pregão/TF)• Intranet• Site Transitolândia• Portal de Serviços• SISADM (Gestão de Acesso aos sistemas e de outras informações básicas) 4 Sistemas de consultas <ul style="list-style-type: none">• SISPRO (Consulta de processos antigos)• SGEODIMAM (Controle de Licenciamentos Ambientais) parceria com SUTEC/DIMAM• Arquivo Digital (Consulta a doc. digitalizados) em andamento• SISDOC (Gestão de documentos – base legada)	14 Sistemas de terceiros <p>Solução SIDER (Poligraph/Softplan) 10 módulos + SCR</p> <ul style="list-style-type: none">• ACT (Acidente de Trânsito)• AET (Aut. Especial de Trânsito)• CQM (Medição de Obras)• FXD (Faixa de Domínio)• SGF (Gestão de Contratos)• SMO (Contrato e Medição)• OAE (Obras de Artes Especial)• SCO (Custo e Orçamento)• SCR (SRDF)• MIG (Cenários SIDER)• SAM (Administração da Manutenção Direta) <p>Bentley ProjectWise (GED Eng.) CitSmart (Governança – ITIL) RADAR/SNE (Sistema de Notificação Eletrônica)</p>
SISTEMAS DE GOVERNO	
SEI, SIGGO, SIGRH, TAG (Ouvidoria), Site DER, SICOP, e-Contratos e GETRAN(Detran)	

Além da atividade rotineira de manutenção dessas soluções – prevenção, correção e melhorias, o DER/D, nos casos específicos, com apoio de terceiros, procuram implementar novas funcionalidades aos sistemas atualmente em produção, bem como implantar novas soluções quando necessárias.

Abaixo destacamos as principais ações desenvolvidas relacionadas a novas funcionalidades dos sistemas atualmente em produção, ou novas soluções implantadas:

a. **Portal de Serviços**

Em 2018 foi disponibilizados os seguintes serviços:

- requisição de veículo (SISMAE)
 - pedido de manutenção (SISMAE)
 - transferência patrimonial (SISPAT)
 - folha de ponto (SISPES)
 - comprovante do auxílio saúde (SISCAS)
 - publicação no site
1. Notificação por Edital (Multas de Trânsito)
 2. Editais de Licitação
 3. Suprimento de Fundos
 4. relatórios (pessoas, IRPF, carga patrimonial)

Está em andamento a implantação da requisição de material (SISMAT)

b. Unificação das bases de dados e organização dos ambientes de banco de dados e de aplicações

- O trabalho de unificação das bases iniciado em 2017 prosseguiu em 2018, estando em andamento a atualização do Gerenciador de Banco de Dados de SQLServer 2014 para SQLServer 2017.
- A unificação das bases de dados contemplam os seguintes sistemas: SISDOC, SISEVI, AQUIVO DIGITAL, SISMAE, SISPAT, SISMAT, SUBMAT, SISPES, SISCAS, restando apenas o SISVISITANTE cuja migração já foi iniciada.
- Uma importante ação que ganhou força em 2018 foi a sincronização dos dados dos servidores com o SIGRH – Sistema de Recursos Humanos do Governo do Distrito Federal. Essa sincronização permite ao DER/DF manter as informações pessoais e funcionais dos servidores em conformidade com o sistema de Governo evitando, assim, retrabalho bem como ganhando assertividade nas informações.

c. Atualização tecnológica do SISPES

- Em 2018 ocorreram as homologações necessárias e o sistema entrou em produção no primeiro semestre.
- O novo SISPES controla o cadastro de pessoas de forma ampla. Inclui estagiários e jovens candangos e integra dados pessoais e funcionais com o SIGRH. Além disso, sincroniza dados com o SISADM, que controla o cadastro de terceirizados. Essas interligações permitem uma política segura e automatizada de acesso à rede de computadores, sistemas e serviços de TI.

d. Atualização tecnológica do SISPAT

- O projeto de atualização tecnológica do SISPAT

e. Implantação do novo site do DER/DF

- Em atendimento ao novo padrão de site de Governo estabelecido, o site do DER/DF foi migrado da ferramenta de gestão de conteúdo JOOMLA para WORDPRESS. Essa atividade implicou na migração de todo o conteúdo que estava armazenado para o novo site e também envolveu a transferência de conhecimento para a ASCOM-DER/DF, o que ocorreu com sucesso.
- Essa ação também ocorreu por conta da descontinuidade do suporte ao antigo ambiente, sendo recorrente cyber ataques bem sucedido, fato não mais ocorrido no novo ambiente.

