

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL – GDF
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – ST
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DF – DER/DF

GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL
AGNELO QUEIROZ

VICE-GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL
TADEU FILIPPELLI

SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES
JOSÉ WALTER VAZQUEZ FILHO

DIRETOR GERAL DO DER/DF
FAUZI NACFUR JUNIOR

RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES - 2012

SUMÁRIO

1.0 – APRESENTAÇÃO	3
2.0 – SÍNTESE DAS COMPETÊNCIAS DO DER/DF	3
3.0 – FORÇA DE TRABALHO	4
4.0 –REALIZAÇÕES DE CARÁTER FINALÍSTICO	5
4.1 – Programas de Governo e Projetos Prioritários	5
4.2 – Outras Realizações	11
4.3 - Realizações por Administração Direta	13
4.4 – Informações Complementares	23
4.5 - Atividades Realizadas pela Corregedoria do DER	25
4.6 SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO – Operação de Trânsito	26
4.7 Coordenação de Planejamento – COPLAN	32
4.8 Coordenação de Tecnologia da Informação – CTINF	33
5.0 - DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA AUTARQUIA	41
6.0 - ANEXO I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2012	43
7.0 - IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO	43

1.0 – APRESENTAÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, Unidade Orçamentária 26.205, em cumprimento ao disposto nas INSTRUÇÕES PARA A PRESTAÇÃO DE CONTAS ANUAL DO GOVERNADOR apresenta, o **Relatório Anual de Atividades – 2012**, informando as realizações no exercício do mesmo ano.

2.0 – SÍNTESE DAS COMPETÊNCIAS DO DER/DF

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF é uma autarquia integrante da estrutura administrativa do Distrito Federal, do Sistema Rodoviário Nacional e do Sistema Nacional do Trânsito, com personalidade jurídica de direito público, autonomia administrativa e financeira, vinculado à Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal, de acordo com Decreto nº. 25.735, de 06 de abril de 2005, e tem por finalidade:

- I. Proporcionar a infraestrutura viária adequada para o deslocamento dos veículos, pessoas e animais;
- II. Construir, manter, conservar e operar as vias do SRDF- Sistema Rodoviário do DF;
- III. Promover a fluidez do trânsito com economia, conforto e, principalmente a segurança dos usuários;
- IV. Contribuir para a educação no trânsito; e
- V. Julgar infrações de trânsito e aplicar penalidades.

Para o cumprimento de suas finalidades compete ao DER/DF:

- I. Exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão, a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do SRDF;
- II. Implementar e/ou supervisionar a execução de políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo GDF;
- III. Executar obras rodoviárias no Distrito Federal e nos Estados e Municípios limítrofes, mediante delegação, convênio e acordo;
- IV. Providenciar para que o SRDF se mantenha permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;
- V. Manter entendimentos e colaborar com os órgãos rodoviários do Governo Federal, dos Estados e Municípios limítrofes do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede rodoviária nacional;
- VI. Assistir, tecnicamente e com equipamentos, às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das estradas sob sua responsabilidade de acordo com a política do GDF;
- VII. Desenvolver a política de tráfego e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do SRDF e nas rodovias federais delegadas;
- VIII. Desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias, rodovias e obras de engenharia rodoviária e civil;
- IX. Elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários do GDF;
- X. Administrar o SRDF mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágios, de taxas de utilização, de contribuição de melhoria, de limitações de uso e de acesso a propriedades lindeiras, e praticando atos inerentes do poder de polícia administrativa, de trânsito e de tráfego;
- XI. Administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público e de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;

- XII. Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- XIII. Planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;
- XIV. Implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- XV. Coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- XVI. Estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- XVII. Executar a fiscalização de trânsito, atuar, aplicar as penalidades de advertência por escrito, e ainda as multas e medidas administrativas cabíveis, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, de acordo com as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB;
- XVIII. Arrecadar valores provenientes de estada, remoção de veículos e objetos, emissão de autorização especial de trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos;
- XIX. Implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- XX. Promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;
- XXI. Fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos ambientais locais, quando solicitado;
- XXII. Integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vista à unificação do licenciamento, a simplificação e a celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação; e
- XXIII. Executar outras atividades relacionadas com a política de transporte rodoviário no Distrito Federal.

3.0 –FORÇA DE TRABALHO

No cumprimento de suas atribuições e finalidades institucionais, o DER/DF contou com a força de trabalho espelhada no quadro a seguir, além de um contingente significativo de colaboradores por intermédio das empresas contratadas.

Programa de Trabalho da LOA: 26.122.6010.8502.0018 - Nº da Ação SAG: 0001

Servidores	Atividade – Meio		Atividade – Fim		Total
	Com cargo em Comissão	Sem cargo em Comissão	Com cargo em Comissão	Sem cargo em Comissão	
Quadro do GDF	76	293	93	683	1.145
Requisitados	Órgãos do GDF	01	-	01	02
	Órgãos do Governo Federal	-	-	-	-
Servidores Comissionados, sem vínculo efetivo.	18	-	08	-	26
Contratos Temporariamente	-	-	-	-	
Conveniados (TCB)	-	-	-	12	12
Estagiários	-	65	-		65
Subtotal (Força de Trabalho)	95	358	102	695	1.250
(+) Cedidos para outros órgãos	04	07	14	01	26
Total Geral	99	365	116	696	1.276

Obs.: Posição em 31/12/2012

4.0 – REALIZAÇÕES DE CARÁTER FINALÍSTICO

4.1 - Programas de Governo e Projetos Prioritários

No exercício de 2012, o DER/DF atuou de acordo com as diretrizes governamentais, sendo o responsável pela administração de uma expressiva carteira de obras de construção totalizando, 31 contratos de obras e projetos rodoviários administrados ao mesmo tempo.

O Órgão é responsável por cerca de 900 km de rodovias distritais pavimentadas, conforme dados constantes do (SRDF) de 2012, e por uma malha rodoviária total de 1.822 km, e não somente em termos de obras, serviços de expansão ou recuperação, pois lhe cabe ainda, contribuir para a educação no trânsito, zelar pela segurança viária, julgar infrações de trânsito e aplicar penalidades.

Cabe-lhe também, eliminar os pontos críticos de forma a possibilitar a melhoria operacional e promover a fluidez do trânsito; com economia, conforto e principalmente, a segurança dos usuários do SRDF.

A Lei Orçamentária Anual nº 4.744 de 29/12/2011 aprovou, para o DER/DF, no exercício de 2012, recursos no valor de R\$234.068.876,00. Em face das alterações orçamentárias ocorridas durante o ano, a dotação autorizada até 31 de dezembro de 2012 foi de R\$ 306.479.689,22, o valor total empenhado foi de R\$ 217.439.634,20 e o liquidado de R\$ 214.662.890,20.

Os programas temáticos de maior atuação do DER/DF são os seguintes: 6216 - Transporte Integrado e Mobilidade e o 6215 – Trânsito Seguro.

O primeiro tem por objetivo geral melhorar as condições de mobilidade e de acessibilidade da população do Distrito Federal a partir da implantação de um sistema de transportes moderno e eficiente, sendo o objetivo principal a implantação de uma nova concepção operacional para o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, com ênfase nos corredores de transportes, concebido com base em sete objetivos específicos, sendo o de número quatro de responsabilidade direta do DER/DF, que é o de “Garantir o deslocamento, a fluidez do tráfego e a segurança viária, mediante a modernização e a manutenção da infraestrutura do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, incluindo, em 2012, ações de adequação, melhoramento e aumento de capacidade nas rodovias DF-003, DF-007, DF-047, DF-075, e no Eixo Norte com a implantação de corredor de ônibus.

O segundo programa temático tem ênfase nas ações orçamentárias de responsabilidade do DER/DF, com objetivo de reduzir os índices de acidentes com vítimas fatais em todo o Distrito Federal, aperfeiçoando a educação para o Trânsito, a fiscalização, a engenharia e o atendimento ao público. Os programas temáticos serão avaliados e monitorados periodicamente.

Os investimentos e obras realizados durante estes últimos anos vêm sendo direcionados, principalmente ao atendimento do Programa de Governo 6216 - Transporte Integrado e Mobilidade e o 6215 – Trânsito Seguro, na realização concreta de suas ações e respectivas metas, e na execução de serviços prestados diretamente pelos Distritos Rodoviários, que contam com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, possibilitando realizar várias atividades como: construção, conservação e manutenção de rodovias; além de fiscalizar a execução das obras contratadas, respeitando o meio ambiente na programação e execução dos projetos, promovendo estudos, pesquisas e inovação tecnológica como fatores de qualidade das ações de engenharia e segurança rodoviária.

As prioridades e metas do DER/DF em 2012 foram decorrentes da programação estabelecida no PPA 2012-2015, LDO/2012, LOA/2012, e das diretrizes internas do

Departamento. As realizações constam do Relatório das Ações Programadas para Execução do 6º Bimestre/2012, no Sistema de Acompanhamento Governamental – SAG.

A seguir são apresentadas as informações por Programa:

PROGRAMA TÊMÁTICO:

6216 – TRANSPORTE INTEGRADO E MOBILIDADE

OBJETIVO GERAL:

Melhorar as condições de mobilidade e de acessibilidade da população do Distrito Federal a partir da implantação de um sistema de transportes moderno e eficiente.

Execução Orçamentária e Financeira (Posição 31/12/2012)

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapa SAG
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	1.757.000	4.868.475	922.882	922.882	
0003 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS- PLANO PILOTO	1.757.000	4.868.475	922.882	922.882	35
1223 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	1.250.899	0	0	0	
0003 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DO DER-DISTRITO FEDERAL	1.250.899	0	0	0	36
1226 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE	300.000	252.249	221.739	221.739	
0001 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF--DISTRITO FEDERAL	300.000	252.249	221.739	221.739	37
1230 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO TRANSPORTE	100.000	0	0	0	
0001 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF--DISTRITO FEDERAL	100.000	0	0	0	24
1347 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA	2.000.000	7.247.600	2.862.388	2.745.370	
2850 - CONSTRUÇÃO DA PASSARELA CHÃO DE FLORES	200.000	0	0	0	19
9481 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA--DISTRITO FEDERAL	1.800.000	7.247.600	2.862.388	2.745.370	38
1460 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS	11.850.000	9.229.639	8.905.320	8.905.320	
0001 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-VIA DE LIGAÇÃO CEILÂNDIA-SAMAMBAIA-DISTRITO FEDERAL	7.250.000	7.151.727	6.827.408	6.827.408	39
4728 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-COMPLEMENTAÇÃO BALÃO PERIQUITO SENTIDO DF003/DF480-DISTRITO FEDERAL	500.000	0	0	0	40
4729 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-COMPLEMENTAÇÃO PAV. ASFÁLTICA DF-285 ATÉ RIO PRETO-DISTRITO FEDERAL	500.000	0	0	0	41
4730 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-PAVIMENT ENTRE DF-190 E NÚCLEO RURAL BOA ESPERANÇA-DISTRITO FEDERAL	600.000	2.077.912	2.077.824	2.077.732	42
4731 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-VC-541 (VIA DE LIGAÇÃO BRAZLÂNDIA/ÁGUAS LINDAS)- BRAZLÂNDIA	1.500.000	0	0	0	43
4732 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-VC- 249 TRECHO BR 020 - DF 440-DISTRITO FEDERAL	1.000.000	0	0	0	44
4733 - IMPLANTAÇÃO DE RODOVIAS-VC - 533 TRECHO DF 180 - ACESSO PADRE LUCIO- BRAZLÂNDIA	500.000	0	0	0	45
1475 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS	35.800.000	70.582.845	57.969.877	41.130.422	
0010 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-REST. E DUP. DA BR-020 TRECHO PLANALTINA/DIVISA GO-DISTRITO FEDERAL	0	3.396.506	3.396.504	3.396.504	105
0011 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-DUPLICAÇÃO BR-060 TRECHO DF-001 A DIVISA DF/GO-DISTRITO FEDERAL	100.000	24.364.254	23.218.408	23.218.408	160
0027 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-PAVIMENTAÇÃO DF-230 TRECHO DF-410/DF-	500.000	1.871.779	0	0	47

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapa SAG
345- PLANALTINA					
1199 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO- DISTRITO FEDERAL	1.000.000	2.729.681	2.630.444	2.530.444	391
3506 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- PAVIMENTAÇÃO DF330 TRECHO DF-440/DF- 250- SOBRADINHO	900.000	0	0	0	49
3514 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-DUP. E REST. DF-079 TRECHO VIADUTO METRÔ A DF-075- ÁGUAS CLARAS	0	628.735	376.956	375.167	106
3515 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- RESTAURAÇÃO DA DF-345 TRECHO DIVISA GO/DF-230-DISTRITO FEDERAL	13.000.000	4.568.455	0	0	50
3517 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- PAVIMENTAÇÃO DF-355 - ENTRADA DA DF- 320 COM DF-120- PLANALTINA	200.000	16.611.200	16.179.200	357.524	71
4734 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- PAVIMEN. VIA DE ACESSO À VILA BASEVI ATÉ A DF-001- SOBRADINHO	0	1.733.073	347.000	0	107
8121 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- DUPLICAÇÃO DA DF-150 COLORADO - FERCAL-DISTRITO FEDERAL	9.400.000	8.730.868	7.604.946	7.604.946	52; 53; 54; 55; 56; 110
8122 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- ADEQUAÇÃO CAPACIDADE DF-001, TRECHO DF-075/DF-085- TAGUATINGA	100.000	0	0	0	57
9536 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- RESTAURAÇÃO DUPLICAÇÃO DF 001, TRECHO DF095/DF240- BRAZLÂNDIA	1.200.000	0	0	0	58
9537 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- RESTAUR. E DUPL. DF-240, TR DF-001 A DF- 180/DF-445- BRAZLÂNDIA	1.200.000	0	0	0	59
9544 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- ADEQUAÇÃO CURVA DE ACESSO NA INTERSEÇÃO DA DF-025- LAGO SUL	0	266.461	266.461	266.461	109
9547 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-ENT BR010/020/030/450(A)/DF-001/DF-150 - ENT DF007-DISTRITO FEDERAL	400.000	0	0	0	60
9548 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-DF 290 - TRECHO BR 060- GAMA	6.000.000	1.721.874	0	0	61
9549 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-DF - 280 BR-060 DIVISA DF/GO- SAMAMBAIA	700.000	3.959.959	3.949.958	3.738.135	62
9550 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS- DUPLICAÇÃO DF - 140, TRECHO DF - 001/DIVISA GOIÁS- SÃO SEBASTIÃO	1.000.000	0	0	0	63
9551 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-DF-463- TRECHO DF 001/ACESSO OESTE- SÃO SEBASTIÃO	100.000	0	0	0	64
1689 - CONSTRUÇÃO DO ANEL VIÁRIO	4.836.387	15.235.566	0	0	
0005 - CONSTRUÇÃO DO ANEL VIÁRIO-REST. DF-180 TRECHO DIVISA GOIÁS/DF ATÉ A DF- 290-DISTRITO FEDERAL	4.836.387	15.235.566	0	0	65
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	3.310.000	4.774.682	3.564.116	3.564.116	
0013 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-DE ENGENHARIA - DER- PLANO PILOTO	3.310.000	4.774.682	3.564.116	3.564.116	66; 67; 119; 133
2316 - MANUTENÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	100.000	0	0	0	
0001 - MANUTENÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS-PONTES/PASSARELAS/VIADUTOS EM RODOVIAS DO-DISTRITO FEDERAL	100.000	0	0	0	68
2319 - MANUTENÇÃO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES - BUEIROS E CALHAS	50.000	0	0	0	
0001 - MANUTENÇÃO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES-EM RODOVIAS DO DER- DISTRITO FEDERAL	50.000	0	0	0	69
2329 - DESAPROPRIAÇÃO EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER	100.000	0	0	0	
0001 - DESAPROPRIAÇÃO EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF--DISTRITO FEDERAL	100.000	0	0	0	70
2885 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	2.117.800	542.267	531.022	531.022	
0001 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS-DER- PLANO PILOTO	2.117.800	542.267	531.022	531.022	71
2886 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS	100.000	0	0	0	

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapa SAG
0001 - PROTEÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS E AJARDINADAS SOB INFLUÊNCIA DO SISTEMA VIÁRIO-DER-DISTRITO FEDERAL	100.000	0	0	0	21
3056 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE	1.100.000	105.000	0	0	
0001 - CONSTRUÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE-DF-002 (BRAGUETO)/DF 007-DISTRITO FEDERAL	1.100.000	105.000	0	0	72
3087 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE	50.000	0	0	0	
0005 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE--DISTRITO FEDERAL	50.000	0	0	0	73
3090 - IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS	380.000	0	0	0	
0008 - IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS-EM DIVERSAS RODOVIAS-DISTRITO FEDERAL	380.000	0	0	0	22
3197 - CONSTRUÇÃO DE UNIDADES DO DER	200.000	0	0	0	
0001 - CONSTRUÇÃO DE UNIDADES DO DER--DISTRITO FEDERAL	200.000	0	0	0	23
3205 - REMANEJAMENTO DE REDE	250.000	851.946	851.945	851.945	
0001 - REMANEJAMENTO DE REDE-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	250.000	851.946	851.945	851.945	74
3207 - AMPLIAÇÃO DA DF-047- ESTRADA PARQUE AEROPORTO (COPA 2014)	1.500.000	5.000.000	0	0	
0001 - AMPLIAÇÃO DA DF-047-EPAR (COPA 2014)-TRECHO DF-051/AEROPORTO- LAGO SUL	1.500.000	5.000.000	0	0	75
3361 - CONSTRUÇÃO DE PONTES	1.100.000	0	0	0	
4359 - CONSTRUÇÃO DE PONTES--DISTRITO FEDERAL	1.100.000	0	0	0	76
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	2.300.000	7.794.100	5.702.790	4.037.090	
9549 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS--PLANO PILOTO	2.300.000	7.794.100	5.702.790	4.037.090	77
3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS	1.210.000	1.912.465	480.489	219.763	
6148 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS DIVERSOS-ESTUDOS SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRONICA DE TRÂNSITO-DISTRITO FEDERAL	88.000	88.000	17.479	17.479	78
6149 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS DIVERSOS-PLANO DE OPERAÇÃO DE INTERDIÇÃO DO EIXÃO E EPCL-DISTRITO FEDERAL	55.000	55.000	0	0	79
6150 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS DIVERSOS-REALIZ. DE CONTAGEM DE TRÁFEGO E ATUAL. SÉRIE HIST- PLANO PILOTO	300.000	300.000	0	0	80
6151 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS DIVERSOS-TRATAMENTO DE LOCAIS CRÍTICOS DE ACIDENTES- PLANO PILOTO	100.000	100.000	0	0	81
6152 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ELABORAÇÃO DE PROJETO PILOTO DE CONTROLE TRAFEGO- PLANO PILOTO	100.000	100.000	0	0	82
6153 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDO DE FISC. E OPERAÇÃO DE PROTEÇÃO AO CICLISTA- PLANO PILOTO	55.000	55.000	0	0	83
6154 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDO P/ IMPLANTAÇÃO DE ÁREA DE GEOPROCESSAMENTO- PLANO PILOTO	22.000	22.000	0	0	84
6155 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO- PLANO PILOTO	165.000	165.000	0	0	85
6156 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ANÁLISE DOS DADOS DE TRÁFEGO DOS RODOVIAS- PLANO PILOTO	55.000	55.000	0	0	86
6157 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ANÁLISE DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO- PLANO PILOTO	55.000	55.000	0	0	87
6158 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E	55.000	55.000	0	0	88

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapa SAG
PESQUISAS-ESTUDO DE AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÁFEGO- PLANO PILOTO					
6159 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDOS NECESSÁRIOS ÀS MISSÕES DE INDET. ORIENT. - PLANO PILOTO	55.000	55.000	0	0	89
6160 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDO DE MOVIMENTAÇÃO DE PRODUTOS PERIGOSOS- PLANO PILOTO	55.000	55.000	0	0	90
6162 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-OUTROS ESTUDOS E PESQUISAS- PLANO PILOTO	50.000	50.000	0	0	91
6180 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS- AMBIENTAIS DE OBRAS RODOVIÁRIAS DO DER – DISTRITO FEDERAL	0	702.465	463.010	202.284	
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	3.250.000	3.826.118	3.229.800	3.229.800	
0002 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS -DER- PLANO PILOTO	3.250.000	3.826.118	3.229.800	3.229.800	92
4195 - MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL	3.800.310	5.476.310	4.904.310	3.491.589	
0001 - MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL-DER-DISTRITO FEDERAL	3.800.310	5.476.310	4.904.310	3.491.589	93
4233 - SUPERVISÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS	200.000	44.980	44.980	44.980	
0001 - SUPERVISÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	200.000	44.980	44.980	44.980	94
4993 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS	100.000	125.037	100.948	100.948	
0001 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS-DER- PLANO PILOTO	100.000	125.037	100.948	100.948	95
5902 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO	4.500.000	7.489.378	1.573.737	1.573.737	
7767 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-DF-075 (EPNB) LIGANDO A VIA NB-01- NÚCLEO BANDEIRANTE	0	1.921.000	1.573.737	1.573.737	108
7773 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-DF-075 (EPNB) CRUZAMENTO DA FCA (FERROVIA)- DISTRITO FEDERAL	500.000	4.000	0	0	96
7774 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO- INTERSEÇÃO DF-075 (EPNB)/DF-079 (EPVP)- DISTRITO FEDERAL	1.500.000	0	0	0	97
7775 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO- INTERSEÇÃO DF-075 (EPNB)/ACESSO RIACHO FUNDO II-DISTRITO FEDERAL	1.500.000	0	0	0	98
7776 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-BR-020 - INTERSEÇÃO DF-128 (CONTRAPARTIDA GDF)- PLANALTINA	500.000	0	0	0	99
7777 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO-QNL - ACESSO CEILANDIA/SAMAMBAIA-DISTRITO FEDERAL	500.000	5.564.378	0	0	100
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	520.000	520.000	22.606	22.606	
7904 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA DER- PLANO PILOTO	520.000	520.000	22.606	22.606	16

OBJETIVO ESPECÍFICO:

0004 – Garantir o deslocamento, a fluidez do tráfego e a segurança viária mediante a modernização e a manutenção da infraestrutura do Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

Indicadores:

Denominação do indicador	Unidade de Medida	Índice mais Recente	Apurado em	Periodicidade de Apuração	Desejado Em				Fonte da Informação
					1º Ano 2011	2º Ano 2012	3º Ano 2013	4º Ano 2014	
Índice de acidentes fatais em rodovias / 10.000 veículos	Coefficiente /10.000	1,25	31/12/2012	Anual	1,65	1,60	1,55	1,50	DER/DF
Expansão das faixas de rolamento pavimentadas	km	2104	31/12/201	Anual	2104	2134	2164	2194	DER/DF
Índice de malha rodoviária pavimentada em estado ótimo ou bom/total da malha pavimentada	%	58	31/12/2012	Anual	53	58	63	68	DER/DF
Índice de malha viária sinalizada em bom ou ótimo estado/total da malha viária pavimentada	%	58	31/12/2012	Anual	53	58	63	68	DER/DF

Cabe observar que alguns índices não foram alcançados, tendo em vista o contingenciamento e a limitação de recursos que foram destinados ao DER/DF, comprometendo a obtenção das metas estabelecidas inicialmente.

