



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL

51 Anos Crescendo com Brasília



RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES – 2011

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL – GDF
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – ST
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DF – DER/DF

GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL

AGNELO QUEIROZ

VICE-GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL

TADEU FILIPPELLI

SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES

JOSÉ WALTER VAZQUEZ FILHO

DIRETOR GERAL DO DER/DF

FAUZI NACFUR JUNIOR

RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES - 2011

SUMÁRIO

1.0 – APRESENTAÇÃO.....	4
2.0 – SÍNTESE DAS COMPETÊNCIAS DO DER/DF.....	4
3.0 – FORÇA DE TRABALHO.....	5
4.0 – REALIZAÇÕES DE CARÁTER FINALÍSTICO.....	6
4.1 – Programas de Governo e Projetos Prioritários.....	6
4.2 – Realizações por Administração Direta.....	14
4.3 Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária.....	15
4.4 Outras Ações.....	17
4.5 –.Realizações com Recursos Provenientes de Convênio com a UNIÃO.....	19
4.6 – Informações Complementares.....	20
4.7 - Operação de Trânsito.....	24
5.0 - DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA INSTITUIÇÃO.....	30
6.0 - ANEXO I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2011.....	32
7.0 - IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO.....	33
8.0 - ANEXO I – ANDAMENTO DAS PRINCIPAIS AÇÕES	34

1.0 – Apresentação

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, Unidade Orçamentária 26.205, em cumprimento ao disposto nas INSTRUÇÕES PARA A PRESTAÇÃO DE CONTAS ANUAL DO GOVERNADOR apresenta, o **Relatório Anual de Atividades – 2011**, informando as realizações no exercício de 2011.

2.0 – Síntese das Competências do DER/DF

O DER/DF é uma autarquia integrante da estrutura administrativa do Distrito Federal, do Sistema Rodoviário Nacional e do Sistema Nacional do Trânsito, com personalidade jurídica de direito público, autonomia administrativa e financeira, vinculado à Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal, de acordo com Decreto nº. 25.735, de 06 de abril de 2005, e tem por finalidade:

- Proporcionar a infra-estrutura viária adequada para o deslocamento dos veículos, pessoas e animais;
- Construir, manter, conservar e operar as vias do SRDF- Sistema Rodoviário do DF;
- Promover a fluidez do trânsito com economia, conforto e, principalmente a segurança dos usuários;
- Contribuir para a educação no trânsito;
- Julgar infrações de trânsito e aplicar penalidades.

Para o cumprimento de suas finalidades compete ao DER/DF:

- Exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão, a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do SRDF;
- Implementar e/ou supervisionar a execução de políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo GDF;
- Executar obras rodoviárias no Distrito Federal e nos Estados e Municípios limítrofes, mediante delegação, convênio e acordo;
- Providenciar para que o SRDF se mantenha, permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;
- Manter entendimentos e colaborar com os órgãos rodoviários do Governo Federal, dos Estados e Municípios limítrofes do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede rodoviária nacional;
- Assistir, tecnicamente e com equipamentos, às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das estradas sob sua responsabilidade de acordo com a política do GDF;
- Desenvolver a política de transporte e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do SRDF e nas rodovias federais delegadas;
- Desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias, rodovias e obras de engenharia rodoviária e civil;
- Elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários do GDF;
- Administrar o SRDF mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágios, de taxas de utilização, de contribuição de melhoria, de limitações de uso e de acesso a propriedades lindeiras, e praticando atos inerentes do poder de polícia administrativa, de trânsito e de tráfego;
- Administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público e de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;

- Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- Planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;
- Implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- Coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- Estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- Executar a fiscalização de trânsito, atuar, aplicar as penalidades de advertência por escrito, e ainda as multas e medidas administrativas cabíveis, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, de acordo com as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB;
- Arrecadar valores provenientes de estada, remoção de veículos e objetos, emissão de autorização especial de trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos;
- Implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- Promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;
- Fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos ambientais locais, quando solicitado;
- Integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vista à unificação do licenciamento, a simplificação e a celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação; e
- Executar outras atividades relacionadas com a política de transporte rodoviário no Distrito Federal.

3.0 - Força de Trabalho

No cumprimento de suas atribuições e finalidades institucionais, o DER/DF contou com a força de trabalho espelhada no quadro a seguir, além de um contingente significativo de colaboradores por intermédio das empresas contratadas.

Programa de Trabalho da LOA: 26.122.2800.8502.0018 - Nº da Ação SAG: 0002

Servidores		Atividade – Meio		Atividade – Fim		Total
		Com cargo em Comissão	Sem cargo em Comissão	Com cargo em Comissão	Sem cargo em Comissão	
Quadro do GDF		71	212	91	487	861
Requisitados	Órgãos do GDF	01		01	-	02
	Órgãos do Governo Federal		-		-	
Servidores Comissionados, sem vínculo efetivo.		15	-	06	-	21
Contratos Temporariamente		-	-	-	-	-
Conveniados (TCB)		01	-	-	16	17
Estagiários		-	94	-	-	94
Subtotal (Força de Trabalho)		88	306	98	503	995
(+) Cedidos para outros órgãos		05	07	13	01	26
Total Geral		93	313	111	504	1021

4.0 – Realizações de Caráter Finalístico

4.1 - Programas de Governo e Projetos Prioritários

No exercício de 2011, o DER/DF atuou de acordo com as diretrizes governamentais, sendo o responsável pela administração de uma expressiva carteira de obras de construção totalizando, cerca de 39 contratos de obras, projetos engenharia e atividades rodoviários administrados ao mesmo tempo.

Cabe-lhe também, eliminar os pontos críticos de forma a possibilitar a melhoria operacional e promover a fluidez do trânsito; com economia, conforto e principalmente, a segurança dos usuários do SRDF.

A Lei Orçamentária Anual nº 4.533 de 30/12/2012 aprovou, para o DER/DF, no exercício de 2011, recursos no valor de R\$ 309.115.661,00. Em face das alterações orçamentárias ocorridas durante o ano, a dotação autorizada até 31 de dezembro de 2011 foi de R\$ 358.949.355,00, o valor total empenhado foi de R\$ 203.073.927,00 e o liquidado de R\$ 203.073.927,00.

Os investimentos e obras realizados durante estes últimos anos vêm sendo direcionados, principalmente ao atendimento do Programa de Governo 2800 - Transporte Seguro, na realização concreta de suas ações e respectivas metas, e na execução de serviços prestados diretamente pelos Distritos Rodoviários, que contam com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, possibilitando realizar várias atividades como: construção, conservação e manutenção de rodovias; além de fiscalizar a execução das obras contratadas, respeitando o meio ambiente na programação e execução dos projetos, promovendo estudos, pesquisas e inovação tecnológica como fatores de qualidade das ações de engenharia e segurança rodoviária.

O DER/DF interage nas ações inseridas na LOA 2011 - DER/DF em relação ao Programa 0001 – Programa para Operação Especial, Programa 0750 – Gestão de Pessoas, e por intermédio do Convênio firmado, em 11/12/2007, com a Secretaria de Estado de Transportes no Programa 0250 – Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - Brasília Integrada tendo como intervenientes o DER/DFTRANS/NOVACAP que são as Unidades de Gerenciamento Locais (UGL's) do Programa 0250 tendo especificamente em 2011 atuado diretamente na ação 1092.004 - Implantação do Sistema de Corredores de Transporte Coletivo do Distrito Federal.

As prioridades e metas do DER/DF em 2011 foram decorrentes da programação estabelecida no PPA 2008-2011, LDO/2011, LOA/2011, e das diretrizes internas do Departamento. As realizações constam do Relatório das Ações Programadas para Execução do 6º Bimestre/2011, no Sistema de Acompanhamento Governamental – SAG.

A seguir são apresentadas as informações por Programa:

4.1.1- Programa 0001 – Programa para Operação Especial

Execução Orçamentária e Financeira				Valores em R\$	
Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Nº da Etapa SAG
0001-Operação Especial	4.170.000,00	4.181.485,00	3.434.051,25	3.434.051,25	
9016.0001-Transferência ao Fundo Nacional de Segurança do Trânsito – FUNSET	1.500.000	1.680.000	1.494.120,07	1.494.120,07	92
9050.0011-Ressarcimento, indenizações e restituições do DER-DF	50.000	9.485	9.484,44	9.484,44	95
9050.0012-Devolução de Multas de Trânsito do DER-DF	120.000	120.000	9.227,63	9.227,63	96
9001.6159-Execução de Sentenças Judiciais do DER-DF	1.200.000	80.000	43.262,09	43.262,09	93
9033.6972-Pagamento de PASEP – DER-DF	1.300.000	2.292.000	1.877.957,02	1.877.957,02	94

4.1.2 - Programa 0750 – Gestão de Pessoas

Execução Orçamentária e Financeira

Valores em R\$

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Nº da Etapa SAG
2655-Capacitação de Recursos Humanos	100.000,00	266.850,00	108.432,00	108.432,00	
7918-Capacitação de Recursos Humanos do Departamento de Estradas de Rodagem	100.000	266.850	108.432,00	108.432,00	11

A Capacitação foi realizada para um total de 153 servidores. Participaram de cursos nas áreas de informática, orçamento e finanças, palestras, seminários e cursos de pós-graduação.