Abaixo destacamos as principais ações desenvolvidas relacionadas a manutenção dos sistemas atualmente em produção:

- a. **SISDOC V3:** Sistema de Controle de Documentos. Tem por finalidade controlar de forma contextualizada a produção de memorandos, circulares, ofícios, cartas, e de cadastro de documentos externos;
- b. **SISCAS:** Sistema de Controle do Auxílio Saúde. Tem por finalidade o controle dos valores que são repassados aos servidores que possuem planos de saúde a título de subsídio do Governo, o Auxílio Saúde;
- c. **SISPES:** Sistema de Controle de Pessoal. Tem por finalidade o controle dos servidores ativos e inativos desta Autarquia. Apesar da existência do SIGRH, a razão de ser do SISPES pode ser justificada, dentre outros aspectos, pelo nível de detalhes e flexibilidade que o mesmo contempla;
- d. **SISMAT:** Sistema de Controle de Material. Tem por finalidade o controle do estoque de materiais da Autarquia. Por conta disso, requisições de materiais e pedidos de compra são igualmente controlados;
- e. **SUBMAT:** Módulo do SISMAT para controle de estoque descentralizado. Tem por finalidade controlar os estoques nos Distritos Rodoviários. A solução é uma importante ferramenta de gestão de materiais especialmente por proporcionar transparência ao estoque de materiais da Autarquia;
- f. **SISPAT:** Sistema de Controle de Patrimônio. Tem por finalidade o controle de todos os bens da Autarquia, tanto móveis quanto imóveis, consolidados na carga patrimonial. Atualmente contem módulo que permite a leitura de código de barras para identificação e localização de bens;
- g. **SISMAE:** Sistema de Manutenção de Máquinas e Equipamentos. Tem por finalidade o controle das Ordens de Serviço envolvidas no controle das manutenções de máquinas e equipamentos do DER/DF, e do Batalhão de Polícia Rodoviária – BPRV;
- h. **SISVISITANTE:** Sistema de Controle de Visitantes. Tem por finalidade o controle das entradas e saídas de pessoas no Ed. Sede do DER/DF;
- i. **SISEVI:** Sistema de Educação Viária. Tem por finalidade o controle das atividades da Transitolândia, tais como visitas à minicidade, campanhas e cartilhas educativas. Possui integração com a comunidade a partir de dois acessos externos disponíveis no site da Transitolândia, <http://transitolandia.der.df.gov.br/>, um destinado as Escolas e outro aos estudantes;
- j. **SISPLAC:** Sistema de Placas. Tem por finalidade o controle do processo de fabricação, instalação e manutenção de placas de sinalização de trânsito que são demandadas e produzidas por equipe própria. Possui dois públicos alvos, aqueles que fabricam as placas no Núcleo de Sinalização – NUSIN, e aqueles que instalam e mantêm as placas, os Distritos Rodoviários;
- k. **SITE DA TRANSITOLÂNDIA:** Solução disponível na Internet através do endereço <http://transitolandia.der.df.gov.br>, que tem por objetivo divulgar as funções e atividades da Escola Vivencial de Trânsito – Transitolândia. Além do conteúdo estático, com textos

informativos e fotos das diversas campanhas educativas promovidas, o site possui integração com o SISEVI, permitindo assim que escolas atualizem dados, agendem visitas à minicidade, e que crianças naveguem e preencham virtualmente cartilhas educativas de trânsito, inclusive com emissão de certificado ao final;

- l. **LICITAÇÕES:** Módulo sistêmico desenvolvido para gerar os anexos dos pregões eletrônicos do DER/DF. A solução captura todas as informações dos Pedidos de Compra de Material – PCM's do SISMAT, gerando e controlando os anexos das licitações;
- m. **PORTAL INTRANET:** Solução que integra notícias, informações e serviços relevantes a comunidade interna do DER/DF, tais como acesso a sistemas, formulários, contracheque, carga patrimonial setorial, lista de materiais, lista de e-mails, telefones, aniversariantes, contratos, dentre outros;
- n. **PORTAL DE SERVIÇOS:** Concentra diversos serviços oriundos dos diversos sistemas em um único ponto em função do perfil do usuário;
- o. **SISADM:** Sistema de Administração. Disponibiliza informações de interesse ao suporte de 1º nível dos serviços de TI. Permite atualização de dados; e
- p. **PORTAL INTERNET – SITE:** Solução que integra notícias, informações e serviços relevantes ao cidadão, tais como licitações, pedidos de autorização especial de tráfego, pedidos de ocupação de faixa de domínio, procedimentos relativos a multas de trânsito, dentre outros.