Índice de acidentes fatais em rodovias / 10.000 veículos = N° de acidentes fatais: 175 acidentes com morte / Frota de Veículos do DF = 1.403.788 veículos/10.000 veículos

A seguir são apresentadas as informações dos projetos que foram finalizados em 2012, por tipo de obra ou serviço relativo ao programa temático 6216 – Transporte Integrado e mobilidade (Vide anexo I - Andamento das Principais Ações):

1. Construção de Passarelas:

- DF-095 (EPCL) – Construção de passarela em estrutura mista próximo ao CEASA;
- DF-001, Trecho BR-060 e a DF-075 – Construção de passarela próximo a 1ª Avenida.

2. Construção/Ampliação de Viadutos:

- DF-075 (EPNB) – Viaduto de acesso a via NB-01 – Núcleo Bandeirante;
- DF-150 – Acesso ao Bairro Grande Colorado – viadutos e contenção dos taludes;
- DF-150 – Entroncamento com a antiga DF-425 – viadutos e muros de contenção;
- Viaduto da QNL e Vias de ligação Centro Norte e Ceilândia com a Samambaia;
- DF-480 com a DF-065 - Viaduto do Balão do Periquito – Interseção das rodovias DF-001 / DF-065 / DF-480 - Sentido DF-003/DF-480;
- Implantação do Viaduto no entroncamento da BR-060 com a DF-290 (Viaduto Engenho das Lages).

3. Construção de ciclovias / ciclofaixas:

- DF-001 do 3º DR ao Terminal Rodoviário de Taguatinga – 2 km;
- DF-005 (Varjão a DF-015) – 10 km;
- DF-250 (Itapoã a DF-001) – 4 km;
- DF-463 (DF-001 a São Sebastião) – 4 km;
- Estrada da Fazendinha (BR-060 ao Recanto das Emas) – 1,7 km;
- Samambaia – 10,6 km;
- Paranoá (DF-005 a DF-025) – 2,6 km.

4. Obras de Pavimentação:

- Acesso ao Núcleo Rural Boa Esperança (entre a DF-190 e o Núcleo Rural) – 2,899 km;
- Acesso a Vila Basevi (entre a DF-001 e a Vila) – 2,4 km;
- DF-125, Trecho Entr. com a marginal da BR-251 – 1,082 km e a restauração da via de ligação entre a DF-125 e a BR-251 - 1,775 km.

5. Obras de Restauração:
 - DF-001 – DF-005 (EPPR) a DF-025 (EPDB) a Barragem do Paranoá – 2,5 km;
 - DF-005 (EPPR) – Trecho: DF-015 a DF-001 - 7,6 km;
 - DF-280, Trecho: BR-060 a Santo Antonio do Descoberto – 12,6 km.
6. Obras de Duplicação de Rodovias:
 - DF-150 – Trecho DF-001/BR-020 a DF-205 (Colorado a Fercal) – 13,4 km.
7. Obras de Recuperação de Rodovias:
 - DF-025 – Acesso a Ponte JK – adequação da curva de acesso.
8. Obras de Ampliação de Capacidade de Rodovias:
 - DF-003/BR-450 - Execução das obras de recuperação da pista do Balão do Colorado, implantação da faixa de aceleração na rodovia BR-450/DF-003 (EPIA) e a realização dos serviços complementares na DF-150, inclusos os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente – 2,428 km;

4.2. Outras Realizações

PROGRAMA

6010 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO – TRANSPORTE

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapas SAG
1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO	100.000	0	0	0	
0022 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-DER - DF- PLANO PILOTO	100.000	0	0	0	12
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMA DE TI	0	545.004	529.495	529.495	
2569 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMA DE TI – PLANO PILOTO	0	545.004	529.495	529.495	117
3086 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	100.000	0	0	0	
0003 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER-DISTRITO FEDERAL	100.000	0	0	0	17
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	200.000	0	0	0	
9710 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DER- PLANO PILOTO	200.000	0	0	0	18
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	220.000	435.571	176.254	176.254	
0019 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-DER- PLANO PILOTO	220.000	435.571	176.254	176.254	13
4089 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS	20.000	20.000	550	550	
0006 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS-DER- PLANO PILOTO	20.000	20.000	550	550	14
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	90.837.214	84.737.214	80.040.874	80.040.874	
0018 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-DER- PLANO PILOTO	90.837.214	84.737.214	80.040.874	80.040.874	7
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	10.937.600	16.274.790	16.239.800	16.239.800	
0016 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-DER- PLANO PILOTO	10.937.600	16.274.790	16.239.800	16.239.800	14
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	200.000	250.132	228.750	228.750	
0006 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-PUBLICIDADE INSTITUCIONAL DER- PLANO PILOTO	200.000	250.132	228.750	228.750	15
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	13.509.700	14.696.782	13.446.152	14.446.152	
0014 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-DER- PLANO PILOTO	9.600.700	10.738.160	9.596.866	9.596.866	34

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapa SAG
9672 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-CONSERVAÇÃO DE IMÓVEIS PRÓPRIOS - DER- PLANO PILOTO	3.909.000	3.858.622	3.850.286	3.850.286	11

Cabe observar que algumas ações não foram efetuadas ou não foram alcançados os objetivos propostos, tendo em vista o contingenciamento e a limitação de recursos que foram destinados ao DER/DF, comprometendo a execução do Programa de Trabalho como foi proposto inicialmente pelo DER/DF ao GDF.

PROGRAMA TEMÁTICO:

6215 – TRÂNSITO SEGURO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Etapa SAG
2460 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	500.000	2.632.000	2.076.149	2.076.149	
0001 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO-DER-DISTRITO FEDERAL	500.000	2.632.000	2.076.149	2.076.149	25
2541 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	17.566.000	21.836.755	12.646.832	12.646.832	
0001 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-EM RODOVIAS-DISTRITO FEDERAL	16.216.000	17.616.755	12.228.557	12.228.557	26
0004 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-APOIO A FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-DISTRITO FEDERAL	750.000	2.650.000	417.825	417.825	27
0005 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-FISCALIZAÇÃO DE EXCESSO DE PESO-DISTRITO FEDERAL	600.000	1.570.000	0	0	28
2904 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO	209.000	890.000	345.447	345.447	
0001 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO-DER- SOBRADINHO	209.000	890.000	345.447	345.447	29
3208 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	970.000	170.000	0	0	
0001 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	970.000	170.000	0	0	30
3209 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA	100.000	725.000	408.505	408.505	
0001 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	100.000	725.000	408.505	408.505	31
4034 - INTEGRAÇÃO DER/DETRAN – GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO - TRÂNSITO INTELIGENTE	824.000	204.000	0	0	
0001 - INTEGRAÇÃO DER/DETRAN - GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO - TRÂNSITO INTELIGENTE-- PLANO PILOTO	824.000	204.000	0	0	32
4197 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA	5.542.000	12.090.000	9.979.661	9.979.661	
0001 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	5.542.000	12.090.000	9.979.661	9.979.661	33
4198 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	1.000.000	1.500.000	1.155.845	1.155.845	
0001 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DISTRITO FEDERAL	1.000.000	1.500.000	1.155.845	1.155.845	34

Cabe observar que algumas ações não foram efetuadas ou não foram alcançados os objetivos propostos, tendo em vista o contingenciamento e a limitação de recursos que foram destinados ao DER/DF, comprometendo a execução do Programa de Trabalho como foi proposto inicialmente pelo DER/DF ao GDF.

A seguir são apresentadas as informações dos projetos que foram realizados em 2012, por tipo deserviço relativos ao programa temático 6010- Gestão, Manutenção e Serviço ao Estado - Transporte 6215 – Trânsito Seguro((Vide anexo I- Andamento das Principais Ações):

1. Aperfeiçoamento e Manutenção da Sinalização Estratigráfica e Semafórica:
 - Implantação, Aperfeiçoamento e Manutenção da Sinalização Estratigráfica (Horizontal e Vertical) no SRDF;
 - Implantação, Aperfeiçoamento e Manutenção da Sinalização Semafórica.
2. Outras Obras / Serviços:
 - Instalação de abrigos de ônibus nas rodovias BR-020 / BR-060 / Estrada da Fazendinha;
 - Estudos de impacto ambiental em áreas de interesse do DER/DF;
 - Estudos técnicos de engenharia para identificação de locais para instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em rodovias do DF;
 - Solução integrada de gestão de contratos de obras rodoviárias, segurança de trânsito de pessoas e de cargas do SRDF;
 - Projetos de Engenharia em rodovias do SRDF, incluindo o Anel Viário, EIA e RIMAs de obras rodoviárias;
 - Projeto de Engenharia de Reforço estrutural da ponte do Braguetto e adequação de capacidade das rodovias DF-007 (EPTT) e da DF-002 (Eixo Rodoviário Norte);
 - Projeto Executivo de duplicação da DF-140;
 - Manutenção da Escola Vivencial de Trânsito – Transitolândia;
 - Apoio ao Policiamento e Fiscalização de Trânsito – Convênio com o BPRv;
 - Fiscalização eletrônica de velocidade em rodovias do SRDF.

No Anexo I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2012 - Andamento das Principais Ações, estão listadas, detalhadamente, as principais obras e os principais serviços realizados no ano de 2012, com as suas posições físicas correspondentes e evolução do estágio das obras monitoradas (Programas Temáticos 6010;6215 e 6216):

Foram cadastradas na LOA/2012 ações prioritárias para execução pelo DER/DF, no Programa temático 6216 – Transporte Integrado e Mobilidade com destaque para os projetos: 1460- Implantação de rodovias 1475 - Recuperação e Melhoramento de Rodovias; 1968 – Elaboração de Projetos de Engenharia em Rodovias do DF; 3467 – Aquisição de equipamentos; 5902 – Construção de Viadutos.

Este “**Programa de Governo**” tem por objetivo aumentar a fluidez do tráfego com economia, conforto e, principalmente a segurança no deslocamento da população, é finalístico, com horizonte temporal contínuo, tendo por público alvo a comunidade, e por justificativa, melhorar o atendimento desejado ao usuário.

No decorrer do exercício de 2012, algumas ações/subtítulos foram canceladas tendo por base a Alteração da Programação da Unidade Executiva, cancelamento de dotação orçamentária, cuja origem está vinculada as Leis Distritais e Decretos, relacionados no relatório do Acompanhamento das Etapas Programadas relativa ao 6º bimestre de 2012.

4.3 - Realizações por Administração Direta

4.3.1 – Obras e Serviços de Engenharia realizadas pelos Distritos Rodoviários:

O DER executou, até 31 de dezembro de 2012, diversos serviços e obras como pavimentação, terraplenagem, implantação de meios fios, acessos, retornos e as demais obras pertinentes a conservação e manutenção das rodovias do Distrito Federal e entorno para promover a segurança no tráfego. Executou serviços de sinalização horizontal e vertical, que consiste respectivamente na execução de marcas viárias no pavimento de acordo com projeto

do DER/DF e a instalação de placas, sinais destinados a regulamentação, advertência, informação e educação e, marcos quilométricos.

Foram executados serviços diretamente pelos cinco Distritos Rodoviários (DRs) que contam com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, possibilitando desenvolver uma atuação descentralizada com frentes de serviços de conservação, restauração, melhoramento, construção, sinalização, urbanização e obras complementares em rodovias e faixas de domínio, identificação das necessidades de recursos humanos, equipamentos e materiais necessários às suas atividades e estudo das medidas que possam contribuir para o aprimoramento técnico e a redução de custos de obras e serviços; realizar coordenar e promover a fiscalização de serviços contratados de construção, conservação, sinalização e melhoramentos das rodovias.

Os serviços prestados pelos Distritos Rodoviários subordinados à Superintendência de Obras – SUOBRA – são resumidos no quadro a seguir:

GRUPO	DENOMINAÇÃO	TOTAL GERAL
1	Terraplenagem	89.965.065,67
2	Pavimentação	5.930.628,24
3	Drenagem e O.A.C.	784.794,96
4	Serviços Diversos	4.918.608,71
5	Sinalização	613.531,35
6	Topografia	2.335.863,84
7	Fornecimento de Materiais Diversos	730.519,25
8	Horas de Equipamentos	4.178.431,74
9	Horas de Mão de Obra	3.191.310,72
10	TOTAL GERAL	112.648.754,48

Fonte: Superintendência de Obras do DER/DF

Apresenta-se a seguir as rodovias que tiveram a sinalização horizontal e vertical melhoradas em 2012:

RODOVIA	Trecho	Observação
DF-001 (EPCT) Pistão Sul/Norte	DF-075 (EPNB) / DF-095 (EPCL)	
DF-001 (EPCT)	DF-095 (EPCL) / DF-430	
DF-001 (EPCT)	DF-003 (EPIA) / DF-170	Lago Oeste
DF-001 (EPCT)	BR-040/ DF-140	
DF-001 (EPCT)	DF-025/ DF-027	
DF-001 (EPCT)	BR-060/DF-065	
DF-002 (Eixo Rodoviário Sul/Norte)	DF - 007 a DF 047	
DF-003 (EPIA)	Viaduto do Eixo Monumental/ DF-095	Via Marginal
DF-004 (EPNA)	Eixo Monumental/ DF-002	Asa Norte
DF-005 (EPPR)	DF-009 (EPPN) / DF-015 (EPTM)	
DF-009 (EPPN)	Clube do Congresso/ DF-003 (EPIA)	Lago Oeste
DF-010 (EPAA)	DF-003 (EPIA) / RCG	Regimento de Cavalaria Geral
DF-011 (EPIG)	Eixo Monumental/ DF-085 (EPTG)	
DF-027 (EPJK)	DF-001 (EPCT) / DF-025	
DF-047 (EPAR)	DF-002/ Aeroporto	
DF-085 (EPTG)	DF-003 (EPIA) / DF-001 (EPCT)	Via Expressa e Marginais
DF-087 (EPVL)	DF-085 (EPTG) / DF-095 (EPCL)	Jockey Clube
DF-095 (EPCL)	DF-001 (EPCT) / DF-003 (EPIA)	Estrutural
DF-095 (EPCL)	DF-001 (EPCT) / DF-003 (EPIA)	Marginais

DF-120	DF-445/DF-355	
DF-125	BR-251/ Fim do Asfalto	Capão Seco
DF-150	BR-020/ Sobradinho II	
DF-285	BR-251/ Fim do Asfalto	
DF-355	DF-130/DF-120	
DF-440	DF-001 (EPCT) / BR-020	Sobradinho I
DF-463	DF-001 (EPCT) / São Sebastião	
DF-473	BR-251/ São Sebastião	
DF-483	Gama/Santa Maria	

Fonte: Superintendência de Obras do DER/DF

4.3.2 – Obras e Serviços realizadas pela Superintendência de Operações, durante o ano de 2012, a saber:

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT	UNID	VALOR
RESTAURAÇÃO VIÁRIA	Fornecimento de massa asfáltica (pré-misturado a frio)	242	m³	42.221,74
	Fornecimento de emulsão asfáltica	37,2	T	44.640,00
	Imprimação, incluindo o fornecimento de asfalto diluído e emulsão asfáltica	46.144	m²	138.715,07
	Placas de sinalização perfazendo 2.215 unidades	2201,1	m²	675.583,62
	Sinalização horizontal	82.655	m²	2.315.993,10
SUBTOTAL		R\$		3.217.153,53
OUTROS	Artefatos de concreto pré-moldados			11.023,89
	Serviços de reformas, reparos e pequenas obras civis			90.737,63
	Serviços de pintura de imóveis e artefatos diversos			24.899,47
	Serviços de beneficiamento de madeira			0
	Serviços de confecção, reparo e reforma de artefatos de madeira			54.635,20
SUBTOTAL		R\$		181.296,19
TOTAL GERAL		R\$		3.398.449,72

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

Número de equipamentos atendidos (Ordens de Serviços concluídas)

Tipo de Equipamento	jan/12	fev/12	mar/12	abr/12	mai/12	jun/12	Subtotal
<i>Veículos do DER</i>	103	188	142	78	140	103	754
<i>Máquinas pesadas DER</i>	19	61	44	29	47	29	229
<i>Máquinas leves DER</i>	16	51	29	16	8	26	146
<i>Viaturas BPRv</i>	19	10	7	4	13	6	59
<i>Motocicletas BPRv</i>	0	0	0	1	0	0	1
TOTAIS	157	310	222	128	208	164	1189
Tipo de Equipamento	jul/12	ago/12	set/12	out/12	nov/12	dez/12	Subtotal
<i>Veículos do DER</i>	112	113	81	160	180	122	768
<i>Máquinas pesadasDER</i>	28	9	99	45	40	39	260
<i>Máquinas levesDER</i>	3	28	24	11	24	19	109
<i>Viaturas BPRv</i>	6	4	0	11	19	17	57
<i>Motocicletas BPRv</i>	0	0	0	6	3	4	13
TOTAIS	149	154	204	233	266	201	1207

Tipo de Equipamento	TOTAL	MÉDIA
<i>Veículos do DER</i>	1522	127
<i>Máquinas pesadas do DER</i>	489	41
<i>Máquinas leves do DER</i>	255	21
<i>Viaturas BPRv</i>	116	10
<i>Motocicletas BPRv</i>	14	1
TOTAIS	2396	200

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

Valores gastos em reais na manutenção dos equipamentos

Tipo de Equipamento	jan/12	fev/12	mar/12	abr/12	mai/12	jun/12	Subtotal
<i>Veículos DER</i>	52.000,17	206.867,20	113.120,06	63.762,73	314.395,85	130.699,71	880.845,72
<i>Máquinas do DER</i>	156.174,61	307.728,20	75.127,48	29.725,77	123.646,04	34.124,39	726.526,49
<i>BPRv</i>	6.346,70	5.523,57	7.091,35	58,00	45.784,41	154,32	64.958,35
TOTAIS	214.521,48	520.118,97	195.338,89	93.546,50	483.826,30	164.978,42	1.672.330,56
Tipo de Equipamento	jul/12	ago/12	set/12	out/12	nov/12	dez/12	Subtotal
<i>Veículos DER</i>	81.428,70	202.606,82	161.989,24	344.523,71	303.979,07	244.450,04	1.338.977,58
<i>Máquinas do DER</i>	46.054,54	427.120,76	176.213,61	284.632,04	328.923,58	199.533,85	1.462.478,38
<i>BPRv</i>	2.365,24	23.800,92	31.434,96	14.176,72	45.018,42	100.436,60	217.232,86
TOTAIS	129.848,48	653.528,50	369.637,81	643.332,47	677.921,07	544.420,49	3.018.688,82

Tipo de Equipamento	TOTAL	MÉDIA
<i>Veículos DER</i>	2.219.823,30	184.985,28
<i>Máquinas do DER</i>	2.189.004,87	182.417,07
<i>BPRv</i>	282.191,21	23.515,93
TOTAIS	4.691.019,38	390.918,28

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

Quantidade de combustíveis em litros gastos pelo DER-DF

Combustível	jan/12	fev/12	mar/12	abr/12	mai/12	jun/12	Subtotal
<i>Gasolina</i>	23.910,1	23.410	28.032	24.077	31.506	25.388	156.323
<i>Álcool</i>	188,0	263	363	587	643	525	2.569
<i>Diesel</i>	44.687,4	55.108	56.653	39.654	57.698	44.732	298.533
TOTAIS	68.786	78.781	85.048	64.318	89.847	70.645	457.425
Combustível	jul/12	ago/12	set/12	out/12	nov/12	dez/12	Subtotal
<i>Gasolina</i>	24.451	30.670	25.292	22.944	25.379	23.463	152.198
<i>Álcool</i>	483	594	570	200	326	258	2.431
<i>Diesel</i>	48.646	57.110	56.633	51.090	42.107	35.267	290.852
TOTAIS	73.580	88.374	82.494	74.234	67.811	58.988	445.481

Combustível	TOTAL	MÉDIA
<i>Gasolina</i>	308.522	25.710
<i>Álcool</i>	5.000	417
<i>Diesel</i>	589.384	49.115
TOTAIS	902.906	75.242

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

Valores em reais gastos com combustíveis pelo DER-DF

Combustível	jan/12	fev/12	mar/12	abr/12	mai/12	jun/12	Subtotal
<i>Gasolina</i>	62.395,74	60.795,35	72.754,11	65.425,70	83.198,72	71.043,47	415.613,09
<i>Álcool</i>	376,00	526,00	726,00	1.174,00	1.562,49	1.050,00	5.414,49
<i>Diesel</i>	86.548,53	104.394,40	119.522,72	74.549,52	114.459,98	84.096,16	583.571,31
TOTAIS	149.320,27	165.715,75	193.002,83	141.149,22	199.221,19	156.189,63	1.004.598,89
Combustível	jul/12	ago/12	set/12	out/12	nov/12	dez/12	Subtotal
<i>Gasolina</i>	66.260,36	81.694,55	61.945,00	55.295,08	63.592,05	56.657,40	385.444,44
<i>Álcool</i>	966,00	1.443,42	1.385,10	486,00	733,70	516,00	5.530,22
<i>Diesel</i>	91.454,48	109.345,10	106.775,47	96.049,20	79.160,35	66.301,96	549.086,56
TOTAIS	158.680,84	192.483,07	170.105,57	151.830,28	143.486,10	123.475,36	940.061,22

Combustível	TOTAL	MÉDIA
<i>Gasolina</i>	801.057,53	66.754,79
<i>Álcool</i>	10.944,71	912,06
<i>Diesel</i>	1.132.657,87	94.388,16
TOTAIS	1.944.660,11	162.055,01

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

Valores em reais gastos em combustíveis pelo DER-DF e BPRv

Combustível	jan/12	fev/12	mar/12	abr/12	mai/12	jun/12	Subtotal
<i>Combustíveis DER-DF</i>	137.910,41	156.613,48	178.331,77	134.658,66	174.346,70	145.580,33	927.441,35
<i>Combustíveis BPRv</i>	11.409,86	9.102,27	14.671,06	6.490,56	24.893,50	10.302,05	76.869,30
TOTAIS	149.320,27	165.715,75	193.002,83	141.149,22	199.240,20	155.882,38	1.004.310,65
Combustível	jul/12	ago/12	set/12	out/12	nov/12	dez/12	Subtotal
<i>Combustíveis DER-DF</i>	150.449,32	167.238,92	157.771,75	142.337,26	127.555,94	109.584,44	854.937,63
<i>Combustíveis BPRv</i>	7.910,08	25.244,16	12.333,81	9.493,02	15.930,16	13.890,92	84.802,15
TOTAIS	158.359,40	192.483,08	170.105,56	151.830,28	143.486,10	123.475,36	939.739,78

Combustível	TOTAL	MÉDIA
<i>Combustíveis DER-DF</i>	1.782.378,98	148.531,58
<i>Combustíveis BPRv</i>	161.671,45	13.472,62
TOTAIS	1.944.050,43	162.004,20

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

4.3.3 – Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária

No exercício de 2012 o DER/DF desenvolveu vários levantamentos, Estudos e Projetos Rodoviários tais como: Implantação e Pavimentação; Restauração, Duplicação, Projetos de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD, Obras de Arte Especiais – OAE's, Interseções e Acessos, Aumento de Capacidade compreendendo os alargamentos, adequação da geometria nas interseções e acessos; vias marginais, sinalização, além dos projetos civis de Arquitetura e reforma de edificações.