4.1.3 – Programa 2800 – Transporte Seguro

Execução Orçamentária e Financeira

Valores em R\$

Ação/Subtítulo	Dot. Inicial	Autorizado	Empenhado	Liquidado	Nº da Etapa SAG
2800 - Transporte Seguro	269.995.661,00	347.610.808,00	199.531.421,75	199.531.421,75	
3903-Manutenção e/ou reforma de próprios do DER-DF	2.920.000,00	3.855.090,00	3.852.957,67	3.852.957,67	
1264-Manutenção e/ou reforma de próprios do DER-DF	2.920.000	3.855.090	3.852.957,67	3.852.957,67	1
8502- Administração de pessoal do DER-DF	58.519.610,00	67.661.610,00	67.216.684,93	67.216.684,93	
0018- Administração de pessoal do DER-DF	57.604.964	65.496.964	65.115.067,21	65.115.067,21	2
8700- Contribuição patronal para o regime de previdência social	914.646	2.164.646	2.101.617,72	2.101.617,72	3
8504- Concessão de benefícios aos servidores do DER-DF	6.805.000,00	13.299.200,00	13.140.202,29	13.140.202,29	
0016- Concessão de benefícios aos servidores do DER-DF	6.805.000	13.299.200	13.140.202,29	13.140.202,29	4,5,6,7
8517- Manutenção de serviços administrativos gerais do DER-DF	13.004.204	11.182.654	10.124.423,15	10.124.423,15	
0014- Manutenção de serviços administrativos gerais do DER-DF	13.004.204	11.182.654	10.124.423,15	10.124.423,15	8,9,10
8505- Publicidade do DER-DF	150.000,00	146.640,00	146.640,00	146.640,00	
0006- Publicidade institucional do DER-DF	150.000	146.640	146.640	146.640	12
1223 - Recuperação de Pontes e Viadutos	200.800,00	800,00	0,00	0,00	

0003-Recuperação de Pontes e Viadutos em Rodovias do DF	200.800	800	0,00	0,00	14
1226 - Compensação Ambiental em Áreas de Interesse do DER-DF	150.000,00	267.556,00	267.555,99	267.555,99	
0001-Compensação Ambiental em Áreas de Interesse do DER-DF	150.000	267.556	267.555,99	267.555,99	15
1460 - Implantação Via de ligação Ceilândia/Samambaia	800.000,00	7.107.244,00	0,00	0,00	
0001 - Implantação Via de ligação Ceilândia/Samambaia (DF-459)	800.000	7.107.244	0,00	0,00	19
1475 - Recuperação e Melhoramento de Rodovias	121.447.047,00	155.658.195,00	52.399.402,00	52.399.402,00	
0010-Duplicação e Restauração da rod. BR-020/DF Trecho Planaltina – Divisa DF/GO	1.600.000	5.931.396	2.679.392,13	2.679.392,13	24
0011-Duplicação da rod. BR-060 Trecho DF-001 a Divisa DF/GO	13.500.000	19.649.357	0,00	0,00	25
0027-Pavimentação da rodovia DF-230 Trecho DF-410 – DF-345	1.450.000	2.821.779	0,00	0,00	26
1190-Construção de Terceira Faixa, Acostamento e Melhorias da rod. BR- 450, do Balão do Torto à DF-051 (EPGU)	60.700.000	66.405.542	9.357.945,77	9.357.945,77	27
1199-Recuperação e Melhoramento de rodovias do Distrito Federal	2.900.000	3.697.475	3.687.088,18	3.687.088,18	28
3502-Duplicação/restauração da Rod. DF-140, trecho DF-001 / DF-463 até a Divisa com DF/GO	2.397.047	50.000	0,00	0,00	29
3503-Construção de Via Marginal e Restauração da rod. DF-047(EPAR), Trecho DF-051 (EPGU) /Aeroporto	3.000.000	2.000.000	0,00	0,00	30
3504-Pavimentação Vias Marginais e Restauração da rod. DF- 051 Trecho DF-003/BR-450 – DF-047	750.000	2.085.796	1.598.203,91	1.598.203,91	31
3514-Duplicação da rodovia DF-079, Trecho Viaduto Metrô até a DF-075	1.000.000	7.754.396	7.092.516,68	7.092.516,68	33
3515-Restauração da rod. DF-345, Trecho BR-020 – Divisa DF/GO	2.500.000	800.000	0,00	0,00	34
7395-Restauração da DF180, Trecho Divisa GO/DF ao Entr. com a DF-290	5.500.000	5.000.000	0,00	0,00	39
7397 – Restauração DF-280 Entr. BR-060 – Divisa DF/GO (Santo Antônio do Descoberto)	3.800.000	2.000.000	0,00	0,00	40
8121-Duplicação da rod. DF-150, trecho Colorado – Fercal	6.000.000	27.074.250	19.019.395,21	19.019.395,21	41

8122-Restauração, melhoramentos e adequação de capacidade da rodovia DF-001(EPCT), trecho DF-075 a DF-085	9.000.000	0,00	0,00	0,00	42
9536-Restauração e duplicação da DF-001, trecho DF-095 a DF-240	2.650.000	631.549	0,00	0,00	43
9538-Restauração e duplicação da rodovia DF-463, trecho entroncamento DF-001 com entroncamento acesso oeste de São Sebastião	500.000	250.000	0,00	0,00	45
9539-Restauração e duplicação da DF-473, trecho entroncamento do acesso leste São Sebastião com BR-251	500.000	250.000	0,00	0,00	46
9540-Adequação de capacidade da interseção da rodovia DF-473 com a BR-251	500.000	250.000	0,00	0,00	47
9541-Implantação da Estrada de Ligação de Samambaia/BR-060 – Recanto das Emas (Estrada da Fazendinha)	200.000	2.792.128	2.792.063,76	2.792.063,76	48
9542- Apoio a Recuperação e Melhoramento das rodovias	3.000.000	5.216.890	5.175.159,88	5.175.159,88	49
9543- Restauração DF-005, trecho DF-015/DF-001	0	997.637	997.636,80	997.636,80	97
1732 – Implantação de Equipamento de Sinalização Estratigráfica e Semafórica	3.700.000,00	200.000,00	0,00	0,00	
1147-Implantação de Equipamento de Sinalização Estratigráfica e Semafórica	3.700.000	200.000	0,00	0,00	52
2460 – Campanhas Educativas de Trânsito	300.000,00	1.620.000,00	733.186,98	733.186,98	
0001 - Campanhas Educativas para a Segurança do Trânsito	300.000	1.620.000	733.186,98	733.186,98	55
2469 - Aperfeiçoamento e Manutenção da Sinalização Estratigráfica e Semafórica	4.150.000,00	12.900.690,00	3.107.494,74	3.107.494,74	
0004 – Implantação, Aperfeiçoamento e Manutenção da Sinalização Estratigráfica (Horizontal e Vertical) no Sistema Viário do Distrito Federal	1.450.000	10.200.690	1.984.895,11	1.984.895,11	56
6167-Implantação Aperfeiçoamento e Manutenção de Sinalização Semafórica	2.700.000	2.700.000	1.122.599,63	1.122.599,63	57
2541 - Policiamento e Fiscalização de Trânsito	26.278.000,00	26.113.691,00	19.326.951,49	19.326.951,49	
0001-Fiscalização eletrônica de Velocidade em Rodovias sob a Jurisdição do DER-DF	22.228.000	22.483.001	18.351.809,19	18.351.809,19	58
0004-Apoio ao Policiamento e Fiscalização de Trânsito	2.050.000	3.280.690	975.142,30	975.142,30	59
0005-Fiscalização de excesso de Peso – Infraestrutura	2.000.000	350.000	0,00	0,00	60
2885 - Manutenção de Máquinas e equipamentos	3.581.000,00	3.343.612,00	3.130.384,00	3.130.384,00	

0001-Aquisição e Manutenção de Máquinas e equipamentos do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal	3.581.000	3.343.612	3.130.384,00	3.130.384,00	61
2904 - Manutenção da Escola Vivencial de Trânsito	520.000,00	371.960,00	129.245,57	129.245,57	
0001-Manutenção da Escola Vivencial de Trânsito do DER/DF	520.000	371.960	129.245,57	129.245,57	63
2914 - Estudos e Projetos	4.620.000,00	4.893.779,00	375.384,09	375.384,09	
0004-Estudo Sobre Fiscalização eletrônica de Trânsito – DER/DF	50.000	106.000	87.605,65	87.605,65	64
0005-Plano Operacional de Interdição do Eixão e EPCL	300.000	300.000	0,00	0,00	65
0006-Realização de Contagem de Tráfego e Atualização de Série Histórica – DER/DF	600.000	600.000	0,00	0,00	66
0007-Tratamento de Locais Críticos de Acidentes de Trânsito – DER/DF	1.000.000	1.000.000	0,00	0,00	67
0008-Elaboração de Projeto Piloto de Controle de Tráfego	1.000.000	1.000.000	0,00	0,00	68
0009-Estudo de Fiscalização e Operação - Proteção ao Ciclista – DER/DF	50.000	50.000	0,00	0,00	69
0010-Estudos para Implantação de Área de Geoprocessamento – DER/DF	600.000	600.000	0,00	0,00	70
0011-Estudos de acidentes de Trânsito – DER/DF	150.000	150.000	0,00	0,00	71
0012-Análise de dados de Tráfego das Rodovias - DER/DF	100.000	100.000	0,00	0,00	72
0013-Análise de Pólo Gerador de Tráfego – DER/DF	100.000	100.000	0,00	0,00	73
0014-Estudo de Movimentação de Produtos Perigosos – DER/DF	100.000	100.000	0,00	0,00	74
0015-Estudo de Autorização Especial de Tráfego – DER/DF	100.000	100.000	0,00	0,00	75
0016-Estudos Necessários às Missões de Identificação/Orientação/Análise – DER/DF	100.000	100.000	0,00	0,00	76
0017-Estudos e Projetos em Áreas de Interesse do DER/DF	370.000	587.779	287.778,44	287.778,44	77
2984 - Manutenção da Frota Oficial de Veículos do DER/DF	6.100.000,00	6.068.391,00	5.166.877,35	5.166.877,35	
0001-Manutenção da Frota Oficial de Veículos do DER/DF	6.100.000	6.068.391	5.166.877,35	5.166.877,35	78
3056 – Construção do Trevo de Triagem Norte	4.500.000	100.000	0,00	0,00	

0001-Construção do Trevo de Triagem Norte	4.500.000	100.000	0,00	0,00	79
3550 - Projetos de Engenharia em rodovias do DF	100.000,00	2.747.700,00	1.476.645,43	1.476.645,43	
0001-Projetos de Engenharia em rodovias do DER/DF	100.000	2.747.700	1.476.645,43	1.746.645,43	80
3554 - Estudos de Impacto Ambiental em Áreas de Interesse do DER-DF	100.000,00	337.952,00	204.718,66	204.718,66	
0001-Estudos de Impacto Ambiental em Áreas de Interesse do DER/DF	100.000	337.952	204.718,66	204.718,66	81
3631 – Aquisição de caminhões e veículos pesados	1.000.000,00	2.850.000,00	850.000,00	850.000,00	
0002-Aquisição de caminhões e veículos pesados	1.000.000	2.850.000	850.000,00	850.000,00	82
4034 - Integração DER/DETRAN – Gerenciamento de Tráfego – Trânsito Inteligente	1.900.000,00	1.900.000,00	0,00	0,00	
0001-Integração DER/DETRAN – Gerenciamento de Tráfego – Trânsito Inteligente	1.900.000	1.900.000	0,00	0,00	84
4993 - Licenciamento para execução de Obras Rodoviárias	100.000,00	81.061,00	31.059,92	31.059,92	
0001-Licenciamento para execução de Obras Rodoviárias	100.000	81.061	31.059,92	31.059,92	85
5902 - Construção de Viaduto	7.950.000,00	23.078.585,00	16.132.938,00	16.132.938,00	
7764-Construção Viaduto da QNL e Acesso Viário – Interseção Cruzamento da Vias de Ligação Centro-Norte e Ceilândia/Samambaia.	3.000.000	6.564.378	0,00	0,00	86
7765-Construção Viaduto do Periquito – Obras Cívicas – Interseção da DF-001/DF-065/DF-480.	1.000.000	23.892	23.888,37	23.888,37	87
7767-Construção de Viaduto DF- 075 Ligação Núcleo Bandeirante	3.950.000	16.490.315	16.109.049,63	16.109.049,63	88
6034 - Manutenção das Rodovias do Distrito Federal	1.000.000,00	715.404,00	715.403,31	715.403,31	75
0001-Aquisição e Aplicação de Massa Asfáltica/Material Betuminoso	1.000.000	715.404	715.403,31	715.403,31	89
6043 - Supervisão de Serviços de Engenharia em rodovias do Distrito Federal	100.000,00	1.108.994,00	1.003.265,86	1.003.265,86	
0004-Supervisão de Serviços de Engenharia em rodovias do Distrito Federal	100.000	1.108.994	1.003.265,86	1.003.265,86	90

No Anexo I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2011 - Andamento das Principais Ações, estão listadas, detalhadamente, as principais obras e os principais serviços realizados no ano de 2011, com as suas posições físicas correspondentes e evolução do estágio das obras monitoradas.