Principais ações SIDER:

- **SGF:** Implantação de painel que permite aos gestores verificarem a principais inconsistências em relação integração com o SIGGO, bem como dados cadastrais;
- **ACT:** Ações no sentido de integrar o ACT com o RADAR – implementação e teste de *webservice*;
- **FXD:** Refatoração da integração do FXD Mobile; Alterações de regras de negócios decorrente de legislação (quiosques, parcelamento); Implementação da cobrança registrada conforme padrão FEBRABAN;
- **SMO:** Implantação no NOVO cenário de obras;
- **CQM:** Suporte continuado na utilização do módulo CQM. Apoio aos executores no cadastro de medições e demais informações referentes a contratos;
- **SCR:** Alteração na regra de lançamento do SRDF para o início do ano vigente; e
- **Ambiente SIDER:** Atualização tecnológica do ambiente de infraestrutura mantendo a compatibilidade com novos requisitos tecnológicos de mercado utilizados pelo DER/DF.

PARCERIA COM TERCEIROS:

Abaixo estão listados os contratos de parceria.

- **PANACOPY** - Prestação de serviços de impressão e reprografia corporativa através do Contrato 40/2014;
- **ORBITEL**- Prestação de serviços de manutenção dos rádios de comunicação da Sede do DER com o Parque Rodoviário, Distritos Rodoviários, BPRV Sede e postos da BPRV, através do Contrato 07/2018;
- **NETWORLD** – Prestação de serviço de link de internet para os setores responsáveis por pregões e licitações do DER/DF, através do Contrato 14/2018;
- **NETWORLD** – Prestação de serviços de telefonia fixa através do contrato 16/2015;
- **OI** – Prestação de serviço de telefonia comutada através do contrato 61/2014;
- **CENTRAL IT** - Prestação de serviços especializados de Tecnologia da Informação (TI), contemplando serviços de especialistas em suporte e administração de sistemas de redes, digitalização e atendimento de usuários mediante demanda destas atividades, através do Contrato 036/2017;
- **NETSCIENCE** – Prestação de serviços de manutenção de telefonia analógica e VOIP por meio do Contrato nº 018/2015;
- **BENTLEY** – Contratação de empresa para o fornecimento de serviço de subscrição e suporte de softwares de engenharia com tecnologia BIM [*Building Information Modeling*], contemplando soluções para criação, gerenciamento e compartilhamento de documentos e projetos de infraestrutura, edificações e sistema de informação geográfica. Inclui atualização, incremento e novas licenças, serviços de suporte técnico, capacitação e consultoria aos produtos, preservando total compatibilidade com o acervo digital já produzido pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, conforme especificações". Contrato nº 19/2018, firmado entre o DER/DF e Bentley Systems do Brasil Ltda, assinado em 20/07/2018 para vigor por 36 (trinta e seis) meses;
- **Poligraph** – Solução Integrada para Departamentos de Estradas de Rodagens – SIDER, mantida nesta Autarquia através do Contrato 41/2013. Tem por finalidade contratação de serviços técnicos de informática objetivando a continuidade e a sustentação da sistematização implantada para apoio ao modelo integrado de gestão de contratos de obras rodoviárias, segurança de trânsito de pessoas e de cargas no Sistema Rodoviário do Distrito Federal; e
- **MICROSOFT** – Assinado em 2018 o contrato nº 44/2017 que tem por objetivo manter o DER/DF em conformidade com suas licenças Microsoft. O contrato dispõe de recursos que permitem ao DER/DF suportar e implantar com apoio especializado as licenças contratadas. Possui também recursos de treinamento e suporte *online*;
- **Governo do Distrito Federal** – Disponibilização de sistemas que são centralizados. São eles:
 - a. SIGGO – Sistema Integrado de Gestão Governamental;
 - b. SEI – Sistema Eletrônico de Informação;
 - c. SIGRH – Sistema Integrado de Gestão de Recursos Humanos;
 - d. SICOP – Sistema Integrado de Controle de Processos;
 - e. Ouvidoria - Sistema de Ouvidoria;
 - f. E-Contratos – Sistema de Contratos; e

g. GETRAN – Gestão de Multas de Trânsito (DETRAN)

- SERPRO - Radar/SNE – Sistema de Notificação Eletrônica .