Desenvolveu também vários Projetos de Engenharia de Tráfego objetivando a operação, monitoramento e segurança do trânsito. O DER/DF analisou e instruiu tecnicamente os pedidos de acessos e utilização de faixa de domínio das rodovias; às solicitações

formuladas pelo Tribunal de Contas, Ministério Público, Corregedoria do DF e Instituições do Meio Ambiente e ainda, assessorou a Secretaria de Transportes e Gerências de Governo em programas; especialmente no Programa de Transporte Urbano – PTU, Programa Cicloviário, Brasília Integrada, etc.

A Diretoria de Estudos e Projetos, apresenta a seguir, por tipo de atividade o que foi efetuado em 2012:

PROJETO DE RODOVIAS:

ELABORAÇÃO DE COMPLEMENTO DA VIA MARGINAL VICENTE PIRES NA DF-095
PROJETO GEOMÉTRICO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM PARA PAVIMENTAÇÃO DE ACESSO AO TAQUARI NA DF-005
PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA DF-001 NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A BR-020 E A DF-250
PROJETO GEOMÉTRICO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM PARA PAVIMENTAÇÃO DA DF-415
PROJETO GEOMÉTRICO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM PARA PAVIMENTAÇÃO DA VC-533
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DESVIO PARA OBRA DE RESTAURAÇÃO DA DF-345
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE 3ª FAIXA NO VIADUTO NO ENTRONCAMENTO DA DF-075 COM A DF-003
DESENVOLVIMENTO DE NOVO TRAÇADO PARA DUPLICAÇÃO DA DF-001
PROJETO GEOMÉTRICO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL NA DF-087
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA DF-128
PROJETO GEOMÉTRICO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM PARA DUPLICAÇÃO DA DF-250 *
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PARA COPA DAS CONFEDERAÇÕES E DO MUNDO
ALTERAÇÃO DE TRAÇADO NA DF-061
DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÃO TÉCNICA PARA AS BAIAS DE ÔNIBUS NA DF-085
PROJETO DE DRENAGEM NA VC-541
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE LOMBADAS NA DF-005
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E TERRAPLENAGEM PARA OBRA DE RESTAURAÇÃO DA DF-180
LEVANTAMENTO DE QUANTITATIVOS DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA DF-230
PROJETO GEOMÉTRICO E DE SINALIZAÇÃO PARA ALARGAMENTO DA DF-010
ESTUDO DO TRAÇADO PARA DUPLICAÇÃO DA DF-015 *
PROJETO GEOMÉTRICO DE DUPLICAÇÃO DA DF-128 *
PROJETO GEOMÉTRICO DE DUPLICAÇÃO DA DF-451
PROJETO GEOMÉTRICO PARA PAVIMENTAÇÃO DA DF-440 *
PROJETO GEOMÉTRICO PARA IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL ENTRE A BR-060 A DF-480, NA DF-001 *

PROJETO DE ACESSOS E INTERSEÇÕES:

PROJETO DE ACESSO AO POSTO DE SAÚDE NO KM 7 NA DF-140
PROJETO COMPLETO DE INTERSEÇÃO DA DF-345 COM A DF-205
PROJETO COMPLETO DE INTERSEÇÃO DA DF-345 COM A VC-111
PROJETO DE ACESSO DA QUADRA 33 EM BRASLÂNDIA À DF-430
PROJETO DE INTERSEÇÃO DO CONJUNTO 5 DA QI 23 DO LAGO SUL À DF-035
PROJETO DE RETORNO DEFRONTE A ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DO JARDIM BOTÂNICO NA DF-001
PROJETO DE ACESSO AO CENTRO DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS NA DF-180
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL PARA IDENTIFICAÇÃO DO ACESSO A ÁGUAS CLARAS NA DF-085
PROJETO DE ACESSO NA VC-365
PROJETO DE DESVIO NO ACESSO AO NÚCLEO BANDEIRANTE NA DF-075
PROJETO DE ACESSO AO CONDOMÍNIO LAGO SUL NA DF-001
PROJETO DE ADEQUAÇÃO DE ACESSO AO VICENTE PIRES NA DF-085
PROJETO DE INTERSEÇÃO NO ENTRONCAMENTO DA DF-180 COM A DF-415
ESTUDO DE INTERSEÇÃO DO ENTRONCAMENTO DA DF-003 COM A DF-009

PROJETO DE CICLOVIAS:

ADEQUAÇÃO DA CICLOFAIXA NAS PROXIMIDADES DO CLUBE DO CONGRESSO NA DF-009
ALTERAÇÃO DO TRAÇADO DA CICLOVIA NA DF-150
PROJETO DE CICLOVIA NA DF-415
PROJETO DE CICLOVIA NA VC-533

PROJETO DE CICLOVIA DA DF-085 *
PROJETO DE CICLOVIA DA DF-011 *
PROJETO DE CICLOVIA DA DF-003 (DF-007 A DF-051) *
PROJETO DE CICLOVIA DA DF-480 *

(*) Projeto em Andamento

PROJETO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL:

PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA ENTRE O NOVO GAMA / SANTA MARIA NA DF-290
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O RIBEIRÃO CONTAGEM NA VC-201
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O RIBEIRÃO CAFURINGA NA DF-205
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O RIBEIRÃO DO OURO NA VC-201
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O RIBEIRÃO DOS SALINAS NA VC-201
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O Córrego Jardim Lamarão NA DF-120
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O Córrego Pontinha NA DF-295
PROJETO DE ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE NA PASSARELA DO SIA / ORTOGONALNA DF-003
ESTUDO HIDROLÓGICO PARA SUBSTITUIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA SOBRE O RIBEIRÃO CARURU NA VC-407
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DE OBRAS E EMERGÊNCIA PARA O ALARGAMENTO DA PONTE SOBRE O Córrego Vicente Pires NA DF-085
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DE OBRAS E EMERGÊNCIA PARA O ALARGAMENTO DA PONTE SOBRE O Córrego Samambaia NA DF-085
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DE OBRAS E EMERGÊNCIA PARA O ALARGAMENTO DE VIADUTO SOBRE A REDE FERROVIÁRIA NA DF-085
ELABORAÇÃO DE PROJETO DE DUAS PASSARELAS NA DF-150
PROJETO DE AMPLIAÇÃO DA PONTE SOBRE O RIBEIRÃO RODEADOR NA DF-445
PROJETO DE CONTENÇÃO DE TALUDE DO VIADUTO NO ENTROCAMENTO DA DF-150 COM A ANTIGA DF-420
VISTORIA TÉCNICA A PONTE SOBRE O Córrego Estanislau NA DF-120
PROJETO BÁSICO DE PONTE SOBRE O RIO DESCOBERTO NA VC-533
PROJETO BÁSICO DE VIADUTO COM ENTRONCAMENTO DA DF-081 COM A DF-003
VISTORIA NA PASSARELA DEFRONTE A CIDADE ESTRUTURAL NA DF-095
VISTORIA NA PASSARELA PROXIMA A CPRV NA DF-095
PROJETO DE ADEQUAÇÃO DA ACESSIBILIDADE EM TRÊS PASSARELAS NA DF-095
PROJETO DE PASSARELA DEFRONTE A UPA NA DF-075
ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE VIADUTO PARA O ACESSO TERMINAL 2 DO AEROPORTO NA DF-047
PROJETO DE PASSARELA DEFRONTE AO CONDÔMÍNIO MORADA DOS NOBRES NA BR-020

PROJETO DE ARQUITETURA E REFORMA:

PROJETO "AS BUILT" DE ARQUITETURA DE TODOS OS PRÉDIOS DOS DISTRITOS RODOVIÁRIOS E SEDE DO DER-DF
PROJETO DOS SISTEMAS DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO DE TODOS OS PRÉDIOS DOS DISTRITOS RODOVIÁRIOS E SEDE DO DER-DF
PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO DO EDIFÍCIO SEDE DO DER-DF
PROJETO DE ARQUITETURA, INSTALAÇÕES E ESTRUTURA PARA IMPLANTAÇÃO DE PÁTIO DE APREENSÃO NOS DISTRITOS RODOVIÁRIOS
PROJETO DAS BAIAS E BALCÃO DE ATENDIMENTO PARA SALA DE DESENHO DO NPRAG
PROJETO PARA IMPLANTAÇÃO DE QUADROS ELÉTRICOS INDIVIDUAIS PARA O SISTEMA DE AR CONDICIONADO NO EDIFÍCIO SEDE DER-DF
PROJETO DE "LAY-OUT" PARA A GEOP
PROJETO DE "LAY-OUT" PARA PROJUR
PROJETO DE "LAY-OUT" PARA CETIN
PROJETO DE URBANIZAÇÃO DA ACADEMIA DE POLÍCIA MILITAR DO DF

CONSULTA E CONFRONTAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO:

CONSULTA AOS PROJETOS DE DUPLICAÇÃO DAS DF'S 001 E 250 DEFRONTE AO ITAPOÃ
CONSULTA ÀS INTERFERÊNCIAS DO SETOR HABITACIONAL TORORÓ COM A DF-140
CONSULTA ÀS INTERFERÊNCIAS NA DF-047
CONSULTA ÀS INTERFERÊNCIAS DE ESTACIONAMENTO DEFRONTE AO ITAPOÃ NA DF-001
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA DF-001

DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA DF-285
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO (JAZIDA J-416 E J-396)
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA VC-533
CONSULTA DE INTERFERÊNCIAS E CONFRONTAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO NAS ÁREAS CONFRONTANTES COM A POLIGONAL DO PARQUE ECOLÓGICO TORORÓ NAS DF'S 001 E 140
CONSULTA ÀS INTERFERÊNCIAS E CONFRONTAÇÃO COM A FAIXA DE DOMÍNIO NA DF-047
CONSULTA ÀS INTERFERÊNCIAS E CONFRONTAÇÃO COM A FAIXA DE DOMÍNIO NA DF-001
CONSULTA ÀS INTERFERÊNCIAS DO TRAÇADO DO METRÔ COM O PROJETO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CASCALHEIRA NA VC-311
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA DF-475
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA DF-290
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA DF-383
DESENHAR PLANTA COM LOCAÇÃO DE CAIXAS DE EMPRÉSTIMO NAS FAIXAS DE DOMÍNIO DA DF-381

ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS CONTRATADOS / ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA:

PROJETO DE ENGENHARIA PARA REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETTO (CONTRATO Nº 008/2010)
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA OBRA DAS ALÇAS DO VIADUTO DA QNL
ANÁLISE DE PROPOSTA TÉCNICA PARA ELABORAÇÃO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO NA DF-131
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA O ALARGAMENTO DA PONTE SOBRE O CÔRREGO VICENTE PIRES NA DF-085
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA O ALARGAMENTO DA PONTE SOBRE O CÔRREGO SAMAMBAIA NA DF-085
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA O ALARGAMENTO DO VIADUTO SOBRE A REDE FERROVIÁRIA NA DF-085
REUNIÃO COM ENGENHEIROS DA SUOBRA PARA ELABORAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DE PROJETO "AS BUILT"
ANÁLISE DE PROJETO DE DRENAGEM DO ACESSO DO NÚCLEO RURAL GERIVÁ NA DF-005
CÁLCULO DOS LANÇAMENTOS DA DRENAGEM NA DF-150
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA OBRA DE IMPLANTAÇÃO DO TREVO DE TRIAGEM NORTE
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE PISTA SUPLEMENTAR (LIGAÇÃO TORTO/ COLORADO) NA DF-003
LEVANTAMENTO CADASTRAL DA DRENAGEM DA DF-345
ANÁLISE DO PROJETO DE DRENAGEM PROFUNDA PARA OBRA DE IMPLANTAÇÃO DO VLT SUL
LEVANTAMENTO CADASTRAL DA SINALIZAÇÃO DA DF-004
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS DA DF-047
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA ALARGAMENTO DE PONTE SOBRE O RIBEIRÃO PIPIRIPAU NA DF-230
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA OBRA DE RESTAURAÇÃO DA DF-345
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA VC-533
ELABORAÇÃO DE TERMO DE REFERÊNCIA PARA IMPLANTAÇÃO DE PONTE SOBRE RIO DESCOBERTO NA VC-533

A seguir o quadro resumo dos trabalhos realizados em 2012, na área de Projetos:

Atividades	Quant.
Projetos de Rodovias	24
Projetos de Acessos e Interseções	14
Projetos de Ciclovias	8
Projetos de Obra de Arte Especial	24
Projetos de Arquitetura e Reformas	10
Consulta e Confrontação com Faixa de Domínio	17
Acompanhamento de Projetos Contratados / Elaboração de Termo de Referência	19

Fonte: Superintendência de Engenharia do DER/DF

ORÇAMENTOS:

DESCRIÇÃO DO ORÇAMENTO
DF-003 - Acesso ao DPRF
Implantação de Abrigos na Faixa Exclusiva de Ônibus na DF-085
Implantação de Abrigos na Faixa Exclusiva de Ônibus na DF-085
Readequação Temporária das Baías das Paradas de Ônibus na DF-085 (EPTG)
Readequação Temporária das Baías das Paradas de Ônibus na DF-085 (EPTG)
Readequação Temporária das Baías das Paradas de Ônibus na DF-085 (EPTG)
Readequação Temporária das Baías das Paradas de Ônibus na DF-085 (EPTG)
Restauração da DF-345 - Entroncamento DF-230/ Entroncamento Divisa DF-GO
Restauração de Pavimento Existente - Rodovia DF-345
Restauração de Pavimento Existente - Rodovia DF-345
Restauração de Pavimento Existente - Rodovia DF-345
Implantação de barreira tipo F e defensas metálicas em diversas OAE's no DF
Implantação de Barreiras e Defensas em Diversas Rodovias do DF
Aumento da capacidade de tráfego e Implantação de Vias Marginais na DF-047 (EPAR)
Aumento da capacidade de tráfego e Implantação de Vias Marginais na DF-047 (EPAR)
Aumento da capacidade de tráfego e Implantação de Vias Marginais na DF-047 (EPAR)
Pavimentação da Rodovia VC-533
Alargamento de viaduto sobre a Rede Ferroviária na rodovia DF-085 (EPTG)
Alargamento de ponte sobre o córrego Vicente Pires DF-085 (EPTG)
Alargamento de ponte sobre o córrego Samambaia DF-085 (EPTG)
Recuperação da pavimentação na DF-025, próximo ao Km 28,5
Plantio de 100.000 mudas em locais diversos
Estimativa preliminar de viaduto tipo ferradura na DF-047 (EPAR) Acesso ao Terminal 2 do Aeroporto
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - Ciclovias
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - Ciclovias
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte - TTN
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte - TTN
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 01
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 01
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 02
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 02
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 03
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 03
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 04
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 04
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 05
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 05
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 05 A
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 05 A
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 06
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 06
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 07
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 07
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 08
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 08
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 09 C
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 09 C
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 09 L
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 09 L
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 09 W
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 09 W

Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 10
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 10
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 11
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 11
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 12
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - OAE nº 12
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - Acessos e Desvios Temporários (Etapas 1 a 5)
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - Acessos e Desvios Temporários (Etapas 1 a 5)
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte - TTN - Ponte do Braghetto - Opção 1
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte - TTN - Ponte do Braghetto - Opção 1
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte - TTN - Ponte do Braghetto - Opção 1
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - Sinalização de Obra
Melhoramentos do Trevo de Triagem Norte (TTN) - Sinalização de Obra
Passarela em estrutura mista na rodovia DF-075 (EPNB) km - 3,3
Reabilitação, melhoramentos e adequação Granja do Torto / Balão do Colorado
Reabilitação, melhoramentos e adequação Granja do Torto / Balão do Colorado
Reabilitação, melhoramentos e adequação Granja do Torto / Balão do Colorado
Reabilitação, melhoramentos e adequação Granja do Torto / Balão do Colorado
Reabilitação, melhoramentos e adequação Granja do Torto / Balão do Colorado
Reabilitação, melhoramentos e adequação Granja do Torto / Balão do Colorado
Granja do Torto / Balão do Colorado - Obras-de-Artes Especiais (OAE)

DOCUMENTOS EXPEDIDOS:

TIPO	QUANTIDADE
DESPACHOS	99
MEMORANDOS	28
COTAÇÕES (VIA E-MAIL)	109
CARTAS (BRT)	104
LAUDOS/PARECERES	1

ELABORAÇÃO DE TABELAS:

TIPO	QUANTIDADE
TABELA 35 - TABELA DE PREÇOS DOS SERVIÇOS (EXCETO OAE)	1
TABELA 58 - TABELA DE PREÇOS DOS SERVIÇOS DE OAE (SINAPI/PINI) - AGUARDANDO APROVAÇÃO	1
TABELA 57.1 - AJUSTE NA TABELA DE OAE VIGENTE COM A RETIRADA DE ICMS E ISS (TCDF)	1
TABELA 34.1 - AJUSTE NA TABELA 34 COM A RETIRADA DE ICMS E ISS (TCDF)	1

OUTRAS ATIVIDADES NA ÁREA DE ORÇAMENTO:

- As atividades de elaboração de orçamentos demandam procedimentos tais como levantamento de quantitativos de projeto;
- Adequação de composição de preços, entre outras atividades;
- Quanto ao BRT, a Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia (GEORC) executa a análise de projetos e correspondências encaminhadas ao DER/DF e responde por meio de cartas;
- Dentre os despachos, alguns deles são em resposta à questionamentos do TCDF, secretaria de transparência e pedidos de impugnação impetrados por empresas.

Fonte: Superintendência de Engenharia do DER/DF

4.4 – Informações Complementares

4.4.1 – Controle Tecnológico de Obras

A Diretoria de Tecnologia é uma unidade de direção diretamente subordinada à Superintendência Técnica, que tem como competência as seguintes atribuições:

- Fornecer elementos e acompanhar a elaboração de projetos de obras rodoviárias e civis;
- Propor e atualizar normas e especificações técnicas sobre execução, conservação, construção, pavimentação, melhoramento de estradas e rodovias;
- Identificar as necessidades de recursos humanos, equipamentos e materiais, bem como de medidas que possam contribuir para o aprimoramento técnico e redução de custos de obras e serviços;
- Coordenar a articulação com institutos de pesquisas e órgãos técnicos especializados, visando a desenvolver pesquisas tecnológicas no setor rodoviário;
- Assistir tecnicamente aos Distritos Rodoviários e demais unidades do DER/DF; e
- Desenvolver outras atividades que lhe forem atribuídas na sua área de atuação.

Como apoios necessários ao desempenho de suas funções estão diretamente subordinados à Diretoria de Tecnologia:

- Gerência de Pavimentos
 - Núcleo do Laboratório de Asfalto e Concreto e de Acompanhamento de Campo;
- Gerência de Geotecnia
 - Núcleo de Laboratório de Solos e de Acompanhamento de Campo.

Além de acompanhar, por demanda dos gestores dos contratos, o controle tecnológico das obras sobre responsabilidade do DER/DF a Diretoria de Tecnologia realizou:

1. Projetos de Restauração de Rodovias;
2. Dimensionamento de Pavimentos;
3. Relatórios de Vistorias diversos.

Os laboratórios subordinados à Diretoria de Tecnologia realizaram diversos ensaios, destacando-se principalmente os seguintes:

1. Ensaio de rompimentos de Corpo de Prova de Concreto;
2. Ensaio de Penetração de CAP;
3. Extrações de betume;
4. Ensaio com a Viga Benkelmann;
5. Ensaio de densidades de corpo de prova de betume;
6. Corte de asfalto;
7. Preparação de amostras de solos;
8. Ensaio de Índice de Suporte Califórnia;
9. Ensaio de Granulometria.

4.4.2 – Meio Ambiente

Na área de Meio Ambiente, o Departamento efetuou e acompanhou a seguinte documentação:

- ✓ Entrada de 1.515 documentos diversos.
- ✓ Saída de 1.452 documentos diversos.
- ✓ Elaboração de 134 Minutas de Ofício para o GDG encaminhar a Instituições Externas.
- ✓ Elaboração de 42 Ofícios da DIMAM encaminhados a Instituições Externas.
- ✓ Elaboração de 111 Memorandos encaminhados a outros setores do DER/DF.