Foram cadastradas na LOA/2011 ações prioritárias para execução pelo DER/DF, no Programa 2800 - Transporte Seguro, com destaque para os projetos 1475 - Recuperação e Melhoramento de Rodovias; 2316 – Manutenção de Obras de Arte Especiais; 3550 – Projetos de Engenharia em Rodovias do DF; 3554 – Estudos de Impacto Ambiental em áreas de interesse do DER/DF; 5902 – Construção de Viadutos e 6043 - Supervisão de Serviços de Engenharia em Rodovias do DF. Do total de ações cadastradas, 40 foram concluídas, 6 estão em andamento normal, 3 estão paralisadas e 31 não foram iniciadas, a maioria por falta de recursos orçamentários e financeiros.

Este “**Programa de Governo**” tem por objetivo aumentar a fluidez do tráfego com economia, conforto e, principalmente a segurança no deslocamento da população, é finalístico, com horizonte temporal contínuo, tendo por público alvo a comunidade, e por justificativa, melhorar o atendimento desejado ao usuário.

No decorrer do exercício de 2011, 17 ações/subtítulos foram canceladas tendo por base a Alteração da Programação da Unidade Executiva, cancelamento de dotação orçamentária, cuja origem está vinculada as Leis Distritais e Decretos, relacionados no relatório do Acompanhamento das Etapas Programadas relativa ao 6º bimestre de 2011. As 17 ações que foram canceladas não compõem o quadro de execução orçamentária e financeira acima.

Dentre as Ações do Programa Prioritário 2800 – Transporte Seguro destacam-se:

- a) - Projeto 2800.1475 – Recuperação e Melhoramento de Rodovias:

Dos projetos em execução pelo DER/DF destaca-se o 26.782.2800.1475 - Recuperação e Melhoramento de Rodovias. É considerado o mais representativo e estratégico, nas atribuições regimentais do Departamento, pois é nele que se realizam as principais ações de construção, pavimentação, e duplicação de vias, bem como a recuperação e manutenção das mesmas.

- b) - Atividade 2800.2904 – Escola Vivencial de Trânsito:

A Escola Vivencial de Trânsito – **Transitolândia** completou em 2011 seu sétimo aniversário. Desde 05 de julho de 2007 foi iniciado o atendimento externo às escolas públicas e particulares do DF, com o deslocamento de parte da equipe da Transitolândia até as escolas, repassando-se as informações no ambiente escolar.

Foram atendidos, no ano de 2011, mais de 16.614 alunos e professores das escolas públicas e particulares e atendidos 14.948 pedestres nas campanhas voltadas para o uso de passarelas; 721 condutores abordados nas campanhas com motociclistas e 480 ciclistas abordados nas campanhas voltadas aos ciclistas; 7.733 condutores foram abordados nas campanhas voltadas para o uso do cinto de segurança, se beber não dirija. Ressalta-se a importância da Transitolândia como ferramenta na melhoria da qualidade de vida da população em geral.

- c) - Projeto 2800.1554 - Construção de diversas ciclovias no Distrito Federal:

Por intermédio do Decreto nº 26.236/2005 foi criado o grupo de trabalho responsável pela elaboração do Programa Ciclovitário do DF e um protocolo de intenções entre o GDF e a Federação Metropolitana de Ciclismo, Federação Brasileira de Triátlon e a ONG Rodas da Paz. O programa Ciclovitário do DF, no qual o DER/DF está inserido, inclui a definição de micro-redes cicloviárias, campanhas educativas, construção de ciclovias, ciclofaixas, bicicletários e paraciclos, melhoria dos

acostamentos e sinalização cicloviária. As metas são para melhorar a segurança geral do trânsito; reduzir o número de acidentes de trânsito envolvendo ciclistas, melhorar as condições do meio-ambiente, promover a inclusão social, incentivarem o uso da bicicleta como forma de promoção do bem-estar.

É necessário provocar uma reflexão sobre a presença tão maciça dos automóveis nas cidades do mundo; conscientizar a sociedade para o seu melhor uso e para os problemas ambientais decorrentes, e incentivar o uso de meios alternativos não poluentes; como a bicicleta, a caminhada e outras ações positivas que possam programar o nosso dia-a-dia.

Em 2011 foram executadas e concluídas, as seguintes ciclovias/ciclofaixas:

RODOVIA	EXTENSÃO (km)	SITUAÇÃO ATUAL
Fazendinha (BR-060 ao Recanto das Emas)	1,5	Em construção
DF-463 (DF-001 à São Sebastião)	4	Concluída
DF-005 (Varjão à DF-015)	10	Concluída
DF-001 (3º DR ao Terminal Rodoviário de Taguatinga)	2	Concluída
DF-250 (Itapoã - DF-001)	4	Concluída
Samambaia	10,6	Concluída
Paranoá (DF-005 a DF-025)	2,6	Em construção

Mesmo não tendo ocorrido um gasto direto no programa de trabalho 2800.1554, o DER/DF procurou dentro de suas possibilidades executar as obras supracitadas, com recursos do programa de trabalho 2800.1475, em atendimento ao Decreto 32.245 de 21 de setembro de 2010 que regulamenta a Lei 3.639, de 28 de julho de 2005, que dispõe sobre a implantação de ciclovias nas rodovias do Distrito Federal estabelecendo que deverão ser previstas ciclovias em todos os projetos rodoviários, bem como nas estradas em fase de construção.

d) – Atividades 2800.2885 e 2800.2984 - Manutenção de Máquinas, Veículos e Transporte:

O DER/DF executa mensalmente, em média, a manutenção geral em 129 veículos, 33 máquinas pesadas (pás mecânicas, tratores de esteira e de pneus, rolos compactadores, guindastes, retro escavadeiras, compressores e micro tratores), 21 máquinas leves, 22 viaturas a disposição da BPRv – Batalhão de Polícia Militar Rodoviária do Distrito Federal, 6 motocicletas do BPRv; serviços de soldagem, operações de torno e usinagem, reparos em bens patrimoniais pertencentes ao DER/DF. O valor mensal médio de gastos com manutenção de máquinas, veículos e viaturas foi de R\$ 482.501,41.

Uma boa gestão da frota de veículos é essencial e requer a manutenção da frota (corretiva e preventiva); planejamento da frota composto da avaliação da condição técnica do veículo, dimensionamento da frota, abastecimento do veículo, a gestão dos pneus/importância do pneu para redução dos custos e a renovação da frota, estabelecendo critérios, observando a vida útil econômica e o ponto econômico de substituição.

Com as considerações acima, pode-se ver que é urgente a renovação da frota de veículos do DER/DF.

4.2 - Realizações por Administração Direta

4.2.1 – Obras e Serviços de Engenharia realizados pelos Distritos Rodoviários:

O DER-DF executou, até 31 de dezembro de 2011, diversos serviços e obras como pavimentação; terraplanagem, implantação de meios-fios, acessos, retornos e as demais obras pertinentes a conservação e manutenção das rodovias do Distrito Federal e entorno para promover a segurança no tráfego. Executou serviços de sinalização horizontal e vertical, que consiste respectivamente na execução de marcas viárias no pavimento de acordo com projeto do DER/DF e a instalação de placas, sinais destinados a regulamentação, advertência, informação e educação e marcos quilométricos.

Foram executados serviços diretamente pelos cinco Distritos Rodoviários (DR); que contam com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, possibilitando desenvolver uma atuação descentralizada com frentes de serviços de conservação, restauração, melhoramento; construção, sinalização, urbanização e obras complementares em rodovias e faixas de domínio; identificação das necessidades de recursos humanos, equipamentos e materiais necessários às suas atividades e estudo das medidas que possam contribuir para o aprimoramento técnico e a redução de custos de obras e serviços; realizar, coordenar e promover a fiscalização de serviços contratados de construção, conservação, sinalização e melhoramentos de rodovias.

Os serviços prestados pelos Distritos Rodoviários subordinados à Superintendência de Obras - SUOBRA são resumidos no quadro a seguir:

Valores em R\$		
GRUPO	DENOMINAÇÃO	TOTAL GERAL
1	Terraplenagem	14.622.974,16
2	Pavimentação	597.216,75
3	Drenagem e O.A.C.	597.216,75
4	Serviços Diversos	2.451.376,88
5	Sinalização	806.959,75
6	Topografia	1.299.405,29
7	Forn. Materiais Diversos	10.203,59
8	Horas de Equipamentos	4.451.038,88
9	Horas de Mão-de-Obra	3.248.190,00
TOTAL GERAL		28.084.582,05

Fonte: Superintendência de Obras do DER/DF

Os serviços de Restauração Viária, de Pintura e de Sinalização Horizontal e Vertical no Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF estão abaixo discriminados:

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	QUANT	UNID	VALOR
RESTAURAÇÃO VIÁRIA	Fornecimento de massa asfáltica (pré misturado a frio)	530	m³	92.469,10
	Fornecimento de emulsão asfáltica	33,3	ton	34.299,00
	Imprimação, incluindo o fornecimento de asfalto diluído e emulsão asfáltica	23.039,00	m²	65.134,07
	Placas de sinalização perfazendo 3.152 unidades	2.639,91	m²	810.267,56
	Sinalização horizontal	73.814,00	m²	2.027.670,58
	SUB-TOTAL	R\$		3.029.840,31
OUTROS	Artefatos de concreto pré-moldados			0
	Serviços de reformas, reparos e pequenas obras civis			85.078,53
	Serviços de pintura de imóveis e artefatos diversos			49.411,54
	Serviços de beneficiamento de madeira			5.119,06
	Serviços de confecção, reparo e reforma de artefatos de madeira			49.146,08
	SUBTOTAL	R\$		183.636,15
	TOTAL GERAL	R\$		3.213.476,46