2.10. Capacitação de Servidores

No intuito de capacitar e desenvolver o aperfeiçoamento dos servidores, dessa Autarquia, objetivando dar resposta à população, de forma eficiente e eficaz, o DER/DF através da Escola de Governo do Distrito Federal – EGOV e Instituições de Ensino capacitou 253 (duzentos e cinquenta e três) servidores, nos mais diversos cursos como: Business Process Expert (CBPE), Formação de Pregoeiros, Gestão e Ficalização de Contratos, Drenagem de Rodovias, dentre outros.

Ademais, está em curso com previsão de término em março/2019 o curso de capacitação em "Pontes de Concreto Armado e de Estruturas Mistas de Aço" para 20 servidores e tem objetivo de capacitá-los para elaboração dos projetos de estruturas de concreto armado e de estruturas metálicas, fazendo o uso dos recursos computacionais e também com o aprofundamento do conhecimento da teoria e dos mecanismos do comportamento destas estruturas. Esses aprimoramentos qualificarão o perfil do profissional que atua na área, agilizando e melhorando a qualidade técnica da apresentação dos projetos elaborados pelo órgão.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF tem por missão assegurar a qualidade da infraestrutura viária, do trânsito e da mobilidade nas rodovias do DF, comprometido com o desenvolvimento sustentável.

A autarquia busca atender a população promovendo a qualidade de vida e fluidez no trânsito, por meio de ações que envolvem a execução de obras, educação e alternativas para a mobilidade urbana.

O DER/DF para o cumprimento de sua missão institucional possui parcerias com outros órgãos do complexo administrativo distrital como a Polícia Militar - PMDF, o Departamento de Trânsito – DETRAN/DF; bem como com órgãos federais, a exemplo da Caixa Econômica Federal – CEF e da Superintendência de Desenvolvimento do Centro-Oeste – SUDECO.

Ressaltamos a execução de duas obras, de maior vulto e impacto para a população do DF: a execução das obras do Trevo de Triagem Norte – TTN e da ligação Torto-Colorado – LTC.

Salientamos que tais obras, em conjunto, tem contribuído para a redução dos congestionamentos da saída norte, que liga o Plano Piloto ao Lago Norte, Sobradinho, Planaltina e diversos condomínios, principalmente nos horários de pico.

Os trechos que passarão por obras constituem a espinha dorsal do Sistema Viário do Distrito Federal, apresentando carregamento de aproximadamente 50 mil viagens/automóveis/dia.

Além do intenso trânsito de veículos particulares e ciclistas, esses trechos também são utilizados por veículos pesados, de carga, tais como caminhões e semi reboques que sem pistas de largura adequada ocasionam retenção de tráfego e prejuízos ao fluxo de veículos. A inadequação das vias também é motivo de acidentes registrados no local. Trata-se de obras complexas, que englobam a duplicação e o alargamento de pistas, inclusive da Ponte do Bragueto, a criação de ciclovias, vias de acesso aos condomínios e 26 Obras de Arte Especiais - OAE, como pontes, viadutos e túneis. Esse conjunto de obras beneficiará, diretamente, mais de 285 mil pessoas.

Destacamos também a criação de mais de 73 quilômetros de ciclovias nas principais vias sob a jurisdição do DER/DF como a EPTG, TTN, Torto-Colorado, Planaltina, DF-290, Lago Oeste, EPAR. As alternativas de mobilidade urbana foram elencadas como prioridade para a circulação de pessoas e mercadorias pelo Distrito Federal.



Imagens Trevo de Triagem Norte e Ligação Torto Colorado

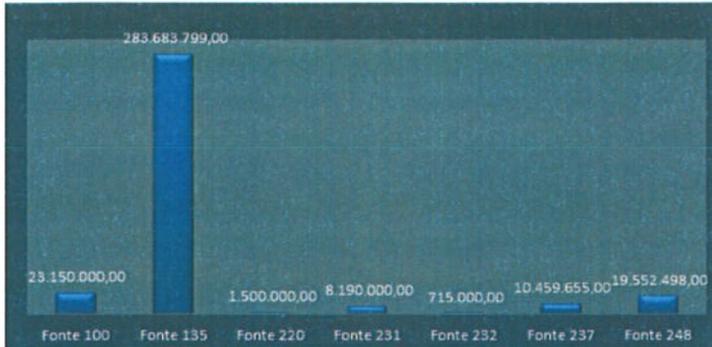
fr
re
hf



Imagens ciclovias implantadas

No exercício de 2018, em um cenário de crise econômico-financeira nacional e local e diante da conseqüente escassez de recursos provenientes do Tesouro do Distrito Federal, grande parte da verba destinada a investimentos do Departamento de Estradas de Rodagem decorreu de financiamentos e convênios.