- ✓ Elaboração de 17 Relatórios de Monitoramento Ambiental: Pavimentação da rodovia DF-285 até seu km 6; Pavimentação da Via de Ligação entre a rodovia BR-060 e a Cidade do Recanto das Emas; Melhorias na DF-075 (EPNB); Duplicação da rodovia DF-150; Duplicação da rodovia DF-079 no trecho entre a DF-075 e a DF-085; Duplicação da rodovia BR-060; Duplicação da rodovia DF-001, no trecho entre a DF-463 e a DF-140; Duplicação da rodovia DF-005; Implantação e pavimentação da via de ligação Ceilândia/Samambaia (DF-459); Pavimentação da Via de Acesso entre a DF-190 e o Núcleo Rural Boa Esperança; Ampliação da rodovia DF-003 (EPIA) no trecho compreendido entre os viadutos do Torto e a DF-051 (EPGU).
- ✓ Elaboração de 4 Relatórios de Cumprimento de Condicionantes de licenças ambientais emitidas: rodovia DF-003 (EPIA), rodovia DF-079, rodovia BR-060 e rodovia DF-459.
- ✓ Atualização de planilha com o histórico do licenciamento ambiental para diversas obras rodoviárias.
- ✓ Elaboração de 06 Levantamentos Florísticos: Caixa de empréstimo (EXPRESSO DF), Caixa de empréstimo DF-001, Caixa de empréstimo DF-290, Jazida de cascalho J-396, Estrada Vicinal VC-533, Acesso ao futuro Aterro Sanitário.
- ✓ Elaboração de Projeto Executivo de Plantio de mudas: Rodovia BR-020.
- ✓ Elaboração do Plano de Controle Ambiental – PCA relativo ao aumento da capacidade de tráfego e implantação de vias marginais na EPAR/DF-047.
- ✓ Elaboração de Termo de Referência para o plantio de 100.000 (cem mil) mudas de espécies nativas do Cerrado, como Compensação Florestal em diversos locais do DF.
- ✓ Elaboração de relação das Compensações Florestais (Plantio de Mudas).
- ✓ Acompanhamento dos processos de aquisição/contratação de bens/serviços a serem repassados ao ICMBio e IBRAM como Compensação Ambiental pela implantação de obras rodoviárias.
- ✓ Acompanhamento do Contrato nº 002/2010 com a empresa Geo Lógica Consultoria Ambiental LTDA, para elaboração do Plano de Manejo da Área de Proteção Ambiental (APA) do Planalto Central.
- ✓ Acompanhamento do monitoramento da qualidade da água feito pela CAESB no Córrego Vicente Pires (DF-075 e DF-095); Córregos Guará e Riacho Fundo (DF-047); Ribeirão Sobradinho, Rio Píripau, Córrego São José e Ribeirão Santa Rita (BR-020); Córregos Samambaia, Vereda da Cruz, Arniqueiras, Vereda grande e Vicente Pires (DF-079); Ribeirão Taguatinga (Viaduto da QNL e DF-459); Ribeirão São Gonçalo e Córrego Jardim (DF-355); Córrego Estiva (Ligação BR-060/Rec. das Emas); Córrego Paranoazinho e afluente (DF-150); Ribeirão Bananal (BR-450).
- ✓ Acompanhamento junto ao IBRAM dos processos de licenciamento ambiental de obras rodoviárias e de jazidas de cascalho laterítico.
- ✓ Acompanhamento do desenvolvimento da recuperação ambiental das jazidas J-412 e J-414.
- ✓ Participação como membros do Conselho Consultivo da Floresta Nacional de Brasília (FLONA).
- ✓ Participação no Grupo Executivo de Prevenção e Combate aos Incêndios Florestais no DF coordenado pelo IBRAM.
- ✓ Participação no acompanhamento ambiental do Programa de Transporte Urbano – Expresso DF – eixo Sul.
- ✓ Participação em diversas reuniões e palestras internas e externas.
- ✓ Requerimento de outorga à ADASA: Córrego Paranoazinho (DF-150); Córrego do Valo/ Córrego Vicente Pires e Córrego Samambaia (EPTG); Ribeirão Engenho das Lajes (BR-060).
- ✓ Requerimento junto ao IBRAM de Licenças Ambientais de obras rodoviárias e de jazidas de cascalho laterítico.
- ✓ Participação na Oficina do Plano de Manejo da APA do Rio São Bartolomeu.
- ✓ Participação na Oficina do Plano de Manejo da Floresta Nacional de Brasília – FLONA.
- ✓ Participação de servidor da DIMAM na Força Tarefa do IBRAM para acompanhamento constante dos processos de licenciamento do DER-DF junto ao referido órgão ambiental.

4.4.3 – Ocupação de Faixa de Domínio

O monitoramento e a fiscalização da ocupação das Faixas de Domínio das Vias e Rodovias integrantes do SRDF estão resumidos no quadro a seguir.

A) Renovações de licenças realizadas em 2012:

Tipo de Ocupação	Quantidade
Quiosques, Trailers e/ou Similares	41
Engenhos Publicitários	395
Área para Eventos / Estacionamento / Mat. de Construção	08
Total	354

B) Licenças novas concedidas / Regularização de ocupações em rodovias do SRDF em 2012

Tipo de Ocupação	Quantidade
Quiosques	05
Trailers	04
Estacionamento / Mat. de Construção	03
Total	12

C) Receita arrecadada em 2012

Tipo de Ocupação	Valor Pago
Ocupação de Faixa de Domínio	1.132.385,18
Material Apreendido	94.162,14
Taxa de Vistoria / Análise de Projetos	37.040,00
Total	1.283.587,32

D) Fiscalização de Faixa de Domínio

Tipo de Ocupação	Quantidade
Relatórios de Levantamentos	15
Relatórios de Fiscalização	513
Relatórios de Vistoria	182
Autos de Notificação	215
Autos de Embargo	20
Remoções	137

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

4.5 – Atividades Realizadas pela Corregedoria do DER/DF

Coordenação, orientação e supervisão das atividades de correição, corrigindo ou prevenindo que futuras irregularidades venham a ocorrer.

Acompanhamento e apuração de denúncias recebidas, bem como a elaboração do Inquérito Administrativo, visando corroborar com futuras apurações que derivem destes.

Solicitação de instauração ou arquivamento, orientação e controle de processos de Sindicância/Administrativo, Administrativo Disciplinar e Tomada de Contas Especial, bem como a elaboração de seus respectivos pareceres.

Acompanhamento das Decisões e Diligências Saneadoras encaminhadas pelo TCDF e pela CGDF, bem como elaboração e encaminhamento das respectivas respostas.

Recebimento de Memorandos/Ofícios de todos os setores deste Departamento, da Corregedoria-Geral e TCDF; encaminhamento de Memorandos/Ofícios elaborados por esta Corregedoria.

Exercício de outras atividades correlatas que foram designadas a esta Corregedoria.

Foram efetuadas as seguintes atividades: Instauração de Processos: Abertos 41 sindicâncias, e finalizados 14; Processos Administrativos Disciplinares: Abertos 16 processos e finalizados 5; Processos de Tomada de Contas Especial: Abertos 10 tomadas de contas especiais, e finalizados 5.

4.6 – SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO - Operação de Trânsito

4.6.1. Introdução

A descrição, a seguir, visa apresentar as ações executadas ou coordenadas pela Superintendência de Trânsito do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, no ano de 2012, bem como a participação da equipe da SUTRAN em outras atividades relacionadas ao trânsito.

A Superintendência de Trânsito, de acordo com o novo regimento do DER/DF, deve atuar na:

- Engenharia de Tráfego,
- Fiscalização de Trânsito, e
- Educação de Trânsito.

4.6.2. Engenharia de Tráfego

A Engenharia de Tráfego tem por objetivo assegurar o movimento ordenado e seguro das pessoas, veículos e animais. As regras a serem obedecidas para o desenvolvimento de projetos de engenharia de tráfego são norteadas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

A Engenharia de Tráfego possui uma peculiaridade em relação às demais áreas da engenharia, pois não trata apenas de problemas relacionados a fatores físicos, mas de questões ligadas ao comportamento humano (motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres), assim como de sua relação com o ambiente.

Aborda em seus projetos aspectos sociais, econômicos, jurídicos, urbanísticos e aqueles ligados à mobilidade urbana.

4.6.2.1. Atividades desenvolvidas pela Engenharia de Tráfego

a) Planejamento

Dentre as atividades relacionadas ao planejamento, na área da Engenharia de Tráfego, temos:

- ❖ Definição de políticas públicas relativas às áreas de estacionamento e de carga e descarga, a segurança de trânsito (de pedestres, de veículos motorizados, de duas rodas, de tração animal), entre outras.
- ❖ Políticas públicas de destinação e uso do solo urbano, relativas à geração de viagens.

b) Estudos e diagnósticos

Realizaram-se as atividades previstas a seguir:

- Volumes de tráfego (motorizado ou não motorizado);
- Contagens de pedestres;
- Pólos geradores de tráfego;
- Acidentes de trânsito;
- Aspectos físicos da geometria viária e demais elementos presentes na via;

Os dados utilizados nos estudos e coletas de dados devem ser sistematizados em bancos de dados para que possam servir de subsídios para o acompanhamento e o

monitoramento de projetos existentes e para que se tenha um amplo conhecimento para um bom planejamento de projetos futuros.

c) Projetos Viários

Neste segmento, realizaram-se as atividades previstas a seguir:

- Implantação e programação de semáforos;
- Implantação de dispositivos de fiscalização eletrônica;
- Localização de equipamentos de segurança para pedestres;
- Modificações em projetos geométricos de vias existentes;
- Análise de projetos de acessos a estacionamentos e terminais;
- Análise de projetos de circulação.

Dentre as ações realizadas durante o ano de 2012, destacamos a readequação do cruzamento semafórico na DF-075 (EPNB) na altura da Travessa Dom Bosco do Núcleo Bandeirante, que em função da entrega das obras do viaduto da entrada principal daquela cidade e com o fechamento de retorno para veículos, teve que ser adaptado para a travessia de pedestres. Foi implantado, ainda, o cruzamento semafórico na DF-009 (EPPN) no acesso/saída da QI-02 do Lago Norte, com material oriundo de antigos cruzamentos que sofreram remanejamentos em função de obras de readequação de rodovias.

Na área relacionada à análise e parecer, foram analisados e emitidos 12 pareceres relativos aos Relatórios de Impacto de Trânsito de empreendimentos considerados como polos atrativos de tráfego, em atendimento ao que preceitua o artigo 93 do Código de Trânsito Brasileiro.

Após análise e auditoria em determinados pontos das rodovias do SRDF, foram sugeridas e implementadas algumas pequenas intervenções viárias de modo a proporcionar melhorias pontuais no trânsito, as quais se destacam:

- a) Alteração da velocidade de trecho em pista simples da DF-001 (EPCT) entre a DF-025(EPDB) e o entroncamento com a DF-027 (EPJK) de 80 km/h para 60 km/h;
- b) Readequação/implantação de novas agulhas de acesso às vias marginais da DF-085 (EPTG);
- c) Reimplantação de ondulações transversais na DF-280, em função das obras de restauração realizadas;
- d) Implantação de ondulações transversais em vários trechos de rodovias, entre as quais, DF-128, DF-005, DF-180 e DF-430, em atendimento à demanda dos usuários.

Em 2012, foram implantados os novos equipamentos relativos à fiscalização eletrônica da velocidade, avanço semafórico, reconhecimento automático das placas dos veículos através da tecnologia OCR além, de 06 câmeras de monitoramento instaladas nos entroncamentos da DF-003 (EPIA) com a DF-095 (EPCL) e com a DF-075 (EPNB), na DF-002 (Eixo Rodoviário) sul e norte, na DF-075 (EPNB) e na DF-085 (EPTG) no entroncamento com a DF-087 (EPVL). Houve o reforço da fiscalização na DF-002 (Eixo Rodoviário Norte/Sul), da DF-085 (EPTG), DF-051 (EPGU) e DF-003 (EPIA), em função das obras de readequação que passaram as mesmas, com implantação de vias marginais, inclusive. Coincidência, ou não, é fato que no ano de 2012 houve uma diminuição na faixa de 13%, em relação ao ano anterior, de acidentes com morte nas rodovias sob circunscrição do DER/DF.

Foram realizados estudos preliminares para a implantação de sinalização vertical específica para a Copa das Confederações FIFA (a ser realizada em junho/2013) e Copa do Mundo FIFA (a ser realizada em junho/2014), resultando na locação de cerca de 40 semi-pórticos.

Foram realizados, também, estudos preliminares para a implantação e operação de balanças para o controle de excesso de carga em rodovias do SRDF, com a elaboração do Termo de Referência.

4.6.3. Fiscalização de Trânsito

A operação do trânsito consiste no monitoramento das vias e elaboração de planos de circulação, baseados nos conceitos de engenharia de tráfego.

Nas vias públicas, as condições de fluidez e segurança devem ser primordialmente buscadas com o auxílio da operação de trânsito, que deve zelar:

- Pela regulamentação das operações de carga e descarga;
- Pela fiscalização de paradas irregulares na via;
- Pelo eficiente socorro a acidentes de trânsito;
- Pelo monitoramento de transporte de produtos perigosos;
- Pela implementação de desvios para a execução de obras;
- Pela autorização para a realização de eventos especiais (maratonas, passeios ciclísticos, passeatas, etc.) em vias públicas;
- Por monitorar a realização de eventos a fim de que os impactos negativos no trânsito sejam minimizados.

4.6.3.1 - Atividades desenvolvidas pela Fiscalização de Trânsito

a) Convênio com o BPRv e o DETRAN/DF

Foram planejadas ações conjuntas desenvolvidas pelo BPRv, juntamente com o DER/DF e o DETRAN/DF, mediante Convênio existente entre o DER/DF e o BPRv, bem como do Convênio em entre o DER/DF e o DETRAN/DF, para as atividades discriminadas a seguir:

- I) Processamento de Dados – referentes às infrações de trânsito ocorridas nas vias urbanas e rodovias do Distrito Federal utilizando sistemas e equipamentos das duas Autarquias, a partir da interligação dos computadores das duas autarquias, de forma a reduzir custos e possibilitar melhor controle e fiscalização do tráfego no Distrito Federal;
- II) Engenharia de Tráfego – a utilização de produtos, serviços, materiais e equipamentos de Engenharia de Tráfego de uma autarquia por outra;
- III) Educação de Trânsito – desenvolvimento e execução em conjunto de programas educativos pelas duas autarquias.
- IV) Fiscalização de Trânsito – nas rodovias e nas vias urbanas, visando aumentar a segurança e a melhoria das condições de trânsito no Distrito Federal, observando-se as disposições do Código de Trânsito Brasileiro e demais normas pertinentes;
- V) Estatística – manutenção de um banco de dados referente a acidentes de trânsito no Distrito Federal, nas vias sob circunscrição do DETRAN/DF e do DER/DF, que possibilite o cadastramento de seus pontos críticos e alimentação dos dados estatísticos referentes aos acidentes de trânsito, ocorridos nas vias e rodovias do Distrito Federal, para possibilitar medidas necessárias a serem tomadas com vistas à diminuição do índice de acidentes;
- VI) Monitoramento aéreo – sobrevoo de monitoramento aéreo nas rodovias urbanas e rurais do DF visando identificar pontos de congestionamento para fins de planejamento conjunto das duas Autarquias.

b) Outras atividades

No ano de 2012, foram autuados e enviadas aos proprietários dos veículos infratores, cerca de 502.000 notificações de infrações, considerando tanto as notificações emitidas pelos equipamentos de fiscalização eletrônicos, bem como pelo BPRv e pelos Técnicos de Trânsito Rodoviários do DER/DF.

Por meio do sistema informatizado de Autorização de Tráfego para Cargas (Perigosas e Especiais), bem como para Eventos Desportivos e Não-Desportivos, foram emitidas de forma *on-line*, 76 autorizações de eventos e 31 para transporte de cargas divisíveis e indivisíveis.

O DER/DF conta com um Sistema para Acompanhamento dos Acidentes ocorridos nas Rodovias do DF, com a emissão de relatórios para atendimento às demandas existentes relacionados com: a) resposta aos meios de comunicação, b) a Polícia Civil e Militar, c) os interessados, mediante respectiva localização dos mesmos.

Com o uso destas informações, temos condições de definir os pontos críticos nas rodovias do DF, buscando-se desta forma a efetivação de projetos para a minimização dos acidentes em locais que estão com maior incidência.

Foi realizado, em 2012, o curso de formação e treinamento para mais 26 Técnicos de Trânsito Rodoviários do DER/DF (TTR's), de forma a torná-los capacitados a atuarem como agentes da autoridade de trânsito nas rodovias do SRDF, bem como curso de inspeção veicular, tacógrafo e carga perigosa para os TTR's.

Foi implantado na sede da SUTRAN (DER/DF Sede) o Centro de Controle Operacional com a participação de TTR's nas atividades de visualização dos principais eventos no trânsito, por meio das 06 câmeras de monitoramento instaladas nas principais rodovias do SRDF.

Em relação às atividades dos agentes de trânsito do DER/DF (TTR's), destacamos as seguintes operações por eles realizadas:

- a) Operação do Eixão, que consiste no fechamento daquela via aos domingos e feriados nacionais para o lazer da população;
- b) Apoio aos Distritos Rodoviários e demais unidades do DER/DF em operações de vias, desvios, sinalização, campanhas educativas, etc.
- c) Operação fluidez na DF-085 (EPTG) e DF-075 (EPNB);
- d) Reforço na operação de segurança da DF-002 (Eixo Rodoviário), visando à minimização dos acidentes de trânsito no trecho;
- e) Operação de reversão da descida do Colorado (DF-003), que ocorre nos dias úteis, das 06:30 às 9:00 horas;
- f) Participação nas 72 atividades realizadas pela Operação Funil, em parceria com o DETRAN/DF, BPTRAN, BPRv e PRF.

Foram realizados:

- a) Fichas de Missão emitidas: 6809 fichas;
- b) Sinalização de Acidentes: 332 ocorrências;
- c) Operação de Fiscalização nas vias do SRDF: 5252;
- d) Operação Fluidez: 669;
- e) Apoio às Obras: 660 apoios;
- f) Apoio à Gerência de Faixa de Domínio: 10 apoios;
- g) Apoio aos Serviços de Sinalização Viária: 145 apoios;
- h) Apoio às Campanhas Educativas da Transitolândia: 98 apoios;
- i) Veículos Abordados: 5.130 veículos;
- j) Veículos Removidos ao Depósito: 368 veículos;
- k) Processos relatados relativos à Defesa Prévia contra as autuações de trânsito: 1.589 processos;

No ano de 2012, observou-se nas rodovias distritais sob circunscrição do DER/DF uma diminuição de 13% dos acidentes com morte e uma diminuição de 18,5% de vítimas fatais em relação a 2011.

4.6.4. Educação de Trânsito

Os programas de educação de trânsito do DER/DF estão sustentados nos princípios da ética, cidadania e respeito ao próximo e voltado para motoristas, pedestres e ciclistas.

Esse conceito leva em conta não apenas a responsabilidade dos motoristas nas vias, mas de todos aqueles que interagem no espaço público.

4.6.4.1 - Objetivos Específicos da Educação de Trânsito

- Reduzir o número de acidentes de trânsito nas rodovias do Distrito Federal.
- Transmitir às crianças normas de segurança no trânsito como fator de preservação da vida em benefício de si mesma e do outro.
- Compartilhar conhecimentos de segurança no trânsito com crianças e professores visitantes.
- Estimular a comunidade escolar a dar maior importância aos problemas relacionados ao trânsito e à prevenção de acidentes.
- Promover a criação de agentes multiplicadores (crianças e professores visitantes) aptos a sensibilizar familiares e amigos quanto à necessidade do respeito às normas de trânsito para reduzir o número de acidentes de trânsito.
- Divulgar as leis de trânsito, para que o aluno seja conhecedor de seus direitos e deveres, incentivando-o a vivenciar valores éticos e morais no exercício pleno da cidadania.
- Criar um pólo de consultoria em Educação para o Trânsito capaz de dar assistência às escolas que manifestarem interesse em trabalhar o tema “trânsito” em maior profundidade.

4.6.4.2 - Escola Vivencial de Trânsito (Transitolândia)

Desde a sua inauguração, em 23/09/2004, a Escola Vivencial de Trânsito-Transitolândia recebe alunos de 2ª a 5ª séries do ensino fundamental, que durante um período do dia aprendem a se comportar no Trânsito e vivenciam o que aprenderam em uma área que reproduz as condições reais de uma cidade. Tem como foco a formação de pedestres e futuros condutores comprometidos com uma atuação no trânsito direcionada em evitar acidentes e preservar suas vidas e a da comunidade.

Foram realizadas diversas Campanhas Educativas, Apresentações Teatrais e Palestras Educativas, com destaque para os temas: “Uso do Cinto de Segurança por Todos os Passageiros do Veículo”, “Circulação na Faixa de Pedestre”, “Campanha Educativa com Ciclistas”, “Campanha Educativa em Passarelas”, “Campanha Educativa com Motociclistas” e “Campanha Educativa com Caminhoneiros”.

Durante o ano, também foram realizadas duas grandes Campanhas Educativas: “A Semana Educativa de Trânsito do DER/DF” com foco nos Caminhoneiros e a “Semana Nacional de Trânsito”, que acontece em setembro de cada ano, realizada em conjunto com todos os integrantes do Sistema Nacional de Trânsito.

a) Objetivo geral da Escola Vivencial de Trânsito (Transitolândia)

Prevenir e conscientizar crianças e professores das séries iniciais do ensino fundamental das redes públicas e particulares do Distrito Federal sobre comportamentos adequados no trânsito.

b) Conteúdo programático desenvolvido na Escola Vivencial de Trânsito

- Conceito de Trânsito: Educação para o Trânsito;
- Normas de conduta no trânsito: Pedestre, Ciclista e Passageiro;
- Ética e cidadania: Civismo, Respeito ao portador de necessidades especiais, Preservação e conservação do meio ambiente, Coleta seletiva, O lixo e o trânsito;
- Divulgação de algumas funções do DER: Núcleo de Sinalização, Construção de viaduto, Construção e manutenção de rodovias.

c) Atividades no Projeto Transitolândia

Foi iniciado, em 05 de julho de 2007, o atendimento externo às escolas públicas e particulares do DF, com o deslocamento de parte da equipe da Transitolândia até as escolas, repassando-se as informações que seriam recebidas no ambiente da Transitolândia, considerando que em 2008 e parte de 2009, a Transitolândia esteve em obras de reforma.

Durante o ano de 2012, a Escola Vivencial de Trânsito – Transitolândia – atendeu em Campanhas Educativas:

- a) 30.499 participantes (alunos e educadores) das redes públicas e privadas, atendidos diretamente nas suas escolas, totalizando 94 escolas atendidas;
- b) 18.915 participantes (alunos e educadores) de escolas públicas e privadas, atendidos na TRANSITOLÂNDIA, a Escola Vivencial de Trânsito do DER/DF, totalizando 127 escolas atendidas;
- c) 13.382 pedestres abordados;
- d) 1.474 motociclistas abordados;
- e) 1.867 ciclistas abordados;
- f) 44.004 motoristas abordados.

Foram realizadas as seguintes campanhas educativas nas vias do SRDF:

- Operação Funil;
- Excesso de Velocidade;
- Álcool x Direção;
- Motociclista;
- Excesso de Velocidade, Cadeirinha, Cinto e Motociclista;
- Passarela;
- Férias;
- Ciclista e Pedestre;
- Faixa Exclusiva Para Ônibus;
- Volta às Aulas;
- Faixa de Pedestre;
- Película;
- Boa Viagem.