Fonte: Relatório de Atividades Desenvolvidas - SUOPER

4.3 Estudos e Projetos de Engenharia Rodoviária

No exercício de 2011 o DER/DF desenvolveu vários levantamentos, Estudos e Projetos Rodoviários. Dentre as atividades desenvolvidas vale ressaltar as seguintes atividades:

4.3.1 Passarelas

Com o objetivo de prover mais fluidez da via e segurança aos usuários, a Diretoria de Estudos e Projeto elaborou o projeto básico de implantação de quatorze passarelas a serem instaladas nos seguintes locais:

- DF-001 (EPCT) – Trecho: Entroncamento da BR-060 a VC-331 / Recanto das Emas;
- DF-001 (EPCT)- Trecho: Entroncamento da BR-060 / Entroncamento da DF-075 (EPNB);
- DF-095 (EPCL) - Trecho: DF-003 (EPIA) - DF-097 (APAC);
- DF-480 – Trecho em frente à Universidade de Brasília (UnB);
- BR-020, km 20 – Trecho compreendido entre a DF-230 e a DF-128;
- BR-020, km 21,2 – Trecho compreendido entre a DF-230 e a DF-128;
- BR-020, km 11,3 – Trecho compreendido entre a DF-230 e a DF-440;
- DF-085 (EPTG), km 1 – Trecho compreendido entre a DF-003 (EPIA)/BR-450 e a DF-087 (EPVL);
- DF-003 (EPIA) / BR-450, km 18,7 – Trecho compreendido entre a DF-085 (EPTG) e a DF-051 (EPGU);

- DF-003 (EPIA) / BR-450, km 18 – Trecho compreendido entre a DF-085 (EPTG) e a DF-051 (EPGU);
- DF-003 (EPIA) / BR-450, km 14 – Trecho compreendido entre a DF-085 (EPTG) e a DF-095 (EPCL);
- DF-003 (EPIA) / BR-450, km 7,2 – Trecho compreendido entre a DF-007 (EPTT) e a DF-010 (EPAA);
- DF-003 (EPIA) / BR-450, km 13,3 – Trecho compreendido entre a DF-010 (EPAA) e a DF-095 (EPCL);
- DF-003 (EPIA) / BR-450, km 18,3 – Trecho compreendido entre a DF-085 (EPTG) e a DF-051 (EPGU).

As quatro primeiras passarelas citadas estão em processo licitatório.

4.3.2 Projetos de Pavimentação e Restauração de Rodovias

A Diretoria de Estudos e Projetos em conjunto com a Diretoria de Tecnologia elaboraram os seguintes projetos básicos de Pavimentação e ou restauração:

- Pavimentação da Rodovia DF-355 – Trecho do entroncamento com a DF-120 ao entroncamento com a DF-320;
- Recuperação da pista do balão do colorado, implantação de faixa de aceleração na rodovia BR-450/DF-003 (EPIA) e realização dos serviços complementares na rodovia DF-150;
- Restauração da rodovia DF- 280 – Trecho da divisa GO/DF ao entroncamento da BR-060;
- DF - 047 (EPAR) – Obras de implementação de melhorias, adequações, aumento de capacidade de tráfego e implementação de vias marginais;
- Restauração da DF-180, no trecho compreendido entre a BR-060 e a BR-070;
- Pavimentação do acesso ao Núcleo Rural Boa Esperança, na rodovia DF-190.

Os quatro primeiros projetos estão sendo ou já foram licitados.

4.3.3 Reforma de edificações

Com o objetivo de melhorar as condições de trabalho foram elaborados os seguintes projetos de reformas de prédios deste Departamento:

- Projeto de Reforma e acabamento da Nova Sede do 5º Distrito Rodoviário do DER-DF, localizado na Vila São José DF-180 km19, Brazlândia/DF;
- Projeto de Reforma do edifício sede da DITEC – Parque Rodoviário do DER-DF, encontrando-se em licitação.

4.3.4 Projetos de Ciclovias e Ciclofaixas

Apresenta-se a seguir a relação dos projetos executados em 2011, relativamente a ciclovias e ciclofaixas:

RODOVIA	EXTENSÃO (Km)	SITUAÇÃO ATUAL
DF-001 (DF-480 à BR-040)	4,5	Planejada
BR-020 (Av. Independência ao Parque Retirinho)	3	Planejada
DF-345 (DF-230 ao Km 17,5)	3	Planejada
DF-230 (DF-128 à DF-130)	2	Planejada
DF-483 (Gama à Santa Maria)	4,5	Planejada
DF-230 (DF-130 à DF-345)	2,5	Planejada
DF-480 (Acesso ao Gama à DF-001)	4,6	Planejada
DF-128 (DF-230 ao Colégio Agrícola)	1	Planejada
DF-095	8	Planejada
DF-085	14	Planejada
DF-015 e DF-001 (entre DF-250 e DF-005)	4,5	Planejada
DF-001 (DF-025 ao Km 22,9)	3,7	Planejada
DF-001 (DF-480 ao 3ºDR)	10	Planejada
DF-480 (Balão do Gama ao Km 4,6)	2,5	Planejada

4.4 Outras Ações

Grandes projetos e termos de referências foram elaborados pela equipe da SUTEC, sendo destacados:

- Elaboração de projeto executivo de engenharia e EIA/RIMA, destinado a implantação do sistema de transporte coletivo de passageiros entre as cidades de Planaltina, Sobradinho e o Plano Piloto - Corredor Eixo Norte;
- Execução de sinalização horizontal no Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

O primeiro destina-se a elaboração do projeto executivo do Veículo Leve sobre Pneus (VLP) – Trecho Norte, com o objetivo de desenvolver um corredor exclusivo para transporte de massa de passageiros.

O outro projeto destina-se a revitalização da sinalização de todo o Sistema Rodoviário do Distrito Federal propiciando maior segurança aos usuários.

4.4.1 Controle Tecnológico

A Diretoria de Tecnologia, além de acompanhar o controle tecnológico das obras sobre responsabilidade do DER/DF realizou Projetos de Restauração de Rodovias, Dimensionamento de Pavimentos e Relatório de Vistoria.

Os laboratórios desta Diretoria realizaram diversos ensaios, destacando-se:

- 1144 Rompimentos de Corpo de Prova de Concreto;
- 236 Ensaios de Penetração de CAP;
- 468 Extrações de betume;
- 97.500 m de Viga Benkelmann;
- 706 Densidades de corpo de prova de betume;
- 3.772 m de corte de asfalto;
- 529 Preparação de amostras de solos;

- 521 Ensaios de Índice de Suporte Califórnia;
- 1.056 Ensaios de Granulometria.

4.4.2 Meio Ambiente

Na área de meio ambiente, a Diretoria de Meio Ambiente realizou as seguintes ações:

- 111 Minutas de Ofício para o GDG encaminhar a Instituições Externas;
- 31 Ofícios da GEMAM encaminhados a Instituições Externas;
- 14 Relatórios de Monitoramento Ambiental: Jazida Parna Sede, DF-079, DF-459, DF-150, DF-190, Estrada da Fazendinha, DF-002, DF-047, DF-051, Viaduto QNL, DF-430 / BR-020 e Ocorrências de cascalho J-ALB, J-275, J-231 e J-286;
- Termo de Compromisso entre o DER/DF e a NOVACAP;
- Projetos para a Revitalização da Vegetação: APP's da rodovia DF-150, Cascalheira (Eldorado Mansões Campestres);
- Relatório de Cumprimento do TAC – DF-100, DF-130 e DF-190;
- Relatório de Acompanhamento de Recuperação Ambiental: J-414;
- Pareceres Técnicos: Estudo de Impacto Ambiental referente à Duplicação da Rodovia DF-003, Estudo de Impacto Ambiental Referente à Duplicação da Rodovia DF-150;
- Levantamento Florístico: Pavimentação da Estrada Vicinal VC-533 (RA-Brazlândia);
- 02 Projetos Executivos de Plantio de mudas: Cascalheira Eldorado e DF-150;
- Termo de Referência para o plantio de 100.000 (cem mil) mudas de espécies nativas do Cerrado, como Compensação Florestal em diversos locais do DF;
- Acompanhamento dos Contratos: nº 027/2009 com a empresa Geo Lógica Consultoria Ambiental Ltda. para a elaboração do Estudo Visando a Implementação de Medidas Concretas em Corredores Ecológicos no Entorno do Parque Nacional de Brasília; nº 050/2009 com a empresa ARS Consult Engenharia Ltda. para elaboração dos Relatórios de Controle Ambiental da pavimentação da VC-311 e da Via de Ligação da BR-060 ao Recanto das Emas (Estrada Fazendinha); nº 002/2010 com a empresa Geo Lógica Consultoria Ambiental Ltda. para elaboração do Plano de Manejo da Área de Proteção Ambiental (APA) do Planalto Central; nº 007/2010 com a empresa ARS Consult Engenharia Ltda. para elaboração do Plano de Controle Ambiental (PCA) e Plano de Recuperação de Área Degradada (PRAD) para o empreendimento de duplicação da DF-250, no trecho entre a DF-001 e a DF-456;
- Acompanhamento do monitoramento da qualidade da água feito pela CAESB no Córrego Vicente Pires (DF-075 e DF-095); Córregos Guará e Riacho Fundo (DF-047); Ribeirão Sobradinho, Rio Pipiripau, Córrego São José e Ribeirão Santa Rita (BR-020); Córregos Samambaia, Vereda da Cruz, Arniqueiras, Vereda grande e Vicente Pires (DF-079); Ribeirão Taguatinga (Viaduto da QNL e DF-459) e Ribeirão Saia Velha (DF-495); Córrego Estiva (Ligação BR-060/Rec. das Emas); Córrego Paranoazinho e afluente (DF-150); Ribeirão Bananal (BR-450);
- Acompanhamento do desenvolvimento da recuperação ambiental das jazidas J-296, J-412, J-414, J-231, J-275 e J-286;
- Participações: Como membros do Conselho Consultivo da Floresta Nacional de Brasília (FLONA), no Grupo Executivo de Prevenção e Combate aos Incêndios Florestais no DF coordenado pelo IBRAM, no acompanhamento ambiental do Programa de Transporte Urbano - Linha Verde (EPTG), no Grupo de Trabalho para implantação do Plano de Recuperação de Área Degradada (PRAD) da Área de Relevante Interesse Ecológico (ARIE) da Granja do Ipê, no Plano de Manejo da APA do Lago Paranoá, no Plano de Manejo da APA do Planalto Central e no I Workshop sobre o assoreamento do Lago Paranoá;