O orçamento total constante da LOA/2018, especificamente destinado a investimentos, correspondeu a R\$ 347.250.952,00. Abrangendo financiamentos, convênios, Cide-Combustíveis e Tesouro do Distrito Federal. Desse montante, a maior parte consiste em financiamentos junto ao Banco do Brasil, BNDES e CAIXA e a menor parte, em recursos provenientes do Tesouro, conforme o demonstrado no quadro abaixo:



Fonte: Gerência de Planejamento e Acompanhamento / Coordenação de Planejamento

Fonte 100: ordinário não vinculado; **Fonte 135:** operações de crédito interno; **Fonte 220:** recursos diretamente arrecadados; **Fonte 231:** convênios com órgãos do GDF; **Fonte 232:** convênio com outros órgãos (não integrantes do estrutura do GDF); **Fonte 237:** multas prevista em legislação de trânsito e **Fonte 248:** Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – CIDE.

No contexto de forte restrição orçamentária e de novas dinâmicas de financiamentos, o DER/DF tem pleiteado recursos e incorporado novas rotinas à sua gestão orçamentária de forma a intensificar as ações de planejamento e captação dos recursos que viabilizam entregas de serviços e obras à população do Distrito Federal, sendo que boa parte dessas obras compõe o rol de projetos estruturantes do Governo. Dentre as atividades de planejamento e gestão orçamentária de investimento realizadas em 2018, se destacam:

- Atuação contínua junto a Subsecretaria de Captação de Recursos – SUCAP/SEPLAG com vistas à captação e gestão de recursos de financiamento;
- Elaboração de relatórios de prestação de contas periódicas destinados às instituições financiadoras, atendendo às especificidades de cada uma;
- Celebração e gestão de convênios de repasse da União a fundo perdido (subvenção), bem como preparação de servidores do DER/DF para utilização da plataforma eletrônica SICONV;
- Celebração de convênios no âmbito do Distrito Federal, como TERRACAP, NOVACAP e outras instituições;
- Acompanhamento da Agenda Positiva de Governo e análise de execução da entrega das obras relacionadas no Acordo de Resultados GDF/SEMOB nas ações relativas ao DER-DF 2018;
- Participação no Núcleo Especial de Gestão de Programas - NEGEP, para controle e acompanhamento da execução das operações do financiamento PROINVESTE que incluem o Trevo de Triagem Norte e a Ligação Torto-Colorado;
- Acompanhamento e monitoramento da execução dos projetos estratégicos no DER/DF, bem como a elaboração de relatórios dos planos, programas e ações, observando as diretrizes estabelecidas pela Secretaria de Mobilidade, com o objetivo de dar maior transparência e garantir eficiência às ações do DER/DF;
- Acompanhamento Governamental por meio dos Relatórios Bimestrais dos Projetos e Atividades do DER/DF, analisado criticamente as distorções e desvios identificados na execução do plano orçamentário, com os ajustes, revisão e medidas corretivas consideradas adequadas para o ano de 2018;
- Análise periódica da posição das disponibilidades orçamentárias e das necessidades de alocação de recursos, com o controle do pagamento das parcelas dos contratos e convênios de obras e de atestados da sua regularidade no que concerne ao cumprimento das cláusulas e condições que foram pactuadas;
- Acompanhamento sistemático e periódico da execução do plano e do orçamento anual do DER/DF com a elaboração dos relatórios correspondentes; e
- Elaboração de proposta para utilização de recursos provenientes da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE-Combustíveis) junto ao Ministério dos Transportes.

3.1. Contratos e Convênios

O DER/DF apresenta 112 contratos especificados com os seguintes objetos: Prestação de Serviço, Projeto Executivo e Aquisições, totalizando o valor de R\$ 481.905.640,83. Ademais, possui 02 (dois) Termos de Cessão de Uso, 1(um) Acordo de Cooperação Técnica junto ao Banco Regional de Brasília – BRB e 03 (três) Termos de Adesão junto ao Serviço Federal de Processamento de Dados- SERPRO e Banco do Brasil – BB.

Handwritten signature in blue ink.