4.6.5. Projetos Desenvolvidos

4.6.5.1. Estudo Técnico sobre a Identificação de locais para a instalação de equipamentos eletrônicos de fiscalização nas Rodovias do Distrito Federal

Com vistas à implantação dos equipamentos eletrônicos para fiscalização da velocidade, houve a necessidade de se realizar um estudo técnico, em atendimento à legislação, para definir os locais de instalação dos mesmos.

Para tanto, foram realizadas pesquisas e análises técnicas das características e condições do sistema rodoviário, de modo a estabelecer os locais adequados para a instalação de equipamentos eletrônicos de medição de velocidade e sua correta sinalização, com vistas à redução dos acidentes de trânsito.

A fiscalização eletrônica está presente nos sistemas viários da maioria das grandes e médias cidades, como também em muitas rodovias brasileiras, contribuindo para o controle de velocidade e, conseqüentemente, para a redução dos acidentes de trânsito.

Órgãos de trânsito e rodoviários dispõem de estatísticas mostrando os benefícios da fiscalização eletrônica.

No Distrito Federal também é patente a relação direta entre a fiscalização realizada por meio de equipamentos eletrônicos e queda nos índices de acidentes.

Considerando que o Estudo Técnico sobre a Fiscalização Eletrônica nas Rodovias do Distrito Federal visa, sobretudo, à redução do número e da gravidade dos acidentes de trânsito, atenção especial é dedicada à análise dos dados de acidentes.

No estudo, foram considerados os acidentes de trânsito com vítimas fatais e não fatais ocorridos nos anos de 2009 e 2010, tendo por fonte o Sistema de Acidentes de Trânsito – SAT do DETRAN/DF, para as rodovias que foram duplicadas, restauradas e incorporadas mais recentemente ao SRDF. O resultado final desta atividade foi a elaboração de pranchas com a localização completa dos acidentes ocorridos no ano de 2009 nos trechos rodoviários selecionados, e sugestão de localização dos equipamentos de fiscalização a serem contratados, em atendimento às Resoluções do CONTRAN, bem como de levantamento e cadastramento da situação de todas as ondulações transversais existentes nas rodovias do Sistema Rodoviário do DF.

Depois de finalizado o estudo, houve a incorporação de novas rodovias ao SRDF, a DF-010 (EPAA) e a DF-011 (EPIG), bem como a conclusão da ampliação da capacidade das rodovias como a DF-085 (EPTG), a DF-051 (EPGU), a DF-003 (EPIA), que demandou um estudo adicional que foi finalizado e condensado, numa revisão final, com o anterior.

4.6.5.2. Projetos de engenharia de tráfego

Como já relatado anteriormente, diversos projetos de engenharia de tráfego foram desenvolvidos e estão sendo desenvolvidos propondo-se pequenas melhorias em interseções, acessos e locais de travessia de pedestres, visando melhorar a fluidez do tráfego ou diminuir o risco de acidentes. Foram propostas, também, modificações e melhorias na sinalização, na geometria, bem como a implantação de semáforos, lombadas e equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade nas rodovias do DF.

4.7 – COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO - COPLAN

Dentro das atribuições da Coordenação de Planejamento, de suas Gerências e de seus Núcleos, foram desenvolvidas inúmeras atividades conforme a seguir descritas:

- Execução do Plano Plurianual, dentro da nova metodologia da SEPLAN;
- Elaboração do Planejamento Estratégico com os órgãos vinculados à Secretaria de Transportes;
- Elaboração da Proposta Orçamentária para o ano de 2013;
- Acompanhamento do Termo de Compromisso nº 8/2009 – Planejamento Estratégico Institucional, com a avaliação dos indicadores previstos e realizados;
- Acompanhamento Governamental com os Relatórios Bimestrais dos Projetos e Atividades,
- Acompanhamento dos Contratos de Obras e Serviços e outras atividades do DER/DF;
- Analisado criticamente as distorções e desvios identificados na execução do plano orçamentário, com os ajustes, revisão e medidas corretivas consideradas adequadas;
- Acompanhamento e monitoramento da execução dos projetos estratégicos no DER/DF, bem como a elaboração de relatórios dos planos, programas e ações, observando as diretrizes estabelecidas pela Secretaria de Transportes, com o objetivo de dar maior transparência e garantir eficiência às ações do DER/DF;
- Monitoramento dos indicadores de desempenho institucional e da gestão por resultados no DER/DF;
- Gerenciamento, controle e fiscalização de contratos e convênios e seus aditivos, firmados pelo DER/DF com entidades públicas e privadas, mantendo atualizados os dados pertinentes e observando o cumprimento dos prazos e demais obrigações pactuadas;
- Análise periódica da posição das disponibilidades financeiras e das necessidades de alocação de recursos, com o controle do pagamento das parcelas dos contratos e convênios e de atestados da sua regularidade no que concerne ao cumprimento das cláusulas e condições que foram pactuadas;
- Manutenção do cadastro técnico-financeiro de obras e serviços contratados;
- Atualizar e disponibilizar ao órgão a base de dados geoespaciais gerada no âmbito das atividades rodoviárias;

- Elaboração da documentação para a obtenção de recursos da Contribuição de Domínio Econômico (CIDE), junto ao Ministério dos Transportes;
- Respostas à Corregedoria, Secretaria de Transparência e outros órgãos do GDF.
- Revisão do Sistema Rodoviário do DER/DF (SRDF) com a Elaboração de Volumes referentes a cada uma das áreas de atuação dos Distritos Rodoviários, com destaque da atualização do SRDF para o campo Tráfego Médio Diário para o ano de 2012, já disponibilizado na intranet e na internet;
- Finalização do levantamento de toda a legislação do SRDF, com o respectivo escaneamento da mesma e dos mapas rodoviários já editados pelo DER/DF para disponibilização na internet e intranet;
- Atualização do Sistema Rodoviário – 2011 para a versão 2012.
- Atualização do Mapa Rodoviário do Distrito Federal, versão 2012 e sua impressão para distribuição gratuita.
- Distribuição de Mapas Rodoviários versão 2012 para órgãos públicos no âmbito Distrital e Federal, para Deputados e Senadores, para entidades de Classe da Sociedade Civil e para usuários das rodovias do DER/DF;
- Elaboração de alguns Mapas para atender a demanda da Diretoria de Meio Ambiente do DER/DF, e localização de todos os engenhos publicitários nas Rodovias do Distrito Federal para atender a Diretoria de Faixa de Domínio;
- Confecção de Mapas para documentação da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico– CIDE;
- Promoção do Curso Noções Básicas de Sistema de Posicionamento Global – GPS para o DER/DF, bem como para uma turma externa ao DER/DF para servidores das unidades de conservação do Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal (IBRAM);
- Participação no Comitê Gestor de Geoinformações do Distrito Federal da SEDHAB/GDF;
- Treinamentos de Capacitação em Georreferenciamento de Imóveis Rurais em Extensões para o ArcGis 10 e no ArcGis 10.1;
- Elaboração de dados complementares referentes a processos relacionados à área de georeferenciamento;
- Levantamento de todas as obras executadas pelo DER/DF desde a sua fundação em 1960, para fins de cadastro e de planejamento;
- Continuação do levantamento do mapeamento dos processos das várias áreas do DER/DF;
- Finalização dos trabalhos da Comissão de Reestruturação do DER/DF;
- Efetuado o acompanhamento sistemático e periódico da execução do plano e do orçamento anual do DER/DF com elaboração dos relatórios correspondentes;
- Alimentação e atualização do SIRGEO – Sistema de Georeferenciamento, com a continuidade em 2012, constando das seguintes etapas:
 - ❖ Conversão da base Cartográfica;
 - ❖ Banco de dados Espacial;
 - ❖ Atualização do Sistema existente;
 - ❖ Desenvolvimento de novas funcionalidades;
 - ❖ Manutenção e suporte técnico.

4.8 – COORDENAÇÃO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO - CTINF

A Coordenação de Tecnologia da Informação - CTINF, subordinada diretamente a Diretoria Geral do DER/DF, realizou diversas e relevantes atividades durante o exercício de 2012.

As atividades realizadas pela CTINF estão compreendidas em quatro áreas básicas de atuação da Tecnologia da Informação – TI, a saber: Redes, Infraestrutura, Suporte aos usuários e Sistemas, Banco de Dados, além de parceria com empresas especializadas que são implementadas por meio de gestão de contratos e fiscalização dos serviços contratados.

Desse modo, a CTINF tem conseguido responder a diversas demandas do DER/DF, bem como tem buscado a modernização tecnológica por meio de atualizações e implementações de novas tecnologias para melhor servir à população do Distrito Federal. Neste contexto, relatamos, conforme as áreas de atuação da CTINF, as atividades desenvolvidas durante o ano de 2012.

I. REDES, INFRAESTRUTURA E SUPORTE AOS USUÁRIOS

A Gerência de Operações – GEOPE, unidade de gerenciamento diretamente subordinada à Coordenação de Tecnologia da Informação – CTINF, e a equipe do Núcleo de Redes, Infraestrutura e Suporte aos Usuários – NURIS são formadas por uma equipe reduzida de funcionários. Em razão disso, conta com apoio de estagiários e parceiros prestadores de serviços. Esta equipe tem conseguido atender diversas demandas, auxiliando os usuários nos setores do DER-DF e também no Batalhão de Polícia Rodoviária - BPRV.

Com a criação do Sistema SISHELP, elaborado pela GEOPE e desenvolvido pela Gerência de Sistemas - GESIS, a equipe de informática conseguiu organizar os chamados “ocorrências”, através da implementação das melhores práticas preconizadas na *Information Technology Infrastructure Library – ITIL*.

Os administradores de rede estão em constante qualificação através de cursos voltados para a plataforma *Microsoft*, haja vista a predominância de diversas soluções no DER/DF. Tais soluções, especialmente aquelas de redes, aliadas a aquisição de novos equipamentos de TI, tem permitido aos administradores de rede uma efetiva organização corporativa, o que tem proporcionado segurança, disponibilidade e confiabilidade da infraestrutura de TI no DER/DF.

No ano de 2012, a equipe GEOPE e NURIS, por meio de equipe composta por estagiários e parceiros prestadores de serviços efetuaram 2.237 (dois mil duzentos e trinta e sete) atendimentos de suporte aos usuários do DER/DF e BPRV, no período janeiro a dezembro de 2012. Após esse destaque, listamos abaixo outras atividades realizadas este ano:

1. Manutenções e configurações regulares a 400 novas estações de trabalho da fabricante HP; 37 Estações Gráficas da fabricante DELL; 10 Servidores, sendo 8 da fabricante HP, 02 da fabricante DELL, sendo que este equipamentos estão instalados em diversos setores da Sede do DER/DF, Distritos Rodoviários do DER/DF, Sede do BPRV, e Postos da BPRV.
2. Manutenção de equipamento para Backup em Fita – Para garantir a salvaguarda eficiente dos dados, a CTINF conta hoje com tecnologia que permite que operações de recuperação de arquivos redundantes ocorram de forma rápida e eficiente, através do Sistema *DataProtection Manager – DPM*. Este sistema permite a recuperação com rapidez de arquivos de dados localizados em Cartucho de Fita Magnéticas.
3. Manutenção de Equipamento para Backup em Disco – Para garantir a salvaguarda eficiente dos dados, a CTINF conta hoje com tecnologia que permite que operações de recuperação de arquivos redundantes ocorram de forma rápida e eficiente, através do Sistema *DataProtection Manager – DPM*. Este sistema permite a recuperação com rapidez de arquivos de dados localizados em Disco Magnético.
4. Manutenção do *No-Break* no ED. SEDE – Para garantir a salva-guarda eficiente dos dados, a CTINF, especialmente em relação às máquinas servidoras centrais, conta hoje com tecnologia que permite que operações e equipamentos estratégicos sejam finalizados ou desligados com segurança.
5. Manutenção do *No-Break* no Parque Rodoviário – Para garantir a salva-guarda eficiente dos dados, a CTINF, especialmente em relação uma máquina servidora, conta hoje com tecnologia que permite que operações e equipamentos estratégicos sejam finalizados ou desligados com segurança.
6. Manutenção do *No-Break* na Recepção da Gerência de Infrações e Penalidades - GEIPE – O equipamento é utilizado quando há falta de energia elétrica ou picos de tensão nos computadores do atendimento ao público naquele setor.

7. Manutenção e Criação do novo servidor - Por solicitação da Gerência de Sistemas – GESIS, foi criado um novo servidor com propósito de facilitar o acesso ao sistema interno ACT, assim diminuindo os impactos de instalação em múltiplos clientes. Esse mesmo servidor partiu de uma solicitação da Softplan, empresa de prestadora de serviços no DER/DF, e foi endossado pela GESIS. O acesso inicialmente se dará somente via rede interna, posteriormente podendo ser disponibilizado para acesso externo.
8. Implantação do sistema de monitoramento - Atividade de criação e configuração do servidor de monitoramento de ativos de redes. Ele pode monitorar tanto *hosts* quanto serviços, emitindo alertas quando ocorrerem problemas, e também quando esses problemas forem resolvidos, garantindo uma resposta rápida e atuando na prevenção de incidentes.
9. Criação do servidor de *Cluster-Failover* - Visando a adoção das melhores práticas, foi criado um serviço virtual de *cluster-failover* envolvendo os servidores. Essa ação permite a alta disponibilidade dos servidores virtuais, garantindo uma maior tolerância a falhas de *hardware*, energia e rede.
10. Personalização do sistema de abertura de chamados SISHELP - Por solicitação da CTINF, em conformidade com as necessidades de GEOPE, o sistema de abertura de chamados foi customizado para atender melhor as necessidades do NURIS, setor diretamente envolvido nessa atividade. O processo passou por várias reuniões e decisões dos gestores do órgão, gerando um documento de melhorias que foram executadas pela GESIS.
11. Reestruturação do controlador de domínio - Por solicitação da CTINF, como pré-requisito do projeto de criação do novo servidor de arquivos, em paralelo está se reestruturando o controlador de domínio de forma a garantir hierarquia no nível de acesso a arquivos e recursos da rede.
12. Criação do novo servidor de arquivos - Por solicitação da CTINF, iniciaram-se os estudos e diagramação do novo servidor de arquivos, obedecendo a hierarquia de cada setor. O projeto de migração vem garantindo um melhor uso do sistema de armazenamento em rede, facilitando atividades de controle, *backup*, etc;
13. Implantação do *System Center Data Protection Manager* - O Microsoft *System Center Data Protection Manager* – DPM, é uma aplicação que permite proteção e recuperação de dados de servidores armazenando estes dados em disco e fita. Atualmente, ele possui suporte ao *Exchange Server*, *SQL Server* e *File Servers*. O DPM faz replicação, sincronização e pontos de recuperação dos dados permitindo assim uma segura proteção e uma rápida recuperação para os usuários finais e administradores.
14. Implantação do *System Center Virtual Machine Manager* - Viabiliza o gerenciamento centralizado de uma infraestrutura de TI física e virtual, aumenta a utilização de servidores, e otimiza dinamicamente recursos em várias plataformas virtualizadas. Inclui recursos completos, como planejamento, implantação e otimização da infraestrutura virtual.
15. Reconfiguração do *Firewall* - Atividade iniciada por demanda do cliente, buscando resolver problemas de comunicação dos sistemas internos com aplicações externas. Foi feita análise do sistema atual, que resultou nas atividades de atualização do sistema, modificação de regras e restrições. Assim garantindo uma maior segurança e resolução de falhas de comunicação com servidores de secretaria de fazenda.
16. Foram feitas pela GEOPE/NURIS 2.237 (dois mil duzentos e trinta e sete) atendimentos de suporte aos usuários do DER/DF e BPRV pela equipe de Informática DER/DF, Empresa CENTRAL IT, prestadora de serviços, e estagiários de sistemas do NURIS no período janeiro a dezembro de 2012.

II. SISTEMAS PRÓPRIOS

O DER/DF, historicamente, sempre possuiu corpo técnico qualificado para o desenvolvimento de soluções sistêmicas para atender necessidades da Autarquia. Apesar do reduzido número de profissionais envolvidos, um analista de sistemas e dois técnicos

graduados em Tecnologia, esses servidores, através da Gerência de Sistemas – GESIS, e do Núcleo de Análise, Programação e Banco de Dados - NUAPB, com apoio de estagiários e parceiros prestadores de serviços, tem conseguido atender diversas demandas.

O destaque este ano de 2012 é para o Sistema de Controle de Documentos Versão 3 – SISDOC V3, cujo objetivo é controlar a massa de documentos dentro da Autarquia de forma digital, o que certamente é estratégico para o DER/DF. Para o desenvolvimento do SISDOC V3, um novo projeto gráfico, de navegação e tecnológico foram adotados, o que pode ser considerado um marco para a efetiva consolidação de um processo mais amplo de gerenciamento eletrônico de documentos.

Abaixo listamos resumidamente as atividades realizadas durante o exercício de 2012 pela parceria GESIS e NUAPB da CTINF, o que significou novas soluções para o DER/DF desenvolvidas por seu corpo técnico.

a. SISCAP – Sistema de Cadastro de Projetos

O SISCAP surgiu para atender às necessidades de organização e pesquisa de projetos desenvolvidos pela área de engenharia do DER/DF. O SISCAP foi desenvolvido em tecnologia *web*.

Principais Funcionalidades:

- ✓ Controle cadastral de projetos elaborados pela área;
- ✓ Rotina de localização simples de projetos focada em usuários não técnicos;
- ✓ Rotina de localização completa de projetos por diversos critérios: por responsável, fase do projeto, tipo de projeto, entre outros;
- ✓ Cadastros básicos. Mantidos pela área responsável e utilizados pelo sistema para agilizar o cadastro e localização de projetos;

Treinamento:

- ✓ Número de Servidores Treinados: 05 (cinco)
- ✓ Carga-horária de Treinamento: 4hs (quatro horas)

b. SISCOP – Sistema de Controle Operacional

O SISCOP surgiu para atender às necessidades de controle de autos de infração registrados pelos técnicos de trânsito do DER/DF nas operações da Gerência de Controle Operacional - GECOP. Além de proporcionar controle dos registros de autos de infração, o SISCOP facilita a distribuição e devolução dos talões de multas, o registro de autos de infração inválidos, e dar maior celeridade no envio dos autos para o setor que registrar essas infrações. O SISCOP será composto de vários módulos, sendo este primeiro módulo o de “multas”.

Principais Funcionalidades

- Controle cadastral de talões de multas;
- Controle de entrega e devolução dos talões de multas;
- Cadastros de auto de infração válidos e inválidos;
- Geração de lote de infrações por tipo de documento apreendido para registro;
- Relatórios gerenciais.

Treinamento:

- Número de Servidores Treinados: 05 (cinco)
- Carga-horária de Treinamento: 8hs (oito horas)

c. SISDOC V3 – Sistema de Controle de Documentos Versão 3.0

O SISDOC surgiu em 2009 a partir da unificação dos controles de documentos existentes nas principais áreas concentradoras de informações, ou seja, Direção Geral, Superintendências, Procuradoria Jurídica, Corregedoria e Coordenações.

Em 2012 foi criado um grupo de trabalho, com colaboradores de todas as áreas do DER/DF, com objetivo de melhorar as funcionalidades do SISDOC. A versão 3.0 do SISDOC é fruto dessas discussões e contempla o cadastramento de documentos externos em geral, com possibilidade de digitalização; controle de ofícios, cartas, memorandos e circulares produzidos

internamente; e, o controle contextualizado da tramitação desses documentos dentro do Departamento, ou seja, a preservação digital dos despachos.

Por consequência têm-se informação única, preservada em Banco de Dados, e coletiva, o que é fundamental para todos, especialmente para o setor gestor da informação, o Núcleo de Comunicação, Documentação e Arquivo - NUCDA.

Treinamento:

- Número de Servidores Treinados: 126 (cinco e vinte e seis)
- Carga-horária de Treinamento: 12hs (doze horas)

Em relação ao treinamento, foi realizado uma parceria com a Gerência de Pessoal de Capacitação – GEPEC, a qual ficou encarregada de montar as turmas e emitir os certificados, os quais foram assinados também pelo Diretor Geral, prestigiando assim os servidores que foram treinados. Ademais, como estratégia, o treinamento contemplou servidores de todas as áreas do DER/DF, e foi realizado com antecedência, no período de 29/10/2012 a 28/11/2012, uma vez que o SISDOC V3 é uma solução que deverá ser utilizada por todos a partir de Janeiro de 2013.

d. NOVO SITE DO DER/DF

Atendendo orientação do Comitê Gestor do Portal Institucional do Governo do Distrito Federal, criado pelo Decreto nº 33.680, de 25 de maio de 2012, o DER/DF migrou seu site para um novo portal. Todos os serviços disponíveis do site anterior foram revisados e melhorados, e novos serviços foram disponibilizados. Os temas Transparência Pública e Ouvidoria receberam tratamento especial tendo cada um recebido espaço de destaque no site, visando facilitar o contato do cidadão com o Departamento e ampliar a transparência prevista na Lei de Acesso a Informação (Lei Federal nº 12.527, de 18 de novembro de 2011).

III. SISTEMAS PRÓPRIOS MANTIDOS EM PRODUÇÃO

Além de novas soluções sistêmicas e de *web* desenvolvidas e implantadas, a parceria GESIS e NUAPB também desenvolveram em 2012 outras atividades. Como por exemplo, execução de contratos administrativos, elaboração de projetos básicos, participação em discussões técnicas relevantes para o DER/DF, além de manterem todos os sistemas desenvolvidos com equipe própria nesta Autarquia e que estão em produção, através de manutenções preventivas, corretivas e evolutivas. Abaixo estão listados os sistemas que atualmente estão incluídos nessa atividade.

1. SISDOC V2

- Sistema de Controle de Documento Versão 2. Tem por finalidade o controle contextualizado digitalmente dos documentos que entram no DER/DF e daqueles que são produzidos internamente, ofícios, memorandos e circulares. Sistema que será substituído em 2013 pela versão 3.

2. SISCAS

- Sistema de Controle do Auxílio Saúde. Tem por finalidade o controle dos valores que são repassados aos servidores que possuem planos de saúde a título de subsídio do Governo. Seus dados, em níveis de detalhes, guardam relação direta com os valores consolidados recebidos pelos servidores, através Sistema Único de Gestão de Recursos Humanos do Governo – SIGRH. Logo, o SISCAS é o responsável pelas entradas no SIGRH referentes ao chamado “Auxílio Saúde”. Sistema submetido a constantes mudanças de regras de negócios, a estudos de impactos econômicos e simulações.