- Requerimento de outorga à ADASA, do Córrego do Valo e Samambaia, ambos na EPTG e Córrego Estiva (Fazendinha);
- Participação: Vistorias de obras rodoviárias (BR-251, DF-001 (Trecho: DF-005/DF-250), DF-001 (Lago Oeste), DF-003, DF-005, DF-025, DF-051, DF-079, DF-085, DF-100, DF-120, DF-125, DF-130, DF-150, DF-180, DF-190, DF-220, DF-250, DF-285, DF-410, DF-459, DF-463, DF-473, DF-483, DF-495, Ligação BR-251/Nova Betânia, Ligação DF-009/DF-003, Ligação Colônia Agrícola Águas Claras, Ligação Ceilândia/Samambaia, Ligação DF-463/Estrada do Sol).
- 14 Requerimentos no IBRAM de Licença Ambiental: Acesso ao Terminal de Cargas (DF-095), DF-001(3ª Faixa Pistão Sul), DF-001 (Trecho DF-463-DF-140), DF-001 (Trecho BR-060- Balão do Gama); DF-025, DF 473, DF-249, DF-463, DF-250 (Duplicação), BR-020;
- Recebimento do IBRAM de Licença Ambiental: BR-060 – Recanto das Emas (Fazendinha);

4.5. Realizações com Recursos Provenientes de Convênio com a UNIÃO.

Em parceria com o Governo Federal, por intermédio do DNIT, o DER-DF está realizando intervenções viárias importantes na BR-450/DF-003 (EPIA), na BR-020 e na BR-060. Na primeira foi construída uma terceira faixa preferencial ao tráfego de veículos pesados, acostamento e melhorias; bem como a elaboração de projetos e execução das obras de alargamento dos viadutos no entroncamento da rodovia DF-003 (EPIA)/BR-450 com a rodovia DF-010 (EPAA), no SMU- Setor Militar Urbano e das Pontes sobre o ribeirão Bananal e proteção das adutoras do sistema Santa Maria da CAESB, que cruzam a BR-450/DF-003(EPIA), possibilitando desafogar o trânsito de aproximadamente 160 mil veículos por dia. Na BR-020, do Balão do Colorado até Sobradinho, estão sendo finalizadas a construção das vias marginais e as OAEs (pontes) no córrego Sobradinho; (viadutos) nas interconexões com a rodovia DF-440 e Av. 425, e de Planaltina até a divisa DF/GO, já concluídas as obras de Duplicação. Na BR-060 estão sendo executadas as obras (OAE, ramos e acessos) nos entroncamentos com as rodovias DF-180 e DF-290, atualmente paralisadas por questões ambientais.

Segue planilha com as informações respectivas aos Convênios citados:

RODOVIA	BR-020	BR-060	BR-450
Nº CONVÊNIO	TT 222/2007	PG 184/96	TT 154/2007
Órgão	DNIT		
VALOR (R\$)	90.669.685,88	81.135.417,09	61.604.171,24
VIGÊNCIA	15/02/2012	28/02/2012	2011-Concluído
OBJETO DO CONVÊNIO	Execução das obras de melhoramentos, adeq. de capacidade, duplicação, obras de arte especiais e complementares na rodovia BR-020, trecho km 0,00 à Div. DF/GO, segmentos: km 0,0 ao km 9,0 (Sobradinho) e do km 23,6 (Planaltina) ao km 57,6 (Divisa DF/GO). Extensão total de 43,00km.	Execução das obras de ampliação da capacidade, melhoramentos e restauração da rodovia BR-060, no trecho entre a rodovia DF-001 à Divisa DF/GO, com uma extensão de 31,5km.	Execução das obras de ampliação da cap., melhoramentos e restauração da rodovia BR-450, no trecho compreendido entre a interligação das rodovias BRs-010/020/030 e BRs-040/050. Subtrecho: Balão do Torto até a EPGU, numa extensão de 15,60km.
SÍNTESE DA EXECUÇÃO FÍSICA	Terraplenagem; Pavimentação; Obras de Arte Especiais (OAE); Drenagem; Obras Complementares (OC); Sinalização e Reabilitação Ambiental – 95%	Terraplenagem; Pavimentação; Obras de Arte Especiais (OAE); Drenagem e Obras de Arte Correntes (OAC); Sinalização e Obras Complementares (OC); Serviços de Meio Ambiente. – 90%	Terraplenagem; Pav.; Drenagem; Obras Complementares; Sinalização; Serviços de Meio Ambiente. – 91%
PRESTAÇÃO DE CONTAS	Em andamento	Em andamento	Sim

Fonte: Núcleo de Contratos e Convênios/SUAFIN

4.6 – Informações Complementares

4.6.1 – Ocupação de Faixa de Domínio

O monitoramento e a fiscalização da ocupação das Faixas de Domínio das Vias e Rodovias integrantes do SRDF estão resumidos no quadro a seguir. O valor arrecadado pela GEDOM com permissões, apreensões, análise de projetos, confrontações de limites e vistorias anualmente foi em 2011 de R\$ 677.372,18.

TIPO	QUANTIDADE
Notificações	268
Renovações de LICENÇAS	576
Licenças Novas Concedidas de Engenheiros Publicitários	110
Vistorias	189
Operação de Apreensão/Remoção	053
TOTAL GERAL	1196

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

4.6.2 – Atividades Realizadas pela Corregedoria do DER/DF

Confecção de diversos relatórios gerenciais e pareceres conclusivos para instrução de processo e tomada de decisões do Diretor Geral e da Diretoria Colegiada, com o devido destaque para a elaboração e execução do Plano Anual de Atividades de Auditoria Interna - PAAAI. Acompanhamento e Apuração de 19 denúncias recebidas, Instauração de 18 processos de Sindicância e 06 Processos Administrativos Disciplinar.

Foram executadas diligências saneadoras encaminhadas pelo TCDF e CGDF, tivemos ainda 03 auditorias internas tanto da Secretaria de Transparência quanto do Tribunal de Contas do Distrito Federal, instrução de documentos internos 96 recebidos e 89 encaminhados.

4.6.3 – Atividades Realizadas pela Procuradoria Jurídica do DER/DF

Vários feitos e Pareceres conclusivos para instrução de processo e tomada de decisões do Diretor Geral e da Diretoria Colegiada foram elaborados pela Procuradoria Jurídica do DER/DF, com destaque para a Lavratura de 28 contratos; Emissão de 16 cartas de Cobrança Administrativa; Emissão de 432 Memorandos, de 796 Ofícios e de 174 pareceres. Além dos citados trabalhos ressaltam-se os acompanhamentos de feitos do contencioso, instrução de processos diversos, aprovação de minutas de editais, aditivos contratuais, convênios e afins.

4.6.4 – Atividades Realizadas pela Coordenação de Planejamento do DER/DF

Dentro das atribuições da Coordenação de Planejamento, foram desenvolvidas inúmeras atividades conforme a seguir descritas:

- Execução do Plano Plurianual, dentro da nova metodologia da SEPLAN;
- Elaboração do Planejamento Estratégico com os órgãos vinculados à Secretaria de Transportes;
- Elaboração da Proposta Orçamentária para o ano de 2012;
- Acompanhamento do Termo de Compromisso nº 8/2009 – Planejamento Estratégico Institucional, com a avaliação dos indicadores previstos e realizados;
- Acompanhamento Governamental com os Relatórios Bimestrais dos Projetos e Atividades, Contratos de Obras e Serviços e outras atividades do DER/DF;
- Elaboração da documentação para a obtenção de recursos da Contribuição de Domínio Econômico (CIDE), junto ao Ministério dos Transportes;
- Respostas à Corregedoria, Secretaria de Transparência e outros órgãos do GDF.
- Revisão do Sistema Rodoviário do DER/DF (SRDF) com a Elaboração de Volumes referentes a cada uma das áreas de atuação dos Distritos Rodoviários destaque da atualização do SRDF para o campo Tráfego Médio Diário;
- Elaboração de Mapa com a área de abrangência de cada uma das unidades do BPRv;
- Distribuição de Mapas Rodoviários versão 2010 para órgãos públicos no âmbito Distrital e Federal, para Deputados e Senadores, para entidades de Classe da Sociedade Civil e para usuários das rodovias do DER/DF;
- Elaboração de alguns Mapas para a Gerência de Meio Ambiente do DER/DF;
- Confecção de Mapas para documentação da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico – CIDE.
- Promoção do Curso Noções Básicas de Sistema de Posicionamento Global – GPS para duas turmas do DER/DF sendo uma para os Distritos Rodoviários e outra para a Gerência de Faixa de

Domínio além de uma turma externa ao DER/DF para o Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal (IBRAM) totalizando 28 pessoas capacitadas;

- Elaboração de dados complementares referentes a processos relacionados à área de georeferenciamento;
- Início do levantamento do mapeamento dos processos das várias áreas do DER/DF;
- Coordenação da Comissão de Reestruturação do DER/DF.

4.6.5 – Atividades Realizadas pela Coordenação de Informática do DER/DF

A Coordenação de Informática, subordinada diretamente a Diretoria Geral do DER/DF, realizou diversas e relevantes atividades durante o exercício de 2011. Tais conquistas se concentram no atendimento de demandas gerais e específicas das três áreas básicas de atuação da Tecnologia da Informação, redes, infraestrutura e sistemas.

1. REDES E INFRAESTRUTURA

- a. 400 NOVAS ESTAÇÕES DE TRABALHO – O DER/DF renovou seu parque de estações de trabalho substituindo máquinas locadas e obsoletas por máquinas próprias, com suporte, e modernas.
- b. 2 NOVOS SERVIDORES – Foram adquiridos 2 (dois) novos servidores para aumento da capacidade de armazenamento de dados, possibilitando ainda a virtualização de outros servidores, o que permitiu uma melhor gestão da rede de computadores.
- c. EQUIPAMENTO PARA BACKUP EM FITA – A segurança é um aspecto que não pode ser desconsiderando em nenhum momento. Nesse sentido, foi adquirido mais um equipamento para auxiliar na produção e armazenamento de arquivos redundantes em fitas.
- d. EQUIPAMENTO PARA BACKUP EM DISCO – Dada a dinâmica da rede, é necessário que a recuperação de arquivos redundantes ocorra o mais breve possível. Com essa justificativa, foi adquirido mais 1 (um) equipamento de confecção e armazenamento de arquivos “backups”, o que permite a rápida localização e disponibilização aos usuários finais demandantes.
- e. RECABEAMENTO LÓGICO E ELÉTRICO DO ED SEDE – O DER/DF renovou, após 15 (quinze) anos, todo o cabeamento lógico e elétrico do Ed. Sede, o qual se encontrava em situação precária. A novidade foi que nesta oportunidade a tecnologia emprega permite também a utilização do cabeamento lógico para telefonia, inclusive voz sobre o protocolo da internet – VOIP.
- f. RECABEAMENTO LÓGICO E ELÉTRICO NO PARQUE RODOVIÁRIO – Dada a expansão de pessoas e funções desta Autarquia, especialmente com a contratação dos Agentes de Trânsito, foi recabeado, nos mesmos padrões tecnológicos do Ed. Sede, os seguintes setores: Núcleo de Controle Operacional, Gerência de Manutenção e Gerência de Faixa de Domínio.
- g. NO-BREAK NO ED. SEDE – Para garantir a salva-guarda eficiente dos dados, a Coordenação de Tecnologia da Informação, especialmente em relação as máquinas servidoras centrais, conta hoje com um equipamento que permite que operações e equipamentos estratégicos sejam finalizados ou desligados com segurança.