Apresentamos abaixo listagem dos principais Convênios firmados:

Convênio nº	Processo	Objeto	Convenentes	Vigência
001/2018	0113-020157/2017	Delegação de competência aos Policiais Militares para fiscalização de trânsito.	DER/DF PMDF	60 meses
821232/2015	59800.000307/2015	Aquisição de equipamentos de topografia	SUDECO/DER	Convênio finalizado em 2018
002/2015	113.017091/2015	Execução da fiscalização de trânsito nas vias urbanas e rodovias do DF, o processamento Eletrônico de Multas, Engenharia de Tráfego, Educação de Trânsito, Estatística de Acidentes de Trânsito Monitoramento.	DER/DF DETRAN	60 meses
23/2016	111-001776/2015	Estabelecimento de mútua cooperação entre os participantes, para custear as despesas com execução das 05 Obras Especiais.	DER/DF TERRACAP	2 anos

Fonte: Gerência de Convênios e Parcerias/DICOC/SUAFIN

O Convênio nº 001/2018 promove a delegação de competência do DER/DF para a PMDF, de modo que os Policiais Militares possam, também, realizar a fiscalização de trânsito nas rodovias sob a jurisdição do DER/DF. Esse convênio proporciona a melhoria na efetiva fiscalização das vias, a diminuição da ocorrência de infrações e, conseqüentemente, aumento da segurança dos usuários;

O Convênio nº 821232/2015, firmado com a SUDECO visa aquisição de equipamentos de topografia proporcionando maior eficácia, racionalização de recursos e rapidez dos trabalhos topográficos;

O Convênio nº 002/2015, firmado com o DETRAN/DF, promove compromisso e parceria para a fiscalização de trânsito, integrando ao Sistema de Notificação Eletrônica - SNE (disponibilizado pelo Serviço Federal de Processamento de Dados - SERPRO), engenharia de tráfego, ações de educação de trânsito e compartilhamento de dados estatísticos de monitoramento e de acidentes. O trabalho integrado dos órgãos de trânsito repercute no melhor planejamento das ações e a avaliação dos resultados; e

O Convênio nº 23/2016, firmado com a TERRACAP, tem por objeto a execução - em parceria - de 5 (cinco) Obras de Artes Especiais-OAE, como pontes, viadutos e passarelas. Com essas obras, tanto a fluidez, conforto e segurança dos usuários é incrementada como, também, a mobilidade urbana.

3.2. Licitações

O DER/DF imbuído de atender aos princípios da administração pública e o arcabouço jurídico previsto em legislação vigente, bem como objetivando atender suas demandas pontuais, utilizou-se do procedimento licitatório conforme o especificado abaixo:

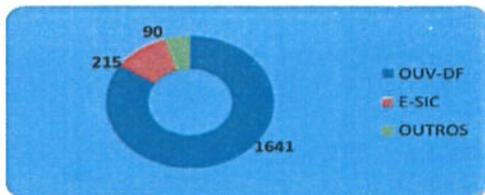
MODALIDADE	QUANTIDADE	VALOR
CONCORRÊNCIA	SERVIÇO DE ENGENHARIA	3 21.539.622,50
PREGÃO ELETRÔNICO	MATERIAL PERMANENTE	28 12.304.030,65
	MATERIAL DE CONSUMO	34 17.180.385,16
PREGÃO PRESENCIAL	PRESTAÇÃO DE SERVIÇO	10 6.926.998,96
	TOTAL	1 10.900.000,00
	TOTAL	76 68.851.037,27

Fonte: Gerência de Licitações/DMASE/SUAFIN

3.3. Ouvidoria

Em atendimento ao sistema de Ouvidoria e à Lei de Acesso à Informação - LAI, foram contabilizadas 1946 demandas recebidas, destas, 1886 foram respondidas.

Manifestações através do Sistema de Ouvidoria OUV-DF - 1641, através do E-SIC - 215, outros registros(e-mail, ofícios e cartas) - 90.



3.4. Faixa de Domínio

Foram desempenhadas as seguintes atividades no tocante a Faixa de Domínio sob jurisdição do DER/DF:

- 250 vistorias técnicas, realizadas para autorizar a implantação de novas ocupações e atualizar dados de ocupações existentes;
- 241 relatórios de fiscalização, documentando as ações fiscais realizadas de maneiras preventivas e ostensivas;
- 372 relatórios de operação, documentando as ações de remoção e apreensão de ocupações (meios de propaganda, barracas, quiosques etc.) ou produtos comercializados irregularmente em nossas faixas de domínio (frutas, baldes, caixas de isopor etc.);
- 2 levantamentos, para atender a situações específicas, levantados ocupações autorizadas ou não em rodovias específicas;
- 139 ações de acompanhamento, relatando as situações encontradas após verificarmos se os autos emitidos foram atendidos;
- 867 termos de permissão de uso não-qualificada emitidos, trata-se de permissões para ocupação de área pública na forma da legislação vigente, sendo 757 renovações de ocupações existentes, sem alteração de estrutura e 110 cadastros novos, oriundos de alguma alteração da estrutura (ex.: dimensão da ocupação, remanejamento e outras situações), novas ocupações ou regularização de ocupação existente;
- 1.657 termos de permissão de uso não-qualificada com pagamento em 2018. Valor arrecadado R\$ 5.835.225,39;
- 151 boletos de vistoria emitidos e pagos para posterior análise da viabilidade para implantação de novas ocupações ou viabilidade para regularização de ocupações existentes e sem permissão. Havendo viabilidade emitimos o termo de permissão de uso não-qualificada e os boletos para pagamento pela ocupação de área pública. Valor arrecadado R\$ 36.863,63;
- 20 boletos de análise de projetos emitidos e pagos para posterior análise quanto à viabilidade para a implantação de novas ocupações (acessos, rede de infraestrutura de serviços públicos e outros). Sendo aprovada a implantação confeccionamos a Autorização Provisória. Valor arrecadado R\$ 16.112,55; e
- 37 boletos de confrontação de limites emitidos e pagos para posterior análise quanto aos limites das propriedades rurais lindeiras às rodovias. Ao final da análise se a propriedade confronta e não interfere confeccionamos a Certidão de Confrontação de Limites. Valor arrecadado R\$ 21.076,68.

Vale ressaltar que temos um montante superior a 4 milhões de débitos oriundos pela ocupação de faixa de domínio.

Foram emitidos 210 autos de notificação, 122 autos de infração (multa), 25 autos de embargo, 91 autos de apreensão e 37 liberações de material apreendido.

Os materiais apreendidos geraram um valor de R\$ 214.314,56 a receber, desses, R\$ 60.619,94 foram efetivamente pagos durante esse período. Parte desse débito foi parcelada administrativamente. Os que não forem quitados serão encaminhados para a cobrança judicial, a ser realizada pela Procuradoria Geral do Distrito Federal.

Os autos de infração geraram R\$ 49.225,85 em multas a serem pagas ao DER/DF, a ampla maioria emitida em virtude de descumprimento aos autos de notificação e de embargo gerados nesse período; deste montante, R\$ 18.774,19 foram pagos nesse período.



Abordagem a um comerciante irregular na faixa de domínio da DF-001



Apreensão de produtos comercializados irregularmente na faixa de domínio da DF-075

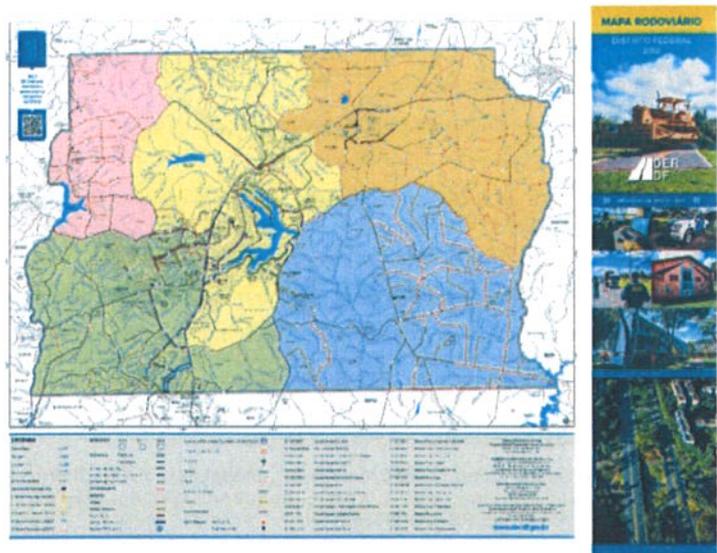
Cabe destacar o uso de dois Postos Comunitários de Segurança – PCS, doados pela Polícia Militar do Distrito Federal – PMDF ao DER/DF, para a implantação da sede da Fiscalização de Faixas de Domínio nas dependências do 3º Distrito Rodoviário.



Handwritten signature

3.5. Mapa Rodoviário

Importante registrar que a Autarquia disponibilizou 60.000 (sessenta mil) Mapas Rodoviários do Distrito Federal 2018 em 03 (três) formatos, que contempla todas as alterações ocorridas com a situação atual do Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF, conforme exemplar reduzido a seguir:



4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

Análise sobre as realizações do exercício:

Análise global das realizações

Conforme já exposto, esta autarquia tem por missão assegurar a qualidade da infraestrutura viária, do trânsito e da mobilidade nas rodovias do Distrito Federal, comprometida com o desenvolvimento sustentável.