3. SISPES

- Sistema de Controle de Pessoal. Tem por finalidade o controle dos servidores ativos e inativos desta Autarquia. Apesar da existência do SIGRH, a razão de ser do SISPES pode ser justificada, dentre outros aspectos, pelo nível de detalhes e flexibilidade que o mesmo contempla, haja vista a solução ter sido desenvolvida por equipe do próprio DER/DF. Entretanto, tais características, não o deixam em rota de colisão com o SIGRH. Atualmente uma das funcionalidades bastante explorada é a emissão da folha de ponto mensal dos servidores. Se encontra atualmente em fase de ampliação de funcionalidades para melhor integração com os dados do SIGRH.

4. SISMAT

- Sistema de Controle de Material. Tem por finalidade o controle do estoque de materiais da Autarquia. Por conta disso, requisições de materiais e pedidos de compra são igualmente controlados. Atualmente conta com integração de dados com o módulo “LICITAÇÕES”, fornecendo informações dos Pedidos de Compra de Materiais – PCM's, para serem utilizadas nos pregões eletrônicos. Se encontra atualmente em fase de ampliação de funcionalidades para contemplar sub-almoxarifados em locais diversos do almoxarifado central.

5. SISPAT

- Sistema de Controle de Patrimônio. Tem por finalidade o controle de todos os bens da Autarquia, tanto móveis quanto imóveis, consolidados na carga patrimonial. Se encontra atualmente em fase de ampliação de funcionalidades para contemplar o controle da depreciação de bens, e leitor de código de barras.

6. SISMAE

- Sistema de Manutenção. Tem por finalidade o controle das Ordens de Serviços envolvidas no controle das manutenções de máquinas e equipamentos do DER/DF e do Batalhão de Polícia Rodoviária – BPRV. Se encontra atualmente em fase de ampliação de funcionalidades para melhor contemplar o histórico dos contratos de fornecimento de peças.

7. SISVISITANTE

- Sistema de Visitantes. Tem por finalidade o controle das entradas e saídas de pessoas no Ed. Sede do DER/DF.

8. SISEVI

- Sistema de Educação Viária. Tem por finalidade o controle das atividades da Transitolândia, tais como visitas à minicidade, campanhas e cartilhas educativas. Possui integração com a comunidade a partir de dois acessos externos disponíveis no site da Transitolândia, <http://transitolandia.der.df.gov.br>, um destinado as Escolas e outro aos estudantes.

9. SISPLAC

- Sistema de Placas. Tem por finalidade o controle do processo de fabricação, instalação e manutenção de placas de sinalização de trânsito que são demandas e produzidas por equipe própria. Possui dois públicos alvos, aqueles que fabricam as placas no Núcleo de Sinalização – NUSIN, e aqueles que mantêm e instalam e mantêm as placas, os Distritos Rodoviários.

10. SISHELP

- Sistema de *Help Desk*. Tem por finalidade o controle dos atendimentos a usuários de Tecnologia da Informação dentro do DER/DF. A solução passou recentemente por revisão para melhor atender as necessidades da área beneficiada, no caso, o NURIS, núcleo integrante da CTINF.

11. SITE TRANSITOLÂNDIA

- Solução disponível na Internet através do endereço <http://transitolandia.der.df.gov.br/>, que tem por objetivo divulgar as funções e atividades da Escola Vivencial de Trânsito – Transitolândia. Além do conteúdo estático, com textos informativos e fotos das diversas campanhas educativas promovidas, o site possui integração com o SISEVI, permitindo assim que escolas atualizem dados, agendem visitas à minicidade, e que crianças naveguem e preencham virtualmente cartilhas educativas de trânsito, inclusive com emissão de certificado ao final.

12. OUVIDORIA

- Solução disponível na Internet através do endereço do site do DER/DF, **www.der.df.gov.br**, no link “Ouvidoria do DER/DF”. Tem por finalidade ser mais um canal entre o cidadão e esta Autarquia. Atualmente a solução se encontra na iminência de ser retirada do ar, uma vez que o Governo pretende padronizar e centralizar o controle de ouvidoria.

13. LICITAÇÕES

- Módulo sistêmico desenvolvido para gerar os anexos dos pregões eletrônicos do DER/DF. A solução captura todas as informações dos Pedidos de Compra de Material – PCM's do SISMAT, gerando e controlando os anexos das licitações.

14. PORTAL INTRANET

- Solução que integra notícias, informações e serviços relevantes à comunidade interna do DER/DF, tais como acesso a sistemas, formulários, contracheque, carga patrimonial setorial, lista de materiais, lista de e-mails, telefones, aniversariantes, dentre outros. Atualmente se encontra em fase de estudo para remodelagem e atualização tecnológica.

15. PORTAL INTERNET – SITE.

- Solução que integra notícias, informações e serviços relevantes ao cidadão, tais como licitações, pedidos de autorização especial de tráfego, pedidos de ocupação de faixa de domínio, procedimentos relativos a multas de trânsito, dentre outros. Como relatado anteriormente, esta solução passou por sensíveis mudanças em função do Decreto Distrital nº 33.680, de 25 de maio de 2012.

IV. PARCERIA COM TERCEIROS

Tendo em vista a reduzida equipe de técnicos capacitados em Tecnologia da Informação - TI, servidores desta Autarquia, foram firmados alguns contratos com empresas especializadas visando um melhor atendimento das demandas de TI. Ademais, em determinadas situações, tais parcerias se apresentam de fato como a melhor solução. Abaixo estão listados os contratos de parceria.

- **WORKLINK** – Prestação de serviços de infra estrutura.
- **CENTRALIT** – Prestação de serviços de redes, atendimento a usuários e suporte a banco de dados.
- **TECNOLTA** – Prestação de serviços de impressão e reprografia corporativa através dos contratos 09/2010 e 05/2011.
- **ORBITEI**- Prestação de serviços de manutenção dos rádios de comunicação da Sede do DER com o Parque Rodoviário, Distritos Rodoviários, BPRV Sede e postos da BPRV, através do contrato 25/2011.
- **NETWORLD** – Prestação de serviço no link de internet para os setores responsáveis por pregões e licitações do DER/DF, através do contrato 15/2012.
- **POLIGRAPH** – Solução Integrada para Departamentos de Estradas de Rodagens – SIDER, mantida nesta Autarquia através dos contratos 55/2007 e 51/2008. Tem por finalidade a prestação de serviços especializados de engenharia com objetivo de

sistematizar um modelo integrado de gestão de obras rodoviárias, segurança de trânsito de pessoas e cargas no Sistema Rodoviário do Distrito Federal. Solução composta atualmente pelos módulos listados a seguir:

ACT – Sistema de Estatística de Acidentes de Trânsito

Tem como objetivo principal disponibilizar visualmente as estatísticas de acidentes e possibilitar a emissão de diversos tipos de relatórios estatísticos de todos os acidentes ocorridos nas rodovias do Distrito Federal.

AET – Sistema de Controle da Autorização Especial de Trânsito

Tem como objetivo principal a informatização do processo de emissão da AET, via sistema e Internet.

CQM – Sistema de Cálculo do Quantitativo de Medições de Obras Rodoviárias

Tem como objetivo auxiliar os executores de contratos na elaboração da memória de cálculo da medição de obras rodoviárias.

FXD – Sistema de Faixa de Domínio

Tem como objetivo controlar a utilização e exploração das faixas de domínio das rodovias sob circunscrição do DER/DF.

MIG – Módulo de Informações Gerenciais

Tem como objetivos emitir relatórios e consultas a partir de informações pertinentes às atividades de administração física e financeira de contratos de obras e orçamentos.

SFO – Sistema de Gestão Físico-Financeira de Contratos

Tem por objetivo auxiliar os usuários no gerenciamento de contratos e montantes orçamentários.

SMO – Sistema de Gestão de contratos de Obras e Medições

Tem como objetivo fazer a gestão de contratos por meio de: Acompanhamento dos saldos contratuais; Cálculo da medição dos serviços contratados; Controle e cálculo do reajuste; Provimento e controle de aditivos; Acompanhamento de cronogramas de execução; Gerenciamento do andamento físico de obras em execução; Controle da emissão de Atestados de Capacidade Técnica.

OAE – Sistema de Obras de Artes Especiais

Tem como objetivo registrar as principais características das obras de arte especiais.

SCO – Sistema de Custos e Orçamento

Tem como objetivo facilitar e agilizar os trabalhos dos profissionais que elaboram composições de serviços e orçamentos de obras rodoviárias e de edificações.

MICROSOFT – Solução que contempla o uso de licenças de sistemas operacionais, aplicativos e soluções para rede, dados, servidores e estações de trabalhos, executada pelo contrato 004/2012, quem entrou em vigência em 17/04/2012. Produtos atualmente contratados:

- ✓ Core CAL (400 licenças):
 - Windows Server Standard
 - Exchange Server Standard
 - SharePoint Server Standard
 - Lync Server Standard
 - System Center Configuration Manager
 - System Center Virtual Machine Manager
 - System Center Endpoint Protection
- ✓ Office Professional Plus (400 licenças)
- ✓ Project Professional (5 licenças)
- ✓ SharePoint Server (1 licença)
- ✓ SQL Server Enterprise (2 licenças – 8 núcleos)
- ✓ Visio Professional (5 licenças)
- ✓ Visual Studio Professional com MSDN (1 licença)
- ✓ Windows Professional com MDOP (400 licenças)
- ✓ System Center 2012 Standard (22 licenças)
 - Operations Manager
 - Configuration Manager

- *Service Manager*
- *Orchestrator*
- *Virtual Machine Manager (x2 VMs)*
- *Data Protection Manager*
- *AppController*
- ✓ *Exchange Server Enterprise* (2 licenças)
- ✓ *Windows Server Datacenter* (10 licenças – 20 processadores)

Governo do Distrito Federal – Disponibilização de sistemas que são centralizados. São eles:

- SIGGO – Sistema Integrado de Gestão Governamental
- SIGRH – Sistema Integrado de Gestão de Recursos Humanos
- SICOP – Sistema Integrado de Controle de Processos
- SOIOWEB – Sistema de Ouvidoria e Informação

5.0 – DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA AUTARQUIA

A atuação do DER/DF estimulando e promovendo melhoria e desenvolvimento do Sistema Rodoviário do DF, conforme os destaques mencionados neste relatório visaram à cooperação com o Governo no alcance da melhoria do funcionamento do Estado por meio do compartilhamento de recursos e conhecimento, da diminuição do desperdício em suas ações e discussões com vista ao bom funcionamento das vias públicas, na construção, conservação e restauração das rodovias do SRDF e dos Municípios limítrofes que fazem parte da Região Integrada de desenvolvimento do DF e entorno e de forma mais efetiva na implementação das políticas públicas.

Por intermédio dos 5 (cinco) Distritos Rodoviários/SUOBRA, o DER-DF vem efetuando a manutenção rotineira e periódica dos 1.822 km de rodovias do SRDF, bem como atendendo a diversos pleitos de várias Secretarias, das Administrações Regionais, de Associações de Produtores Rurais e outras comunidades. Em solenidades públicas tem sido destacado pelos governantes o papel do DER/DF na consecução dos objetivos traçados e como parceiro das comunidades rurais, promovendo a interligação com as cidades do DF e do Entorno.

O Distrito Federal constitui um importante centro de distribuição de cargas pelos corredores de transporte interligados no DF. Hoje, não somente o Distrito Federal, mas também o entorno, dispõem de uma rede de rodovias que, mantidas pelo DER/DF, atendem as necessidades de transporte de pessoas, de mercadorias e de escoamento da produção agropecuária.

Em 2012 foram realizadas reuniões com a SEPLAN, para efetuar o Planejamento Estratégico do DER/DF para os próximos 10 anos. Este Planejamento está sendo finalizado e aprovado pela Diretoria Colegiada com vistas ao estabelecimento de metas a serem atingidas nos próximos anos pelo DER.

O DER/DF visando atender ao Macrodesafio Governamental de “Aumentar a qualidade de vida promovendo a mobilidade com qualidade, garantindo moradia digna, ordenamento territorial e o uso sustentável dos recursos naturais”, com ênfase nos objetivos estratégicos: OE 1-Garantir transporte público de qualidade; OE 2 – Garantir mobilidade urbana sustentável; OE8 - Garantir a qualidade ambiental no DF; OE9 – Fomentar o Desenvolvimento Urbano e Ordenamento Territorial com sustentabilidade e justiça social, promovendo moradia digna, envidou todos os esforços para conseguir atender a orientação governamental.

Para a melhoria da infraestrutura viária foram realizadas obras de pavimentação de rodovias, duplicação e implantação de terceiras faixas, restauração e alargamento de pontes e viadutos, implantação de passarelas, ciclovias e ciclofaixas, adequação de interseções, e

outras intervenções que conduzam ao aumento de capacidade das rodovias com elevado Volume Médio Diário; construção de novas ligações rodoviárias; pavimentação de algumas rodovias vicinais; conservação e manutenção do patrimônio já existente, além da sinalização, controle de tráfego e fiscalização eletrônica.

O DER-DF vem efetuando a manutenção rotineira e periódica dos 1.822 km de rodovias do SRDF, bem como atendendo a diversos pleitos de várias Secretarias, das Administrações Regionais, de Associações de Produtores Rurais e outras comunidades. Em solenidades públicas tem sido destacado pelos governantes o papel do DER/DF na consecução dos objetivos traçados e como parceiro das comunidades rurais, promovendo a interligação com as cidades do DF e do Entorno.

Em 2012 os investimentos previstos em infraestrutura foram direcionados a construção, duplicação e recuperação de rodovias e objetivaram melhor trânsito da Saída Norte – Apoiar a duplicação da BR-020, Trecho Planaltina/Divisa Goiás, facilitar o Trânsito de moradores do Plano Piloto, Guará, Águas Claras e Taguatinga Sul e também eliminar os constantes engarrafamentos verificados no final da Asa Sul, na EPTG, na EPGU e na EPNB; ampliar a capacidade de transporte dos eixos de ligação Plano Piloto com as cidades satélites, com a criação de faixas adicionais, sinalização semafórica, implantação de faixas exclusivas para transporte público, ciclovias, viadutos, dentre outras.

Elaborou relatórios de cumprimento das condicionantes de licenças ambientais; de monitoramento ambiental; de acompanhamento de recuperação ambiental; recuperação de áreas degradadas; levantamentos florísticos e plano de desmate.

Na área de Engenharia de Tráfego desenvolveu levantamento estatístico de tráfego e de velocidades; estudos técnicos sobre fiscalização eletrônica nas rodovias do DF; sobre localização de locais críticos de acidentes de trânsito nas rodovias do DF; executou diversos projetos de engenharia de tráfego, visando a segurança dos veículos e pedestres.

A nossa responsabilidade envolve, portanto o alcance de resultados concretos e temos realizado gestões junto as Secretarias de Planejamento e de Governo para que os tetos orçamentários estabelecidos sejam factíveis, que não sejam promovidos cortes de despesa quando da consolidação da proposta orçamentária, principalmente relativos a obras e instalações; que os fluxos de liberação de recursos sejam compatíveis com o cronograma físico-financeiro das obras e serviços; que as despesas de custeio sejam atendidas nos valores e prazos pactuados; e que possamos contar com os recursos adicionais solicitados quando da elaboração da proposta orçamentária para atendimento às demandas da sociedade. Nossa contribuição em 2012 não foi maior devido às limitações orçamentárias e financeiras.

Entendemos que o DER/DF tem sempre contribuído e se empenhado no sentido de cumprir com efetividade para a consecução das Políticas Públicas e incluir-se entre as organizações que perseguem o caminho da excelência.

As perspectivas para 2013 são muitas. São propósitos maiores e permanentes do DER-DF: controle efetivo das faixas de domínio das rodovias do DF; fortalecimento da imagem institucional da Autarquia junto aos servidores e a comunidade; integração com outros órgãos públicos para a consecução de programas e atividades que concorram para a melhoria da infraestrutura rodoviária do DF; redução do número de acidentes nas rodovias do DF; aprimoramento das atividades de construção e manutenção das rodovias, tendo sempre por visão promover maior conforto, segurança e fluidez do trânsito e garantir padrões de qualidade nos serviços prestados à sociedade.

São projetos expressos para 2013: atender a problemas estratégicos de infraestrutura rodoviária, com a implantação dos corredores de transporte, aprovar estudos de impacto de pólos geradores de tráfego, construção de ciclovias ao longo das rodovias, aumento da segurança de trânsito, garantir a fluidez no trânsito com a construção de viadutos/pontes,

alargamentos, duplicação, pavimentação e restauração de rodovias; iniciar projetos fundamentais para o GDF como a construção do Anel Viário; tudo isto realizado, preservando-se as nascentes, a fauna e a flora existentes na região.

6.0 - ANEXO I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2012 - Andamento das Principais Ações.

No **Anexo I** é apresentado o Relatório de Acompanhamento da Execução Orçamentária do exercício 2012, até 31 de dezembro, compreendendo a relação dos Projetos e Atividades Iniciadas e/ou Concluídas:

7.0 - IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO:

- Diretor Geral do DER/DF: FAUZI NACFUR JUNIOR

Telefones: 3342 2101/ 3343 0688 – E-mail: fauzi.nacfur@der.df.gov.br

Assinatura: _____

- Coordenação de Planejamento – COPLAN:

Coordenador: RUI CORRÊA VIEIRA – Agente de Planejamento

Telefone: 3342 2126 – E-mail: rui.vieira@der.df.gov.br ou coplan@der.df.gov.br

Assinatura: _____

Gerente de Planejamento e Acompanhamento: MAGDA LEONOR EL-CORAB MOREIRA – Agente de Planejamento

Telefone: 3342 2127 – E-mail: magda.moreira@der.df.gov.br

Assinatura: _____

Diretor de Orçamento, Finanças e Contabilidade: ELIÉZIO DA SILVA NUNES – Agente de Planejamento

Telefone: 3342 3909 – E-mail: elieziodf@yahoo.com.br

Assinatura: _____

- Superintendência Administrativa e Financeira – SUAFIN: CARLOS GERALDO CAIXETA CRUZ

Telefone: 3342 2060 – E-mail: suafin@der.df.gov.br

Assinatura: _____

- Superintendência Técnica– SUTEC: ROBERTO LÉDA SALDANHA

Telefone: 3342 2139 - E-mail: robertoleda@gmail.com

Assinatura: _____

-Superintendência de Obras – SUOBRA:FÁBIO CARDOSO DA SILVA

Telefone: 3342 2135 - E-mail: suobra@yahoo.com

Assinatura: _____

- Superintendência de Operações – SUOPER: VITOR CESAR BATISTA AVEIRO

Telefone: 3302 2001 - E-mail: vitor.aveiro@der.df.gov.br

Assinatura: _____

- Superintendência de Trânsito – SUTRAN: MURILO DE MELO SANTOS

Telefone: 3342 2130 - E-mail: murilo.santos@der.df.gov.br

Assinatura: _____

- **Procuradoria Jurídica – PROJUR:** JÚLIO CÉSAR MOTA

Telefone: 3342 2112 - E-mail:projur@der.df.gov.br

Assinatura:_____

- **Corregedoria–** MARZO ENDRIGO DE ALMEIDA

Telefone: 3342 1218 - E-mail:marzoadvocacia@pop.com.br

Assinatura:_____

- **Coordenação da Tecnologia da Informação - CTINF–** OSMAR QUIRINO DA SILVA

Telefone: 3342 2118 - E-mail: osmar.silva@der.df.gov.br

Assinatura:_____

- **Fotógrafo Oficial da Secretaria de Transportes** - Geilson Macedo Lima



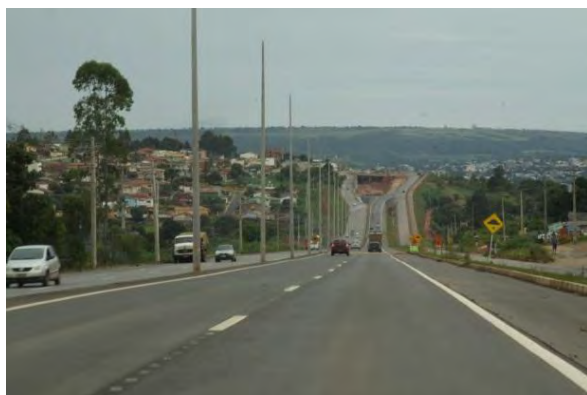
RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES - 2012

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2012

ANEXO I

- **Andamento das Principais Ações**

DUPLICAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF-150 – LOTE 1 – 2º DR



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.1475.8121 (2011) e
26.782.6216.1475.8121 (2012), ETAPA 52 SAG
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.006466/2008
Nº DO CONTRATO: 010/2009 – Lote 1
EMPRESA: COTASA CONSTRUÇÕES,
TERRAPLANAGEM E SANEAMENTO LTDA
DATA DE INÍCIO: 23/03/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/06/2012
VALOR: R\$ 18.688.976,33
RECURSOS: FONTES 100,148, 232, 348, 231,
300
EXECUTORES: ENGº CRISTIANO ALVES
CAVALCANTE/ ENGº : ANTÔNIO GOMES DA
SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de duplicação e restauração da rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento das rodovias DF-003/BR-450/DF-001 e o entroncamento com a Av. 425, definido como Lote 1, com uma extensão de 3,4km.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E A EXECUÇÃO DOS VIADUTOS E CONTENÇÃO DOS TALUDES NO ACESSO AO BAIRRO GRANDE COLORADO, NA DF-150.



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.1475.8121 (2011) e
26.782.6216.1475.8121 (2012), ETAPA 55 SAG
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.010.376/2009
Nº DO CONTRATO: 019/2010
EMPRESA: RIO PLATENSE CONSTRUÇÕES,
PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 06/09/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 24/08/2012
VALOR: R\$ 4.246.336,58
RECURSOS: FONTES 231 e100
EXECUTOR: ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA
FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Elaboração de projeto executivo e a execução dos viadutos e contenção dos taludes no acesso ao bairro GRANDE COLORADO, na DF-150, no trecho compreendido entre o seu entroncamento com as rodovias BR-010/BR-020/BR-030/ BR-450/DF-001 e DF-003 (EPIA).