2. SISTEMAS

- a. SISEVI
 - i. Sistema voltado para o controle das atividades da Gerência de Educação de Trânsito da Superintendência de Trânsito. Destacam-se as visitas à minicidade, as campanhas educativas e as cartilhas infantis educativas.
- b. SITE DA TRANSITOLÂNDIA

- i. Espaço dedicado a Escola Vivencial de Trânsito - TRANSITOLÂNDIA que disponibiliza serviços a população. A solução está disponível no site <http://transitolandia.der.df.gov.br/> . Destacam-se os agendamentos de visitas à minicidade, acesso as cartilhas, impressão de certificado, galerias de imagens de campanhas educativas, vídeos, além de espaço para perguntas frequentes.
 - c. SISPLAC
 - i. Sistema voltado para o controle do processo de solicitação, confecção, destinação e manutenção das placas produzidas pelo Núcleo de Sinalização da Superintendência de Operações em conjunto com os Distritos Rodoviários da Superintendência de Obras.
 - d. SISHELP
 - i. Sistema voltado para o controle dos chamados de suporte e manutenção feitos pelos usuários finais e atendidos pelo Núcleo de Redes e Suporte, da Coordenação de Informática.
 - e. LICITAÇÕES
 - i. Sistema voltado para o controle do processo de cadastro dos Pregões Eletrônicos e seus anexos, integrando dados dos Pedidos de Compra de Materiais do Sistema de Materiais da Núcleo de Compras da Superintendência Administrativa e Financeira.
 - f. ESPAÇO DA OUVIDORIA
 - i. Solução web para comunicação de problemas e necessidades por parte da população em geral, cuja tramitação interna será feita por meio do SISDOC – Sistema de Controle de Documento, e gerenciada pela Ouvidoria, área responsável pelo retorno ao usuários das informações e providências tomadas. A solução está disponível na internet através do site do DER/DF, www.der.df.gov.br
 - g. RENOVAÇÃO GRÁFICA DO SITE.
 - i. Reformulação e atualização do projeto gráfico do site do DER/DF, www.der.df.gov.br.
 - h. MANUTENÇÃO PERIÓDICA DE SISTEMAS E SOLUÇÕES DESENVOLVIDOS E/OU MANTIDAS PELA COORDENAÇÃO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO
 - i. SISMAT – Sistema de Materiais, SISPAT – Sistema de Patrimônio, SISMAE – Sistema de Manutenção e Equipamentos, SISPES – Sistema de Pessoal, SISCAS – Sistema de Controle do Auxílio Saúde, SISVISITANTE – Sistema de Visitantes, SITE do DER/DF – manutenção, INTRANET – desenvolvimento e manutenção, SISHELP – Sistema de Help Desk, SISEVI – Sistema de Educação Viária, SITE DA TRANSITOLÂNDIA – desenvolvimento e manutenção, ESPAÇO DA OUVIDORIA – desenvolvimento e manutenção, SISPLAC – Sistema de Placas, SISDOC – Sistema de Controle de documentos.
3. GESTÃO DE SISTEMAS, SOLUÇÕES DE TERCEIROS E CONTRATOS
- a. SIDER – Solução integrada para Departamentos de Estradas de Rodagens criada pela empresa Poligraph, existente e mantida nesta Autarquia através dos contratos 55/2007 e 51/2008. Sendo os módulos centrais os seguintes:
 - i. ACT-Sistema de Estatística de Acidentes de trânsito
 - ii. AET-Sistema de Controle da Autorização Especial de Trânsito
 - iii. CQM-Sistema de Cálculo do Quantitativo de Medições de Obras Rodoviárias
 - iv. FXD-Sistema de Faixa de Domínio
 - v. MIG-Módulo de Informações Gerenciais
 - vi. SFO-Sistema de Gestão Fisico-Financeira de Contratos
 - vii. SMO-Sistema de Gestão de contratos de Obras e Medições
 - viii. OAE-Sistema de Obras de Artes Especiais

- ix. SCO–Sistema de Custos e Orçamento
- b. Microsoft – Solução que contempla o uso de licenças de sistemas operacionais, aplicativos e soluções para rede, dados, servidores e estações de trabalhos, executada pelo contrato 47/2007, com apoio técnico e treinamento.
- c. Softwell Solution – Suporte técnico da ferramenta de desenvolvimento rápido de sistemas “Maker All” adquirida pelo DER/DF através do contrato 18/2010.
- d. OMNI Comércio e Serviço Ltda – Suporte as estações de trabalho existente no DER/DF mantido através do contrato 41/2007
- e. PLASMA Engenharia Ltda – Manutenção da rede elétrica e estabilizada existente no DER/DF através do contrato 29/2008
- f. TECNOLTA – Prestação de serviços de impressão e reprografia corporativa através dos contratos 09/2010 e 05/2011

4.7 – Operação de Trânsito

4.7.1. Introdução

A descrição a seguir visa apresentar as ações executadas ou coordenadas pela Superintendência de Trânsito do DER/DF, no ano de 2011, bem como a participação da equipe da SUTRAN em outras atividades relacionadas ao trânsito.

A Superintendência de Trânsito, de acordo com o novo regimento do DER/DF, deve atuar na:

- Engenharia de Tráfego,
- Fiscalização de Trânsito, e
- Educação de Trânsito.

4.7.2. Engenharia de Tráfego

A Engenharia de Tráfego tem por objetivo assegurar o movimento ordenado e seguro das pessoas, veículos e animais. As regras a serem obedecidas para o desenvolvimento de projetos de engenharia de tráfego são norteadas pelo Código de Trânsito Brasileiro - CTB.

A Engenharia de Tráfego possui uma peculiaridade em relação às demais áreas da engenharia, pois não trata apenas de problemas relacionados a fatores físicos, mas a questões ligadas ao comportamento humano (motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres), assim como de sua relação com o ambiente.

Aborda em seus projetos aspectos sociais, econômicos, jurídicos, urbanísticos e àqueles ligados à mobilidade urbana.

4.7.2.1. Atividades desenvolvidas pela Engenharia de Tráfego

a). Planejamento

Dentre as atividades relacionadas ao planejamento, na área da Engenharia de Tráfego, temos:

- Definição de políticas públicas relativas a áreas de estacionamento e de carga e descarga, a segurança de trânsito (de pedestres, de veículos motorizados, de duas rodas, de tração animal), entre outras.
- Políticas públicas de destinação e uso do solo urbano, relativas à geração de

viagens.

b). Estudos e diagnósticos

Realizou-se as atividades previstas a seguir:

- Volumes de tráfego (motorizado ou não motorizado);
- Contagens de pedestres;
- Pólos geradores de tráfego;
- Acidentes de trânsito;
- Aspectos físicos da geometria viária e demais elementos presentes na via;

Os dados utilizados nos estudos e coletas de dados devem ser sistematizados em bancos de dados para que possam servir de subsídios para o acompanhamento e o monitoramento de projetos existentes e para que se tenha um amplo conhecimento para um bom planejamento de projetos futuros.

c). Projetos Viários

Neste segmento, realizaram-se as atividades previstas a seguir:

- Implantação e programação de semáforos;
- Implantação de dispositivos de fiscalização eletrônica;
- Localização de equipamentos de segurança para pedestres;
- Modificações em projetos geométricos de vias existentes;
- Análise de projetos de acessos a estacionamentos e terminais;
- Análise de projetos de circulação;

Dentre as ações realizadas durante o ano de 2011, destacamos a readequação dos cruzamentos semaforicos na DF-003 (EPIA) - retorno de acesso à CEASA e hipermercados e, saída da NOVACAP – e; a implantação de cruzamentos semaforicos na DF-004 (EPNA) no acesso ao TST, à Vila Planalto e UnB.

Na área relacionada à análise e parecer, foi analisado e emitido 16 pareceres relativos aos Relatórios de Impacto de Trânsito de empreendimentos considerados como polos atrativos de tráfego, em atendimento ao que preceitua o artigo 93 do Código de Trânsito Brasileiro.

Após análise e auditoria em determinados pontos das rodovias do SRDF, foram sugeridas e implementadas algumas pequenas intervenções viárias de modo a proporcionar melhorias pontuais no trânsito, que dentre as quais destacamos:

- a) Ampliação da capacidade de estocagem da alça de acesso do semáforo existente na DF-025 (EPDB), na altura da QI-15 – Dom Orione;
- b) Readequação/implantação de novas agulhas de acesso às vias marginais da DF-085 (EPTG);
- c) Readequação do retorno na DF-001 (EPCT) – Pistão Norte, na altura da Vila São José;
- d) Implantação de ondulação transversais na DF-290 (km. 28 ao 33);
- e) Implantação de ondulações transversais na via marginal da DF-095 (EPCL), altura de Vicente Pires.

Em dezembro de 2011 foi assinado o novo contrato relativo à fiscalização eletrônica da velocidade, avanço semaforico, reconhecimento automático das placas dos veículos através da tecnologia OCR e implantação de câmeras de monitoramento a serem instaladas em determinados pontos da malha rodoviária do DF. Com este novo contrato haverá o reforço da fiscalização na DF-002 (Eixo Rodoviário Norte/Sul), da DF-085 (EPTG), DF-051 (EPGU) e DF-003 (EPIA), em função

das obras de readequação por que passaram as mesmas, com implantação de vias marginais, inclusive.

4.7.3. Fiscalização de Trânsito

A operação do trânsito consiste no monitoramento das vias e elaboração de planos de circulação, baseados nos conceitos de engenharia de tráfego.

Nas vias públicas, as condições de fluidez e segurança devem ser primordialmente buscadas com o auxílio da operação de trânsito, que deve zelar:

- Pela regulamentação das operações de carga e descarga;
- Pela fiscalização de paradas irregulares na via;
- Pelo eficiente socorro a acidentes de trânsito;
- Pelo monitoramento de transporte de produtos perigosos;
- Pela implementação de desvios para a execução de obras;
- Pela autorização para a realização de eventos especiais (maratonas, passeios ciclísticos, passeatas, etc.) em vias públicas;
- Por monitorar a realização de eventos a fim de que os impactos negativos no trânsito sejam minimizados.