Com a entrega parcial das obras do TTN e da LTC, a população do Distrito Federal já pôde perceber a maior fluidez no trânsito o que proporciona maior qualidade de vida para o usuário.

Outras obras foram executadas nas rodovias distritais com a implementação de alternativas de mobilidade urbana, como as ciclovias, que tem contribuído para a segurança dos ciclistas e maior fluidez nas rodovias do DF.

Ao longo do exercício de 2018 envidamos todos os esforços para propagar a educação de trânsito através da Transitolândia e dos movimentos itinerantes em diversos eventos ocorridos no Distrito Federal e Entorno, através da conscientização do usuário em avocar a responsabilidade de contribuir para o trânsito seguro, alcançando o maior número de pessoas que, por consequência, reflete na redução de acidentes e de mortes no trânsito.

A efetividade das ações educativas, conforme estudos realizados pelas unidades administrativas competentes são essenciais para a redução de acidentes em pontos críticos.

Dificuldades Encontradas:

As principais dificuldades encontradas ao longo do exercício de 2018 são inerentes ao contexto econômico do país e, especialmente, do Distrito Federal.

A grave crise financeira reflete diretamente no planejamento e execução de obras por toda a administração pública. Inegável que diversas metas e objetivos, gravados no Plano Plurianual - PPA tiveram de ser revistos na Lei Orçamentária do exercício de 2018.

Para o DER/DF, o cenário não foi diferente. O contingenciamento de recursos demandou que a autarquia priorizasse ações para garantir o

atendimento da população. Ainda assim, diante da difícil situação, o saldo foi positivo, conforme acima exposto.

À parte da crise financeira, citamos como gargalo para a execução de obras, o período de chuvas, que neste ano de 2018, ocorreram em montante acima do habitual. Ainda que o órgão tenha planejado o enfrentamento das chuvas, conforme dados do Instituto Nacional de Meteorologia - INMET estas foram acima da média habitual.

Nesse sentido, houve paralisação e atraso em algumas das obras que se encontram sob a responsabilidade do DER/DF. Entretanto, o prognóstico é que estes atrasos não reverterão em maiores prejuízos para a execução dos cronogramas físico-financeiros das obras.

Por fim, ressaltamos a enorme demanda a cargo da autarquia e o reduzido número de pessoal técnico e administrativo para o regular atendimento. Dados obtidos junto ao setor técnico competente de gestão de pessoas demonstram não apenas a existência de cargos vagos - em razão de aposentadorias, por exemplo, mas também o grande número de afastamentos por motivos diversos, o que reduz a capacidade de produção de diversos setores do DER/DF.

Assim como a crise financeira, o quadro reduzido de servidores é uma questão geral, que atinge todo o complexo administrativo do Distrito Federal.

Problemas que interferiram na execução dos programas e perspectivas para 2019:

Os problemas que interferiram na execução dos programas já foram mencionados no item anterior.

Destacamos que o ano de 2019 compreende a execução final do PPA e que a crise econômica ainda produziu reflexos no Plano Orçamentário, entretanto, os indicadores apontam para uma melhora na economia.

Neste contexto, com o advento do novo planejamento para o período de 2020/2023, é possível vislumbrar novas metas e prioridades a serem estipuladas para o DER/DF, bem como a possibilidade de alterações e adequações na estrutura administrativa da autarquia.

Ciente desse panorama percebe-se convergências de situações para que o DER/DF possa cumprir o estipulado no Planejamento Estratégico Institucional e garantir à sociedade os serviços incumbidos ao órgão, alinhados com a sua missão.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: DANUBIA POLIANA PEDROZA DE OLIVEIRA SANTOS

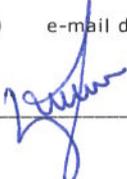
Telefone: (61)3111-5619 e-mail de contato: danubia.santos@der.df.gov.br

Assinatura:  _____

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

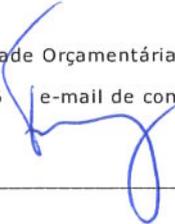
Agente de Planejamento: MANOEL REJANIO P. MATIAS

Telefone: (61)3111-5540 e-mail de contato: manuel.matias@der.df.gov.br

Assinatura:  _____

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: FAUZI NACFUR JÚNIOR

Telefone: (00)3111-5506 e-mail de contato: fjnacfur@gmail.com;FAUZI.JUNIOR@DER.DF.GOV.BR

Assinatura:  _____