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA VIÁRIO NA DF-075 (EPNB) PARA ACESSO A VIA NB-1



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.5902.7767 (2011) e
26.782.6216.5902.7767 (2012), ETAPA 108 no
SAG
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.007.448/2010
Nº DO CONTRATO: 009/2011
EMPRESA: GW CONSTRUÇÕES E
INCORPORAÇÕES LTDA.
DATA DE INÍCIO: 06/05/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/01/2013
VALOR: R\$ 11.660.164,33 + R\$ 1.536.891,64 =
R\$ 13.197.055,97
RECURSOS: FONTES 100 e 148
EXECUTOR: ENGº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Implantação de sistema viário na DF-075 (EPNB) para acesso a via NB-1 do Núcleo Bandeirante, incluso os serviços de terraplanagem, pavimentação, drenagem, obras complementares e sinalização

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

CONSTRUÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO CEILÂNDIA/SAMAMBAIA – DF-459



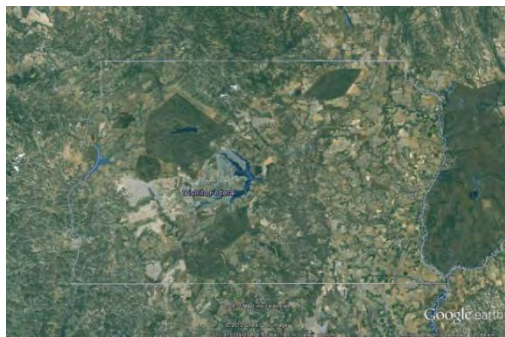
PROGRAMAS DE TRABALHO:
28.782.2800.1460.0001 (2011) e
26.782.6216.1460.0001 (2012), ETAPA 39 SAG
RA IX – CEILÂNDIA; RAXII - SAMAMBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.005.186/2008
Nº DO CONTRATO: 023/2011
EMPRESA: TRIER ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 08/11/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/10/2012
VALOR: R\$ 6.910.358,38
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTORÈS: ENGº SAMUEL DIAS JUNIOR /
ENGº PAULO ROBERT SANTOS MACHADO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução de reforço de aterro e serviços complementares para a implantação e pavimentação da rodovia DF-459, do trecho compreendido entre o acesso à Ceilândia (via de ligação centro/norte) ao acesso a Samambaia (2ª avenida norte)

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.3711.6162(2012)
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.005.428/2006
Nº DO CONTRATO: 002/2010
FIRMA: GEO-LÓGICA CONSULTORIA
AMBIENTAL
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 19/02/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/03/2013
VALOR: R\$ 1.303.632,37
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTOR: ENGº PAULO ROBERTO DA SILVA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração do Plano de Manejo da Área de Proteção Ambiental (APA) do Planalto Central (DF e Goiás)

AVANÇO FÍSICO: Executado 50% dos serviços. Produto quatro aprovado pelo Instituto Chico Mendes e produto cinco em elaboração.

ESTUDO TÉCNICO DE ENGENHARIA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOCAIS PARA INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL



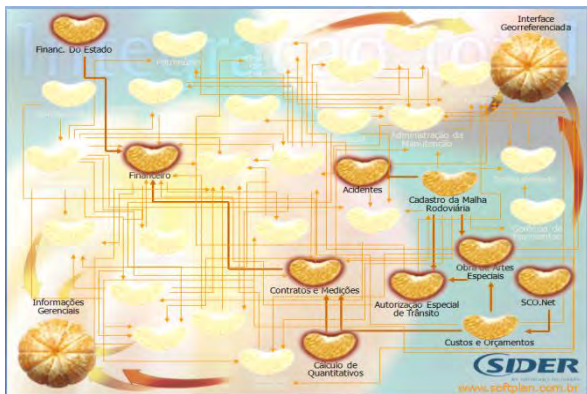
PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.2914.0004 (2011) e
26.782.6216.3711.6148 (2012), ETAPA 78 SAG
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.010.170/2011
Nº DO CONTRATO: 013/2011
EMPRESA: MEER CONSULTORIA EM
SEGURANÇA DE TRÂNSITO LTDA.
DATA DE INÍCIO: 06/06/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2012
VALOR: R\$ 105.084,39
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTOR: ENGº CARLOS ALBERTO
MUNDIM PENA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração de estudo técnico de engenharia com vista a identificação de locais para instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em rodovias do Distrito Federal.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

SOLUÇÃO INTEGRADA PARA DEPARTAMENTOS DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMAS DE TRABALHO:

26.122.6010.8517.0006(2011) e

26.122.6010.8517.0014 (2012)

RA 99 – TODO O DF

Nº DO PROCESSO: 113.000.376/2007

Nº DO CONTRATO: 051/2008

EMPRESA: POLIGRAPH SISTEMAS E REPRESENTAÇÕES LTDA

DATA DE INÍCIO: 01/01/2009

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2013
(aditivo)

VALOR: R\$ 2.719.786,28

RECURSOS: FONTES 100, 237, 300, 220, 420, 437

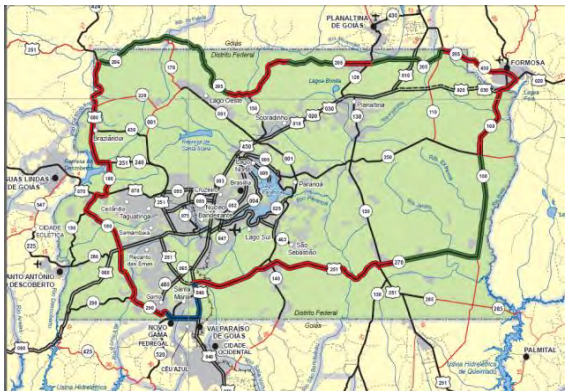
EXECUTOR: JESSÉ GOUVEIA DE OLIVEIRA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Prestação de serviços especializados de engenharia, visando a sistematização de um modelo integrado de gestão, permitindo ao DER-DF alcançar, com base em um banco de dados unificado, melhorias sustentáveis para a gestão de contratos de obras rodoviárias, segurança de trânsito de pessoas e de cargas do Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

AVANÇO FÍSICO: Acompanhamento, suporte e consultoria da nova sistematização e manutenção dos aplicativos de apoio – Concluída Etapa 2012.

PROJETOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS DO DER-DF ANEL VIÁRIO – ESTUDO EVTEA/EIA/RIMA



PROGRAMAS DE TRABALHO:

26.782.2800.3550.0001 (2011) e

26.782.6216.1968.0013(2012), ETAPA 66 SAG

RA 99 – TODO O DF

Nº DO PROCESSO: 113.002321/2008

Nº DO CONTRATO: 040/2008

EMPRESA: STRATA ENGENHARIA LTDA

DATA DE INÍCIO: 05/11/2008

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/10/2012

VALOR: R\$ 7.290.752,11

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: ENGº JOSÉ RICARDO ALMEIDA
DE BRITO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Serviços de elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudos de Impacto Ambiental – EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA e dos Projetos Executivos de Engenharia das Rodovias integrantes do Anel Viário do Distrito Federal.

AVANCO FÍSICO: Paralisado.

REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETTO E ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE DAS RODOVIAS DF-007 (EPTT) E DF-002 (ERN)



PROGRAMAS DE TRABALHO: 26.782.2800.3550 (2011) E 26.782.6216.1968.0013 (2012), ETAPA 67 SAG

RA I - BRASÍLIA

Nº DO PROCESSO: 113.003.947/2009

Nº DO CONTRATO: 008/2010

EMPRESA: STE- SERVIÇOS DE ENGENHARIA S/A

DATA DE INÍCIO: 30/03/2010

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 15/01/2013

VALOR: R\$ 3.893.401,35

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTORA: ENG^a PATRICIA MARC CRISTIANNE DE MENEZES MILHOMEM

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Projeto Executivo de Engenharia para reforço estrutural da ponte do Braghetto e de reabilitação de pavimentos com melhoramento e adequação de capacidade das rodovias, DF-007 (EPTT) e DF-002 (ERN).

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO DO DER-DF



PROGRAMAS DE TRABALHO:

26.782.2800.2904.0001(2011) e

26.782.6215.2904.0001(2012), ETAPA 29 SAG

RA 99 – TODO DF

Nº DO PROCESSO: 113.007006/2008

Nº DO CONTRATO: 030/2008

EMPRESA: MOURA TRANSPORTES

DATA DE INÍCIO: 10/09/2008

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO:

31/12/2012

VALOR: R\$ 605.800,00

RECURSOS: FONTES 100 e 237

EXECUTORA: ELIANE CAVALCANTE SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Transporte por intermédio de ônibus, para buscar e levar as crianças das Escolas Públicas do DF, até o Parque Rodoviário, aonde se situa a Escola Vivencial de Trânsito – TRANSITOLÂNDIA, sendo (02) dois ônibus com capacidade mínima de 44 (quarenta e quatro) passageiros, com vistas a promoção de aulas e atividades relacionadas com a Educação para o Trânsito, destinada aos alunos dos primeiros anos do ensino fundamental.

AVANÇO FÍSICO: De janeiro a Dezembro de 2012 foi fornecido transporte para visita das crianças a Transitolândia por 156 dias, sendo 4 ônibus utilizados diariamente. Total de crianças transportadas 21.448. Concluída etapa de 2012.

MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO DO DER-DF



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.2904.0001(2011) e
26.782.6215.2904.0001, ETAPA 29 SAG
RA 99 – TODO DF
Nº DO PROCESSO: 113.004302/2007
Nº DO CONTRATO: 011/2011
EMPRESA: HOT COZINHA INDUSTRIAL
DATA DE INÍCIO: MARÇO/ 2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO:
Dezembro/2011
VALOR: R\$ 282.528,00
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTORA: ELIANE CAVALCANTE SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Lanche para as crianças das Escolas Públicas, que são levadas nos períodos matutino e vespertino, no Parque Rodoviário, aonde se situa a Escola Vivencial de Trânsito – TRANSITOLÂNDIA, com vistas a promoção de aulas e atividades relacionadas com a Educação para o Trânsito, para os alunos dos primeiros anos do ensino fundamental.

AVANÇO FÍSICO: De janeiro a dezembro de 2012 foram atendidas 48.363 crianças pela Escola Vivencial de Trânsito do DER/DF- Transitolândia e fornecidos 21.448 lanches. Concluída Etapa 2012.

APOIO AO POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.2541.0004 (2011) e
26.782.6215.2541.0004(2012), ETAPA 27 SAG
RA 99 - TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.0006376/2008;
113.007.804/2011
Nº DO CONVÊNIO: 002/2008
EMPRESA: BPRv (BATALHÃO DE POLÍCIA
RODOVIÁRIA) e DER/DF
DATA DE INÍCIO: 19/12/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 18/12/2013
VALOR: SEM VALOR
RECURSOS: FONTES 237, 417, 437
EXECUTOR: ENGº MURILO DE MELO SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Delegação de competência para fiscalização de trânsito nas rodovias distritais do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, e mediante delegação de competência, nas rodovias federais, nos limites do distrito federal, propiciando a todos o direito a um trânsito em condições seguras, adotando-se todas as medidas destinadas à fluidez, conforto, defesa ambiental e à educação para o trânsito e em tudo fiscalizando o fiel cumprimento das disposições do código de trânsito brasileiro e seus regulamentos.

AVANÇO FÍSICO: Policiamento e fiscalização de trânsito sendo que atualmente os produtos, materiais necessários estão sendo adquiridos pela própria PMDF poupando o DER/DF desta atividade. Concluída Etapa de 2012.

AQUISIÇÃO E APLICAÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA / MATERIAL BETUMINOSO



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.6216.4195.0001

RA 99 – TODO O DF

Nº DO PROCESSO 113.000.726/2012

Nº DO CONTRATO: 023/2012

EMPRESA: G. B. DA SILVA EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO- EPP

INÍCIO DOS SERVIÇOS: 31/07/2012

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/07/2013

VALOR: R\$ 222.949,00

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: ENGº LUIZ GERALDO RANGEL VILELA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Fornecimento de Asfalto diluído CM-30

AVANÇO FÍSICO: Concluída Etapa de 2012

AQUISIÇÃO E APLICAÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA / MATERIAL BETUMINOSO



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.6216.4195.0001

RA 99 – TODO O DF

Nº DO PROCESSO 113.000.726/2012

Nº DO CONTRATO: 025/2012

EMPRESA: DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTOS S/A

INÍCIO DOS SERVIÇOS: 31/07/2012

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/07/2013

VALOR: R\$ 192.000,00

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: ENGº LUIZ GERALDO RANGEL VILELA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Fornecimento de emulsão asfáltica RM-1C

AVANÇO FÍSICO: Concluída Etapa de 2012.

AQUISIÇÃO E APLICAÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA / MATERIAL BETUMINOSO



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.6216.4195.0001

RA 99 – TODO O DF

Nº DO PROCESSO: 113.000.726/2012

Nº DO CONTRATO: 024/2012

EMPRESA: CENTRO OESTE ASFALTO LTDA

INÍCIO DOS SERVIÇOS: 31/07/2012

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/07/2013

VALOR: R\$ 77.899,80

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: ENGº LUIZ GERALDO RANGEL VILELA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C

AVANÇO FÍSICO: Concluída Etapa de 2012.

LOCAÇÃO DE 50 (CINQUENTA) EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS DO TIPO TALÃO



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.2800.2541.0001

RA 99 – TODO O DF

Nº DO PROCESSO: 113.006353/2010

Nº DO CONTRATO: 031/2010

EMPRESA: ENGEBRÁS S/A INDÚSTRIA, COMÉRCIO E TECNOLOGIA DE INFORMÁTICA

INÍCIO DOS SERVIÇOS: 07/12/2010

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 25/01/2013

VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 642.951,60

VALOR EMPENHADO (até ao final do contrato): R\$ 53.579,30 (ano 2010) + R\$ 600.088,16 (ano 2011)

RECURSOS: FONTE 237

EXECUTORA: ENGª GISANDRA FARIA DE PAULA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Locação de 50 (cinquenta) equipamentos eletrônicos do tipo Talão para captura e registro eletrônico de infrações de trânsito.

AVANÇO FÍSICO: O presente processo foi reaberto em 03/10/12, quando o DETRAN/DF disponibilizou a base de dados necessária para o funcionamento pleno dos talonários eletrônicos.

➤ Até hoje, já foi pago R\$ 134.857,77 (dez/10, jan/11 e fev/11 + R\$ 48.221,46 (out/12) + R\$ 53.579,30 (nov/12) + R\$ 53.579,30 (dez/12). Concluída Etapa de 2012.

CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6215.2460.0001(2012), ETAPA 25 SAG
RA 99 – TODO DF
Nº DO PROCESSO: 113.008698/2011
CONTRATO: 027/2011
EMPRESA: GRÁFICA E EDITORA MOVIMENTO
LTDA - ME
DATA DE INÍCIO: 19/12/2011
DATA PREVISTA CONCLUSÃO: 18/12/2013
VALOR: R\$ 4.482.722,70
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTORA: ELIANE CAVALCANTE SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS: Prestação de serviços gráficos e diagramação de campanhas educativas de trânsito e meio ambiente, por meio de confecção de livros, livretos, manuais, cartilhas, cartazes, folders, banners e demais serviços gráficos.

AVANÇO FÍSICO: De janeiro a dezembro de 2012 foram produzidos folders para realização de 67.000 ações educativas (campanhas), sendo abordados 50.577 motoristas, 13.082 pedestres, 1.474 motociclistas e 1.867 ciclistas. Concluída Etapa de 2012.

RECUPERAÇÃO DA PISTA DO BALÃO DO COLORADO E IMPLANTAÇÃO DA FAIXA DE ACELERAÇÃO NA RODOVIA BR-450/DF-003 (EPIA)



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.8121 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.008.571/2011
Nº DO CONTRATO: 003/2012
EMPRESA: CONSORCIO - RV LTDA, CONVAP
ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S/A E ARP
ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 11/04/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2013
(TERCEIRO ADITIVO)
VALOR: R\$ 5.651.046,38
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTOR: ENGº CRISTIANO ALVES
CAVALCANTE

DESCRIÇÃO DA OBRA: Execução das obras de recuperação da pista do Balão do Colorado, implantação da faixa de aceleração na rodovia BR-450/DF-003 (EPIA) e a realização dos serviços complementares na DF-150, inclusive os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente.

AVANÇO FÍSICO: Acumulado: 60% da obra. Ritmo lento devido a necessidade de alteração do projeto de escavação 3ª cat. No túnel N.A.T.M, localizado no Balão do Grande Colorado.

INSTALAÇÃO DE ABRIGOS DE ÔNIBUS NAS RODOVIAS BR-020/BR-060/ESTRADA FAZENDINHA

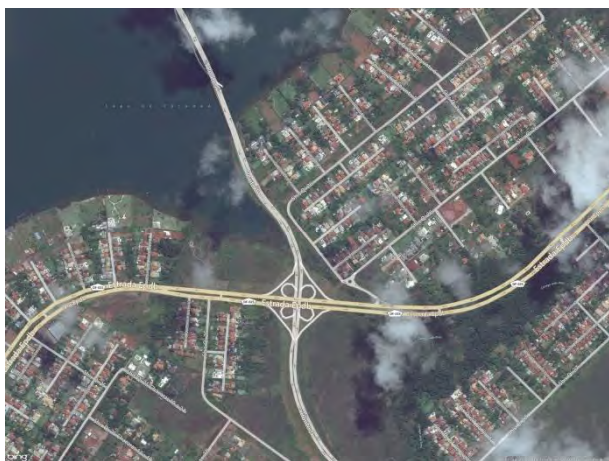


PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.1199 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.000.898/2012
Nº DO CONTRATO: 005/2012
EMPRESA: ARP ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 24/04/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 24/06/2012
VALOR: R\$ 142.778,69
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO.

DESCRIÇÃO DA OBRA: Instalação de abrigos de ônibus nas rodovias BR-020/BR-060/Estrada Fazendinha

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

SERVIÇOS DE ADEQUAÇÃO DA CURVA DE ACESSO LOCALIZADA NA INTERSEÇÃO DA DF-025 (EPDB) SENTIDO PONTE JK



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.9544(2012)
Nº DO PROCESSO: 113.007.544/2010
Nº DO CONTRATO: 006/2012
EMPRESA: CCL CONSTRUTORA LTDA
DATA DE INÍCIO: 25/04/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 24/06/2012
VALOR: R\$ 266.499,69
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO.

DESCRIÇÃO DA OBRA: Serviço de adequação da curva de acesso localizada na interseção da DF-025 (EPDB) sentido Ponte JK.

AVANÇO FÍSICO: Concluído .

CONSTRUÇÃO DE PASSARELA EM ESTRUTURA MISTA NA RODOVIA DF-095 (EPCL)



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1347.9481 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.006.748/2011
Nº DO CONTRATO: 007/2012
EMPRESA: AJL ENGENHARIA E
CONSTRUÇÕES LTDA
DATA DE INÍCIO: 03/05/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/03/2013
(segundo aditivo).
VALOR: R\$ 2.027.903,83
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTOR: ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA
FILHO.

DESCRIÇÃO DA OBRA

Construção de passarela em estrutura mista na rodovia DF-095 (EPCL), Trecho DF-003 e DF-097, próximo ao CEASA.

AVANÇO FÍSICO: Acumulado Executado 90% da Obra (com base no relatório de etapas).

CONSTRUÇÃO DE PASSARELA EM ESTRUTURA MISTA NA RODOVIA DF-001, TRECHO ENTRONC. BR-060 E DF-075, PRÓXIMO A 1ª AVENIDA



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1347.9481 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.702/2011
Nº DO CONTRATO: 008/2012
EMPRESA: RIO PLATENSE CONSTRUÇÕES,
PROJETOS E CONSULTORIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 03/05/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/01/2013
VALOR: R\$ 1.443.484,17
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA
FILHO.

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Construção de passarela em estrutura mista na rodovia DF-001, trecho com entroncamento na BR-060 e BR-075, próximo a 1ª Avenida.

AVANÇO FÍSICO: Acumulado Executado 90% da Obra.

PAVIMENTAÇÃO DA DF-125, TRECHO ENTRE O SEU ENTRONC. COM A MARGINAL DA BR-251 E RESTAURAÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE A DF-125 E A BR-251



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.1199 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.011.317/2011
Nº DO CONTRATO: 011/2012
EMPRESA: QUACIL CONSTRUÇÕES
E TERRAPLANAGEM LTDA
DATA DE INÍCIO: 15/05/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO:
11/11/2012
VALOR: R\$ 1.141.982,60 + R\$
150.000,00 = R\$ 1.291.982,60
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENGº SÉRGIO
HENRIQUE REZENDE VALLE

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Pavimentação da DF-125, Trecho entre o seu entroncamento com a marginal da BR-251 e restauração da via de ligação entre a DF-125 e a BR-251.

AVANÇO FÍSICO: CONCLUÍDO.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM VÁRIOS TRECHOS DE RODOVIAS DO SRDF



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6215.4197.0001(2012)
Nº DO PROCESSO: 113.007.600/2011
Nº DO CONTRATO: 013/2012
EMPRESA: SITRAN – COMÉRCIO E INDÚDTRIA
DE ELETRÔNICA LTDA
DATA DE INÍCIO: 15/05/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO:10/05/2013
VALOR: R\$ 9.201.943,00
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTOR: ENGº GUILHERME JOSÉ DA
FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Sinalização horizontal em vários trechos de rodovias do SRDF.

AVANÇO FÍSICO: Concluída etapa de 2012.

VIADUTO ENGENHO DAS LAGES, TRECHO ENTRONC. BR-060 COM A DF-290



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.0011 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.010.021/2009
Nº DO CONTRATO: 017/2012
EMPRESA: ETEC EMPREENDIMENTOS
TÉCNICOS DE ENGENHARIA E COMÉRCIO
LTDA
DATA DE INÍCIO: 01/06/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 29/01/2013
VALOR: R\$ 7.266.888,31
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTOR: ENGº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA: Viaduto do Engenho das Lages, obras de finalização de implantação do entroncamento da BR-060 com a DF-290.

AVANÇO FÍSICO: Andamento normal. Acumulado 95%.

CONSTRUÇÃO DE ACESSO (AGULHA) À DF-003 (EPIA), TRECHO DF-095/DF-010, COM IMPLANTAÇÃO DE BAIJA DE PARADA DE ÔNIBUS E REMANEJAMENTO DO ABRIGO EXISTENTE.



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.1199 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.010.786/2010
Nº DO CONTRATO: 028/2012
EMPRESA: CRC – CONSTRUTORA RODRIGUES
CAMPOS LTDA
DATA DE INÍCIO: 09/08/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2013
(primeiro aditivo)
VALOR: R\$ 199.873,17
RECURSOS: FONTE 348
EXECUTOR: ENGº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA: Construção de acesso (Agulha) à DF-003 (EPIA), trecho DF-095/DF-010, com implantação de baia de parada de ônibus e remanejamento do abrigo existente.

AVANÇO FÍSICO: Foi realizada 20% de limpeza e terraplanagem.