4.7.3.1 - Atividades desenvolvidas pela Fiscalização de Trânsito

a) – Convênio com o BPTRAN e o DETRAN/DF

Foram planejadas ações conjuntas desenvolvidas pelo BPRv, juntamente com o DER/DF e o DETRAN/DF, mediante Convênio existente entre o DER/DF e o BPRv, bem como do Convênio em entre o DER/DF e o DETRAN/DF, para as atividades discriminadas a seguir:

- I) Processamento de Dados – referentes às infrações de trânsito ocorridas nas vias urbanas e rodovias do Distrito Federal utilizando sistemas e equipamentos das duas Autarquias, a partir da interligação dos computadores das duas autarquias, de forma a reduzir custos e possibilitar melhor controle e fiscalização do tráfego no Distrito Federal;
- II) Engenharia de Tráfego – a utilização de produtos, serviços, materiais e equipamentos de Engenharia de Tráfego de uma autarquia por outra;
- III) Educação de Trânsito – desenvolvimento e execução em conjunto de programas educativos pelas duas autarquias.
- IV) Fiscalização de Trânsito – nas rodovias e nas vias urbanas, visando aumentar a segurança e a melhoria das condições de trânsito no Distrito Federal, observando-se as disposições do Código de Trânsito Brasileiro e demais normas pertinentes;
- V) Estatística - manutenção de um banco de dados referente a acidentes de trânsito no Distrito Federal, nas vias sob circunscrição do DETRAN/DF e do DER/DF, que possibilite o cadastramento de seus pontos críticos e alimentação dos dados estatísticos referentes aos acidentes de trânsito, ocorridos nas vias e rodovias do Distrito Federal, para possibilitar medidas necessárias a serem tomadas com vistas à diminuição do índice de acidentes;
- VI) Monitoramento aéreo – sobrevôo de monitoramento aéreo nas rodovias urbanas e rurais do DF visando identificar pontos de congestionamento para fins de planejamento conjunto das duas Autarquias.

b). Outras atividades

Também foi concluído o processo de licitação relativo à fiscalização eletrônica (“pardais”) nas rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do DF, cujo contrato, como anteriormente já referido, foi

firmado em dezembro de 2011.

No ano de 2011, foram autuados e enviadas aos proprietários dos veículos infratores, cerca de 495.000 notificações de infrações, considerando tanto as notificações emitidas pelos equipamentos de fiscalização eletrônicos, bem como pelo BPRv.

Com a implantação dos Sistemas de Autorização de Tráfego para Cargas Perigosas, para Cargas Especiais, bem como para Eventos Desportivos e Não-Desportivos, que a partir de 2011, está totalmente informatizada, com as solicitações pelos interessados de qualquer parte do País, sendo realizadas de forma *on-line*, foram emitidas 71 autorizações de eventos e 08 para transporte de cargas divisíveis e indivisíveis.

O DER/DF conta com um Sistema para Acompanhamento dos Acidentes ocorridos nas Rodovias do DF, com a emissão de relatórios para atendimento às demandas existentes relacionados com: a) resposta aos meios de comunicação, b) a Polícia Civil e Militar, c) os interessados, mediante respectiva localização dos mesmos.

Com o uso destas informações, temos condições de definir os pontos críticos nas rodovias do DF, buscando-se desta forma a efetivação de projetos para a minimização dos acidentes em locais que estão com maior incidência.

Ainda, foi realizado em 2011, o curso de formação e treinamento dos agentes de trânsito do DER/DF, de forma a torná-los capacitados a atuarem como agentes da autoridade de trânsito nas rodovias do SRDF.

Com o início das atividades dos agentes de trânsito do DER/DF, destacamos as seguintes operações por eles realizadas:

- a) Operação na DF-002-Eixo Rodoviário (Eixão), que consiste no fechamento daquela via aos domingos e feriados para o lazer da população;
- b) Apoio aos Distritos Rodoviários e demais unidades do DER/DF em operações de vias, desvios, sinalização, campanhas educativas, etc.;
- c) Operação na DF-150, que com as obras de duplicação da mesma, foi necessário fiscalizar a proibição do tráfego de caminhões no período de pico da manhã;
- d) Operação UnB (Gama), na DF-480, onde os agentes, em função da implantação do campus avançado da UnB, controlam a travessia dos pedestres no local;
- e) Operação fluidez na DF-085 (EPTG) e DF-075 (EPNB);
- f) Reforço na operação de segurança da DF-002 (Eixo Rodoviário) a partir de dezembro 2011, visando a minimização dos acidentes de trânsito no trecho.

Foram realizadas:

- a) Sinalização de acidentes: 180 ocorrências;
- b) Apoio às obras: 315 apoios;
- c) Apoio ao Laboratório de solos e asfalto do DER/DF: 44 apoios;
- d) Apoio à Gerencia de Faixa de Domínio: 13 apoios;
- e) Apoio ao Núcleo de Topografia: 7 apoios;
- f) Apoio aos serviços de sinalização viária: 127 apoios;

- g) Operação fluidez: 508 demandas;
- h) Processos relatados relativos à Defesa Prévia contra as autuações de trânsito: 819 processos;

No período de 2011 observou-se uma diminuição de cerca de 5,2% dos acidentes com morte e uma diminuição de 3% de vítimas fatais em relação à 2010.

4.7.4. Educação de Trânsito

Os programas de educação de trânsito do DER/DF estão sustentados nos princípios da ética, cidadania e respeito ao próximo e voltado para motoristas, pedestres e ciclistas.

Esse conceito leva em conta não apenas a responsabilidade dos motoristas nas vias, mas de todos aqueles que interagem no espaço público.

4.7.4.1 - Objetivos Específicos da Educação de Trânsito

- Reduzir o número de acidentes de trânsito nas rodovias do Distrito Federal.
- Transmitir às crianças normas de segurança no trânsito como fator de preservação da vida em benefício de si mesma e do outro.
- Compartilhar conhecimentos de segurança no trânsito com crianças e professores visitantes.
- Estimular a comunidade escolar a dar maior importância aos problemas relacionados ao trânsito e à prevenção de acidentes.
- Promover a criação de agentes multiplicadores (crianças e professores visitantes) aptos a sensibilizar familiares e amigos quanto à necessidade do respeito às normas de trânsito para reduzir o número de acidentes de trânsito.
- Divulgar as leis de trânsito, para que o aluno seja conhecedor de seus direitos e deveres, incentivando-o a vivenciar valores éticos e morais no exercício pleno da cidadania.
- Criar um pólo de consultoria em Educação para o Trânsito capaz de dar assistência às escolas que manifestarem interesse em trabalhar o tema “trânsito” em maior profundidade.

4.7.4.2 - Escola Vivencial de Trânsito (Transitolândia)

Desde a sua inauguração, em 23/09/2004, a Escola Vivencial de Trânsito-Transitolândia recebe alunos de 2ª a 5ª séries do ensino fundamental, que durante um período do dia aprendem a se comportar no Trânsito e vivenciam o que aprenderam em uma área que reproduz as condições reais de uma cidade. Tem como foco a formação de pedestres e futuros condutores comprometidos com uma atuação no trânsito direcionada em evitar acidentes e preservar suas vidas e a da sua comunidade.

Foram realizadas diversas Campanhas Educativas, Apresentações Teatrais, Teatro de Fantoches, com destaque para os temas: “Uso do Cinto de Segurança por Todos os Passageiros do Veículo”, “Circulação na Faixa de Pedestre”, “Campanha Educativa com Ciclistas”, “Campanha Educativa em Passarelas”.

Durante o ano também foram realizadas duas grandes Campanhas Educativas: “A Semana Educativa de Trânsito do DER/DF” que acontece sempre na semana de aniversário do DER/DF (24 de junho) e a “Semana Nacional de Trânsito”, que acontece em setembro de cada ano, realizada em conjunto com todos os integrantes do Sistema Nacional de Trânsito.

a) Objetivo geral da Escola Vivencial de Trânsito (Transitolândia)

Prevenir e conscientizar crianças e professores das séries iniciais do ensino fundamental das

redes públicas e particulares do Distrito Federal sobre comportamentos adequados no trânsito.

b) Conteúdo programático desenvolvido na Escola Vivencial de Trânsito

- Conceito de Trânsito: Educação para o Trânsito;
- Normas de conduta no trânsito: Pedestre, Ciclista e Passageiro;
- Ética e cidadania: Civismo, Respeito ao portador de necessidades especiais, Preservação e conservação do meio ambiente, Coleta seletiva, O lixo e o trânsito;
- Divulgação de algumas funções do DER: Núcleo de Sinalização, Construção de viaduto, Construção e manutenção de rodovias.

c) Atividades no Projeto Transitolândia

Foi iniciado em 05 de julho de 2007 o atendimento externo às escolas públicas e particulares do DF, com o deslocamento de parte da equipe da Transitolândia até as escolas, repassando-se as informações que seriam recebidas no ambiente da Transitolândia, considerando que em 2008 e parte de 2009, a Transitolândia esteve em obras de reforma.

Com o atendimento externo foram abrangidos em 2011:

- a) 11.727 alunos das redes públicas e privadas, atendidas diretamente nas suas escolas;
- b) 4.887 crianças de escolas públicas e privadas atendidas na TRANSITOLÂNDIA, a Escola Vivencial de Trânsito do DER/DF;
- c) 14.984 pedestres abordados nas campanhas voltadas para o uso das passarelas;
- d) 721 condutores abordados nas campanhas com motociclistas;
- e) 480 ciclistas abordados na campanha voltada aos ciclistas;
- f) 7.733 condutores abordados nas campanhas voltadas para o uso do cinto de segurança, se beber não dirija, etc.

Foram utilizados os seguintes materiais para as campanhas educativas:

- Cartilha “Educando para o Trânsito”, com 24 páginas, abordando assuntos relacionados ao trânsito, meios de transporte, sinalização de trânsito (horizontal, vertical, e semafórica), ciclista, motorista, uso do cinto de segurança, fiscalização eletrônica e exercícios sobre os assuntos abordados;
- Cartilha: “Cuidados sobre 2 Rodas”, com 12 páginas, abordando noções sobre a bicicleta, por que pedalar, cuidados especiais que o ciclista deve adotar, e dicas para os ciclistas de como deve se comportar em relação ao trânsito;
- Cartilha “Educando para o Trânsito”, com 8 páginas, com histórias em quadrinhos, sobre o trânsito, relacionadas ao período de férias, principalmente;
- Cartilha que aborda aspectos sobre trânsito, pedestres, ciclistas e uso do cinto de segurança, com atividades correlacionadas ao texto apresentado;
- Três folders, respectivamente: “Educar para salvar vidas”; “Formando bons pedestres e futuros bons motoristas”, e de “Informações a respeito da Transitolândia”.

4.7.5. Projetos Desenvolvidos

4.7.5.1. Estudo Técnico sobre a Identificação de locais para a instalação de equipamentos eletrônicos de fiscalização nas Rodovias do Distrito Federal

Com vistas à implantação dos equipamentos eletrônicos para fiscalização da velocidade, houve a necessidade de se realizar um estudo técnico, em atendimento à legislação, para definir os

locais de instalação dos mesmos.