PAVIMENTAÇÃO DO ACESSO AO NÚCLEO RURAL BOA ESPERANÇA NA DF-190.



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1460.4730 (2012) ,
Nº DO PROCESSO: 113.012.043/2011
Nº DO CONTRATO: 031/2012
EMPRESA: TRIER ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 24/08/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/01/2013
VALOR: R\$ 2.077.823,50
RECURSOS: FONTES 100 e 348
EXECUTOR: ENGº ELI CÂMARA

DESCRIÇÃO DA OBRA: Pavimentação Acesso ao Núcleo Rural Boa Esperança na DF-190.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

RESTAURAÇÃO DA DF-280, TRECHO: DIVISA GO / DF COM O ENTRONCAMENTO DA BR- 060



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.9549 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.004.130/2009
Nº DO CONTRATO: 022/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 17/07/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 14/12/2012
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 3.949.958,21
RECURSOS: FONTE 348
EXECUTOR: ENGº PAULO ROBERT SANTOS
MACHADO

DESCRIÇÃO DA OBRA: Restauração da DF - 280, trecho Divisa GO/DF com o entroncamento da BR- 060.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

EIA/ RIMA PARA O TREVO DE TRIAGEM NORTE



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.3711.6180 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.275/2012
Nº DO CONTRATO: 033/2012
EMPRESA: HIDROLÓGICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 17/09/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/03/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 143.840,94
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENGº PAULO ROBERTO DA SILVA

DESCRIÇÃO DA OBRA: EIA/ RIMA para o trevo de Triagem Norte

AVANÇO FÍSICO: Início dos trabalhos.

PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DA DF - 131



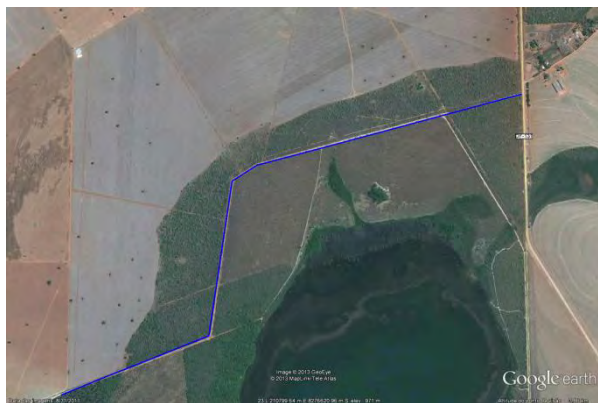
PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1968.0013 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.011.685/2011
Nº DO CONTRATO: 034/2012
EMPRESA: EXTREMA CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 25/09/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 22/02/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 489.159,33
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTORA: ENGª ERY DO NASCIMENTO BRANDI DE OLIVEIRA

DESCRIÇÃO DA OBRA: Projeto de Engenharia para Pavimentação da DF- 131.

AVANÇO FÍSICO: Acumulado 25%. Relatório inicial 5%.

- 1) Entrega do relatório de andamento 01 (10%)
 - Tipografia
 - Estudo de traçado
- 2) Entrega do relatório de andamento 02 (10%)
 - Geometria
 - Pavimentação
 - OAE
 - Componente Ambiental

PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA DF – 355 LOTE 1



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.3517 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.389/2011
Nº DO CONTRATO: 053/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 16/10/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 2.687.681,33
RECURSOS: FONTE 48
EXECUTOR: ENGº BRUNO SOUZA ALMEIDA

DESCRIÇÃO DA OBRA: Asfaltamento DF – 355 Lote 1.

AVANÇO FÍSICO: Início dos trabalhos. Ritmo lento devido ao período chuvoso.

PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA DF – 355 LOTE 2

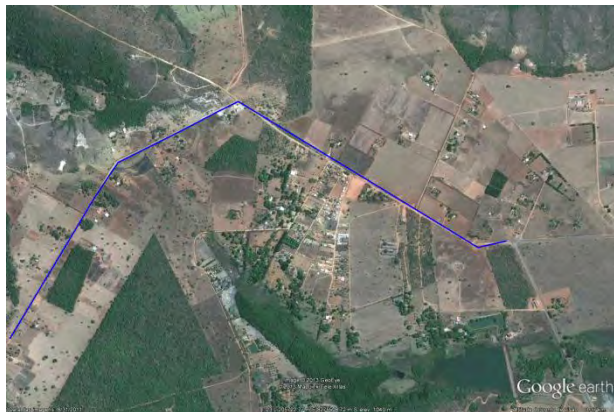


PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.3517 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.389/2011
Nº DO CONTRATO: 053/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 16/10/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 2.604.238,43
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: ENGº BRUNO SOUZA ALMEIDA

DESCRIÇÃO DA OBRA: Asfaltamento DF – 355 Lote 2

AVANÇO FÍSICO: Início dos trabalhos. Ritmo lento devido ao período chuvoso.

PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA DF – 355 LOTE 3



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.3517 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.389/2011
Nº DO CONTRATO: 053/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 16/10/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 2.560.770,55
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: ENGº GUILHERME JOSÉ DA
FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA: Asfaltamento DF – 355 Lote 3.

AVANÇO FÍSICO: Início dos trabalhos. Ritmo lento devido ao período chuvoso.

PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA DF – 355 LOTE 4



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.3517 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.389/2011
Nº DO CONTRATO: 053/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 16/10/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 2.658.283,00
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: ENGº GUILHERME JOSÉ DA
FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA: Asfaltamento DF – 355 Lote 4.

AVANÇO FÍSICO: Início dos trabalhos. Ritmo lento devido ao período chuvoso.

EXECUÇÃO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL DO TIPO PONTE EM TRECHO DA DF – 355.

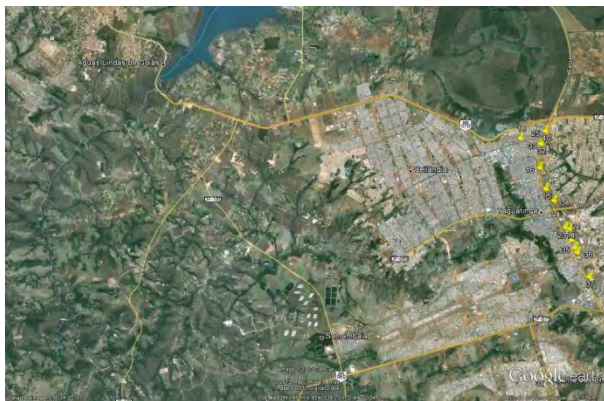


PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.3517 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.004.242/2011
Nº DO CONTRATO: 056/2012
EMPRESA: LAJE ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 22/10/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 1.272.771,83
RECURSOS: FONTES 348 E 148
EXECUTOR: ENGº GUILHERME JOSÉ DA
FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA: Elaboração de Projeto Executivo e a Construção de uma Obra de Arte especial, do tipo Ponte, sobre o Córrego Jardim na DF- 355.

AVANÇO FÍSICO: Executado 28% da Obra.

RESTAURAÇÃO DA DF – 180, TRECHO BR – 060 A BR – 070, LOTE 01



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1689.0005 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.009.792/2011
Nº DO CONTRATO: 058/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 13/11/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 12/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 2.335.435,89
RECURSOS: FONTE 348
EXECUTOR: ENGº GERALDO JACINTO DA
SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA: Restauração da DF – 180, Trecho BR – 060 a BR – 070, Lote 01.

AVANÇO FÍSICO: Início das obras, ritmo lento em função do período chuvoso.

RESTAURAÇÃO DE TRECHO DA RODOVIA DF – 180, COMPREENDIDO DO SUB-TRECHO VC-311/BR- 060, LOTE 02



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1689.0005 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.009.792/2011
Nº DO CONTRATO: 059/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 13/11/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 12/05/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 3.860.417,26
RECURSOS: FONTE: 348
EXECUTOR: ENGº GERALDO JACINTO DA
SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA: Restauração de trecho da Rodovia DF – 180, compreendido do sub-trecho VC 311/BR- 060, lote 02.

AVANÇO FÍSICO: Início das obras, ritmo lento em função do período chuvoso.

RESTAURAÇÃO DE TRECHO DA RODOVIA DF – 180, COMPREENDIDO DO SUB-TRECHO VC-311/BR- 060, LOTE 03



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1689.0005 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.009.792/2011
Nº DO CONTRATO: 060/2012
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 13/11/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO:
12/05/2013 (prazo para execução)
VALOR: R\$ 3.106.491,96
RECURSOS: FONTE: 348
EXECUTOR: ENGº GERALDO JACINTO DA
SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA: Restauração de trecho da Rodovia DF – 180, compreendido do sub-trecho VC-311/BR- 060, lote 03

AVANÇO FÍSICO: Início das obras, ritmo lento em função do período chuvoso.

PAVIMENTAÇÃO VIA DE ACESSO A VILA BASEVI E IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA.

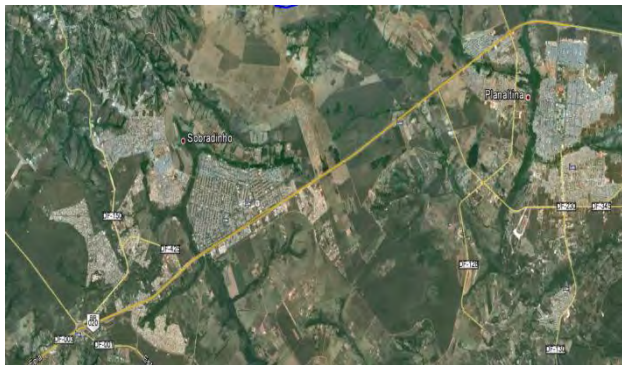


PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.4734 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.009.410/2009
Nº DO CONTRATO: 061/2012
EMPRESA: DIVAL ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 20/11/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 20/03/2013
(prazo para execução)
VALOR: R\$ 1.732.147,49
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENGº BRUNO SOUSA ALMEIDA

DESCRIÇÃO DA OBRA: Pavimentação via de acesso a Vila Basevi e implantação de ciclovia.

AVANÇO FÍSICO: Executado 2% da Obra

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA E DE EIA/RIMA, DESTINADOS À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS ENTRE AS CIDADES DE PLANALTINA, SOBRADINHO E PLANO PILOTO – CORREDOR EIXO NORTE.



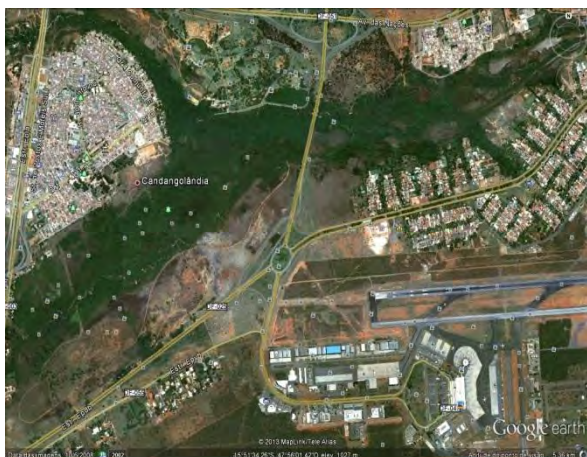
PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1968.0013 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.009.340/2011
Nº DO CONTRATO: 063/2012
EMPRESA: CONSÓRCIO DF INTERLIGADO
DATA DE INÍCIO: 26/11/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/05/2014
VALOR: R\$ 12.251.695,70
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTORA: ENGª ERY DO NASCIMENTO
BRANDI DE OLIVEIRA

DESCRIÇÃO DA OBRA: Projeto Executivo de Engenharia e de EIA/RIMA, destinados à implantação do sistema de transporte coletivo de passageiros entre as cidades de Planaltina, Sobradinho e Plano Piloto – Corredor Eixo Norte.

AVANÇO FÍSICO: Acumulado 9,19%

- Entrega do relatório Inicial (6,69%)
- Entrega do relatório Ambiental Preliminar (2,5%)

EXECUÇÃO DA OBRA DE AUMENTO DE CAPACIDADE E MELHORAMENTOS NA RODOVIA DF- 047 (EPAR)



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.3207.001 (2012)
Nº DO PROCESSO: 113.005.351/2011
Nº DO CONTRATO: 062/2012
EMPRESA: CONSÓRCIO EPAR
(TIER/GEOSONDA/IQS)
DATA DE INÍCIO: 26/11/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/06/2014
VALOR: R\$ 43.400.987,10
RECURSOS: FONTE 100, 148, 348
EXECUTORES: ENGº FÁBIO CARDOSO DA SILVA, ENGº GERALDO JACINTO DA SILVA FILHO, ENGº ÁLVARO HOLANDA BOAVISTA (INSTRUÇÃO Nº 198 de 11/12/12).

DESCRIÇÃO DA OBRA: Execução da obra de aumento de capacidade e melhoramento na Rodovia DF-047. As obras englobam os serviços de terraplanagem, pavimentação rígida e flexível, drenagem, sinalização, contenção de taludes, obras de arte especiais, obras complementares e de recuperação do meio ambiente.

AVANÇO FÍSICO: Não teve andamento.

ENGEBRAS S/A INDÚSTRIA, COMÉRCIO E TECNOLOGIA DE INFORMÁTICA



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.1199
Nº DO PROCESSO: 113.001.225/2008
Nº DO CONTRATO: 028/2011
EMPRESA: ENGEBRAS S/A INDÚSTRIA, COMÉRCIO E TECNOLOGIA DE INFORMÁTICA
DATA DE INÍCIO: 23/12/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/06/2014
VALOR: R\$ 21.979.430,32
RECURSOS: FONTE 348
EXECUTOR: ENG.º MURILO DE MELO SANTOS

DESCRIÇÃO DA OBRA ou SERVIÇO: Monitoramento e gestão das informações de tráfego necessários ao controle e fiscalização de velocidade pontual através de equipamentos eletrônicos em pontos definidos no Edital, consistindo em elaboração de inventário, registros e ordenação de dados de contagem volumétrica de veículos com expedição concomitante de relatório individual para emissão de auto de Infração/Notificação (AI/N).

AVANÇO FÍSICO: Continuação da instalação/implantação dos equipamentos de controle de velocidade – 90% instalados e aferidos.

LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE RÁDIO COMUNICAÇÃO PARA GECOP

AutoStar



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.6215.2541.0001

Nº DO PROCESSO: 113.010751/2011

Nº DO CONTRATO: 018/2012

EMPRESA: LIG MÓBILE TELECOMUNICAÇÕES LTDA

DATA DE INÍCIO: 07/12/2010

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/06/2013

VALOR EMPENHADO (até o final do contrato): R\$ 147.696,00

RECURSOS: FONTE 237

EXECUTOR: ENG^a GISANDRA FARIA DE PAULA

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO:

Locação de 60 equipamentos de Rádio Comunicação e 02 (dois) Fixos (estação Rádio Base).

AVANÇO FÍSICO: Concluída a etapa de 2012.

- Os equipamentos começaram a ser utilizados em 28/06/2012.
- Até hoje, já foi pago R\$ 3.360,00 (jun/12 – habilitação dos rádios) + R\$ 1.202,80 (locação jun/12) + R\$ 12.028,00 (jun/12) + R\$ 12.028,00 (ago/2012) + R\$ 12.028,00 (set/2012) + R\$ 12.028,00 (out/12) + R\$ 12.028,00 (nov/12) + R\$ 12.028,00 (dez/12), totalizando R\$ 76.730,80 (ano 2012).

FISCALIZAÇÃO POLICIAL NAS RODOVIAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO DF, SOB CIRCUNSCRIÇÃO DO DER/DF



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.6215.2541.0001

Nº DO PROCESSO: 054.001403/2011

Nº DO CONVÊNIO: 001/2012

CONVENIADO: POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

DATA DE INÍCIO: 11/05/2012

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 11/05/2013

VALOR: R\$ 800.000,00

RECURSOS: FONTE 237 E 437

EXECUTOR: ENG^o MURILO DE MELO SANTOS

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO: Delegação de competência aos Policiais Militares do Distrito Federal para fiscalização de trânsito nas rodovias do Distrito Federal sob circunscrição do DER/DF.

AVANÇO FÍSICO: Concluída a etapa de 2012.

DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-020 – TRECHO PLANALTINA - DIVISA DF/GO – 1ºDR



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.1475.0010 (2011) e
26.782.6216.1475.0010 (2012)
RA V – SOBRADINHO ; RA VI - PLANALTINA
Nº DO PROCESSO: 113.000340/2002
Nº DO CONTRATO: 043/2006
EMPRESA: TRIER ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 27/12/2006
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/06/2012
VALOR: R\$ 90.669.685,88
RECURSOS: FONTES 232,100, 231, 300
EXECUTORES: ENGº MIGUEL FARAH / ENGº
FABER CASAL
CONVÊNIO FIRMADO COM DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de melhoramentos, adequação de capacidade, obras de arte especiais e obras complementares da rodovia BR-020, no trecho do km 0,00 ao km 9,00 (Sobradinho); e execução das obras de melhoramentos, obras de arte especiais, duplicação e obras complementares no trecho do km 23,60 (Planaltina) ao km 57,60 (Divisa DF/GO).

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

DUPLICAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF-150 – LOTE 2 – 2º DR



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.1475.8121 (2011) e
26.782..6216.1475.8121 (2012), ETAPA 53 SAG
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.001641/2009
Nº DO CONTRATO: 009/2009 – Lote 2
EMPRESA: JM TERRAPLANAGEM E
CONSTRUÇÃO LTDA
DATA DE INÍCIO: 20/03/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/06/2012
VALOR: R\$ 24.465.832,09
RECURSOS: FONTES 100, 148, 232 E 348
EXECUTOR: ENGº CRISTIANO ALVES
CAVALCANTE

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de duplicação e restauração da rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento da Av. 425 e o entroncamento com o Acesso a Sobradinho II, definido como Lote 2, com uma extensão de 3,4km.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

DUPLICAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF-150 – LOTE 3 – 2ºDR



PROGRAMAS DE TRABALHO:

26.782.2800.1475.8121b (2011) e
26.782.6216.1475.8121 (2012), ETAPA 54 SAG
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.001642/2009
Nº DO CONTRATO: 019/2009
EMPRESA: ETEC EMPREENDIMENTOS
TÉCNICOS DE ENGENHARIA E COMÉRCIO
LTDA
DATA DE INÍCIO: 30/03/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 13/06/2012
VALOR: R\$ 15.063.721,95
RECURSOS: FONTES 100, 148, 232 e 348
EXECUTOR: ENGº CRISTIANO ALVES
CAVALCANTE

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de restauração da rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento do Acesso a Sobradinho II e o entroncamento com a rodovia DF-205, definido como Lote 3, com uma extensão de 6,8km.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E A CONSTRUÇÃO DOS MUROS DE CONTENÇÃO E VIADUTOS NA RODOVIA DF-150.



PROGRAMAS DE TRABALHO:

26.782.2800.1475.8121 (2011) e 26.782.
6216.1475.8121 (2012), ETAPA 56 SAG
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.010.377/2009
Nº DO CONTRATO: 025/2010
EMPRESA: AJL ENGENHARIA E
CONSTRUÇÕES LTDA
DATA DE INÍCIO: 28/10/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/06/2012
VALOR: R\$ 5.859.181,66
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTOR: ENGº PAULO ROBERT SANTOS
MACHADO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Elaboração de projeto executivo e a construção dos muros de contenção e viadutos na Rodovia DF-150, no trecho do seu entroncamento com a DF-425, conforme especificações nos anexos do Edital.

AVANÇO FÍSICO: Concluído

CONSTRUÇÃO DO VIADUTO NA DF-075 (EPNB) – NÚCLEO BANDEIRANTE



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.5902.7767 (2011) e
26.782.6216.5902.7767 (2012), ETAPA 108 SAG
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.006.779/2008
Nº DO CONTRATO: 051/2009
EMPRESA: AJL ENGENHARIA E
CONSTRUÇÕES LTDA
DATA DE INÍCIO: 03/11/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/12/2012
VALOR: R\$ 6.989.994,20
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: ENGº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Execução de Obra de Arte Especial – OAE, do tipo viaduto em concreto armado, na ligação da rodovia DF-075 (EPNB) com a via NB-01, incluindo os serviços de drenagem e sinalização vertical e horizontal.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E CONSTRUÇÃO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL TIPO VIADUTO EM CONCRETO ARMADO, LIGANDO A DF-075 (EPNB) A VIA NB-1



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.5902.7767 (2011) e
26.782.6216.5902.7767 (2012), ETAPA 108
SAG.
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.005.686/2010
Nº DO CONTRATO: 008/2011
EMPRESA: LAJE ENGENHARIA LTDA.
DATA DE INÍCIO: 29/04/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 31/01/2012
VALOR: R\$ 4.829.316,98
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTORES: ENGº JOSÉ LUIZ MAZZA
JÚNIOR / ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA
FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Elaboração de projeto executivo e construção de 1 (uma) obra de arte especial, do tipo viaduto em concreto armado, ligando a DF-075 (EPNB) a via NB-1 do Núcleo Bandeirante.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-060 – TRECHO DF-001 - DIVISA DF/GO – 3º DR



PROGRAMAS DE TRABALHO:
26.782.2800.1475.0011 (2011) e
26.782.6216.1475.0011 (2012)
RA XII – SAMANBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.003.7664/1999
Nº DO CONTRATO: 053/2000
EMPRESA: PREMENG E TRIER
ENGENHARIA LTDA
DATA DE INÍCIO: 09/05/2000
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 28/02/2012
VALOR: R\$ 81.135.417,09
RECURSOS: FONTE 100, 221, 232, 421 e 432
EXECUTOR: ENGº SAMUEL DIAS JÚNIOR
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Execução das obras de ampliação de capacidade, melhoramentos e restauração da rodovia BR-060, no trecho compreendido entre a rodovia DF-001 e a Divisa DF/GO. Estão incluídos os serviços de duplicação, melhoramento e restauração da pista existente, obras de arte correntes, obras de arte especiais, drenagem, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente. Extensão de 31,5 km.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.

COMPLEMENTAÇÃO DA OBRA DE DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA DF-079 (EPVP) – TRECHO ENTRE A DF-085 (EPGT) E O CÓRREGO VEREDA DA CRUZ



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.6216.1475.3514
Nº DO PROCESSO: 113.003.095/2010
Nº DO CONTRATO: 014/2011
EMPRESA: EWEC CONSTRUÇÕES LTDA
DATA DE INÍCIO: 06/06/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 20/09/2012
VALOR: R\$ 5.870.969,84
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTOR: ENGº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Complementação da obra de duplicação e restauração da DF-079 (EPVP) no trecho entre a DF-085 (EPTG) e o Córrego Vereda da Cruz.

AVANÇO FÍSICO: Concluído.