Para tanto, foram realizadas pesquisas e análises técnicas das características e condições do sistema rodoviário, de modo a estabelecer os locais adequados para a instalação de equipamentos eletrônicos de medição de velocidade e sua correta sinalização, com vistas à redução dos acidentes de trânsito.

A fiscalização eletrônica está presente nos sistemas viários da maioria das grandes e médias cidades, como também em muitas rodovias brasileiras, contribuindo para o controle de velocidade e, conseqüentemente, para a redução dos acidentes de trânsito.

Órgãos de trânsito e rodoviários dispõem de estatísticas mostrando os benefícios da fiscalização eletrônica.

No Distrito Federal também é patente a relação direta entre a fiscalização realizada por meio de equipamentos eletrônicos e queda nos índices de acidentes.

Considerando que o Estudo Técnico sobre a Fiscalização Eletrônica nas Rodovias do Distrito Federal visa, sobretudo, à redução do número e da gravidade dos acidentes de trânsito, atenção especial é dedicada à análise dos dados de acidentes.

No estudo foram considerados os acidentes de trânsito com vítimas fatais e não fatais ocorridos nos anos de 2009 e 2010, tendo por fonte o Sistema de Acidentes de Trânsito – SAT do DETRAN/DF, para as rodovias que foram duplicadas, restauradas e incorporadas mais recentemente ao SRDF. O resultado final desta atividade foi a elaboração de pranchas com a localização completa dos acidentes ocorridos no ano de 2009 nos trechos rodoviários selecionados, e sugestão de localização dos equipamentos de fiscalização a serem contratados, em atendimento às Resoluções do CONTRAN, bem como de levantamento e cadastramento da situação de todas as ondulações transversais existentes nas rodovias do Sistema Rodoviário do DF.

Após finalizado o estudo, houve incorporação de novas rodovias ao SRDF, a DF-010 (EPAA) e a DF-011 (EPIG), bem como a conclusão da ampliação da capacidade das rodovias como a DF-085 (EPTG), a DF-051 (EPGU), a DF-003 (EPIA), que demandou um estudo adicional que está sendo finalizado em condensado, numa revisão final, com o anterior.

4.7.5.2. Projetos de engenharia de tráfego

Como já relatado anteriormente, diversos projetos de engenharia de tráfego foram desenvolvidos e estão sendo desenvolvidos propondo-se pequenas melhorias em interseções, acessos e locais de travessia de pedestres, visando melhorar a fluidez do tráfego ou diminuir o risco de acidentes. Foram propostas também modificações e melhorias na sinalização, na geometria, bem como a implantação de semáforos, lombadas e equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade nas rodovias do DF.

5.0 – Diagnóstico do Desenvolvimento da Unidade

A atuação do DER/DF estimulando e promovendo melhoria e desenvolvimento do Sistema Rodoviário do DF, conforme os destaques mencionados neste relatório visaram à cooperação com o Governo no alcance da melhoria do funcionamento do Estado por meio do compartilhamento de recursos e conhecimento, da diminuição do desperdício em suas ações e discussões com vista ao bom funcionamento das vias públicas, na construção, conservação e restauração das rodovias do SRDF e dos Municípios limítrofes que fazem parte da Região Integrada de Desenvolvimento do DF e Entorno e de forma mais efetiva na implementação das políticas públicas.

Atualmente, o Distrito Federal possui 1822 km de rodovias, sendo 904 km de rodovias pavimentadas, 830 km de rodovias não pavimentadas e 88 km de Planejada, conforme dados constantes do Sistema Rodoviário do Distrito Federal (SRDF) de 2011, e somos responsáveis não somente em termos de obras, serviços de expansão ou recuperação, mas também cabe ainda ao DER/DF, contribuir para a educação no trânsito, zelar pela segurança viária, julgar infrações de trânsito e aplicar penalidade.

O Distrito Federal constitui um importante centro de distribuição de cargas pelos corredores de transporte interligados no DF. Hoje, não somente o Distrito Federal, mas também o entorno, dispõem de uma rede de rodovias que, mantidas pelo DER/DF, atendem as necessidades de transporte de pessoas, de mercadorias e de escoamento da produção agropecuária.

Em 2011 os investimentos previstos em infraestrutura foram direcionados a construção, duplicação e recuperação de rodovias e objetivaram melhor trânsito da Saída Norte – Apoiar a duplicação da BR-020, Trecho Planaltina/Divisa Goiás, facilitar o Trânsito de moradores do Plano Piloto, Guará, Águas Claras e Taguatinga Sul e também eliminar os constantes engarrafamentos verificados no final da Asa Sul, na EPTG, na EPGU e na EPNB; ampliar a capacidade de transporte dos eixos de ligação Plano Piloto com as cidades satélites, com a criação de faixas adicionais, sinalização semaforica, implantação de faixas exclusivas para transporte público, ciclovias, viadutos, dentre outras.

Os trabalhos realizados, durante estes últimos anos, foram direcionados principalmente ao atendimento do Programa de Governo 2800- Transporte Seguro, na realização concreta de suas ações e respectivas metas.

Na área do meio-ambiente, o DER/DF elaborou relatórios de cumprimento das condicionantes de licenças ambientais; de monitoramento ambiental; de acompanhamento de recuperação ambiental; recuperação de áreas degradadas; levantamentos florísticos; plano de desmate; acompanhamento do monitoramento da qualidade da água em alguns Córregos e Ribeirões; acompanhamento do desenvolvimento da recuperação ambiental das jazidas e participou de vistoria de 30 obras rodoviárias.

Na área de Engenharia de Tráfego desenvolveu levantamento estatístico de tráfego e de velocidades; estudos técnicos sobre fiscalização eletrônica nas rodovias do DF; sobre localização de locais críticos de acidentes de trânsito nas rodovias do DF; executou diversos projetos de engenharia de tráfego, visando a segurança dos veículos e pedestres.

Temos atualmente uma força de trabalho direta de 861 servidores. A Autarquia vem passando por criterioso processo de avaliação e reestruturação. Em 2011 foi autorizada a nomeação de mais 71 servidores que haviam sido aprovados em Concurso Público.

As perspectivas para 2012 são muitas, com propósitos maiores e permanentes do DER-DF: controle efetivo das faixas de domínio das rodovias do DF; fortalecimento da imagem institucional da Autarquia junto aos servidores e a comunidade; integração com outros órgãos públicos para a consecução de programas e atividades que concorram para a melhoria da infra-estrutura rodoviária do DF; redução do número de acidentes nas rodovias do DF; aprimoramento das atividades de construção e manutenção das rodovias, tendo sempre por visão a promoção do maior conforto, segurança e fluidez do trânsito e a garantia de padrões de qualidade nos serviços prestados à sociedade.

São projetos expressos para 2012: melhorar a infraestrutura viária - estando previstos obras de pavimentação de rodovias, duplicação e implantação de terceiras faixas, restauração e alargamento de pontes e viadutos, implantação de passarelas, ciclovias e ciclofaixas, adequação de interseções, a implantação do Anel Viário visando deslocar o elevado volume de carga de passagem pelas rodovias

internas do DF e outras intervenções que conduzam ao aumento de capacidade das rodovias com elevado Volume Médio Diário; construção de novas ligações rodoviárias; pavimentação de algumas rodovias vicinais; conservação e manutenção do patrimônio já existente, além da sinalização, controle de tráfego e fiscalização eletrônica.

6.0 - Anexo I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2011 - Andamento das Principais Ações.

No **Anexo I** é apresentado o Relatório de Acompanhamento da Execução Orçamentária do exercício 2011, até 31 de dezembro, compreendendo a relação dos Projetos e Atividades Iniciadas e/ou Concluídas. As informações divulgadas foram obtidas das áreas respectivas e foram encaminhadas pelos executores de contrato, pela Superintendência de Obras DER/DF e pela Superintendência Administrativa e Financeira do DER/DF.

7.0 Identificação dos Responsáveis pela Elaboração do Relatório

- Diretor Geral do DER/DF: FAUZI NACFUR JUNIOR

Telefones: 3342 2101/ 3343 0688

Assinatura: _____

- Coordenação de Planejamento – COPLAN:

Coordenador: RUI CORRÊA VIEIRA – Agente de Planejamento

Telefone: 3342 2126

Assinatura: _____

Gerente de Planejamento: MAGDA LEONOR EL-CORAB MOREIRA – Agente de Planejamento

Telefone: 3342 2127

Assinatura: _____

Diretor de Orçamento, Finanças e Contabilidade: ELIÉSIO DA SILVA NUNES – Agente de Planejamento

Telefone: 3342 2190

Assinatura: _____

- Superintendência Administrativa e Financeira – SUAFIN: CARLOS GERALDO CAIXETA CRUZ

Telefone: 3342 2159

Assinatura: _____

- Superintendência de Engenharia – SUENGE: ROBERTO LÉDA SALDANHA

Telefone: 3342 2139

Assinatura: _____

- Superintendência de Obras – SUOBRA: SAMUEL DIAS JUNIOR

Telefone: 3342 2135

Assinatura: _____

- Superintendência de Operações – SUOPER: VITOR CESAR BATISTA AVEIRO

Telefone: 3302 2001

Assinatura: _____

- Superintendência de Trânsito – SUTRAN: MURILO DE MELO SANTOS

Telefone: 3342 2130

Assinatura: _____

- Procuradoria Jurídica – PROJUR: JÚLIO CÉSAR MOTA

Telefone: 3342 2112

Assinatura: _____

- Corregedoria – MARZO ENDRIGO DE ALMEIDA

Telefone: 3342 1218

Assinatura: _____

- Fotógrafo Oficial da Secretaria de Transportes - Geilson Macedo Lima

ANEXO I – RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS DE 2011

- **Andamento das Principais Ações**

DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-020 – TRECHO PLANALTINA - DIVISA DF/GO – 1º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0010
RA V – SOBRADINHO ; RA VI - PLANALTINA
Nº DO PROCESSO: 113.000340/2002
Nº DO CONTRATO: 043/2006
EMPRESA: TRIER
DATA DE INÍCIO: 28/12/2012
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 15/02/2012
VALOR: R\$ 90.669.685,88
RECURSOS: FONTES 232,100,231,300
EXECUTOR: Engº MIGUEL FARAH
CONVÊNIO FIRMADO COM DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de melhoramentos, adequação de capacidade, obras de arte especiais e obras complementares da rodovia BR-020, no trecho do km 0,00 ao km 9,00 (Sobradinho); e execução das obras de melhoramentos, obras de arte especiais, duplicação e obras complementares no trecho do km 23,60 (Planaltina) ao km 57,60 (Divisa DF/GO).

AVANÇO FÍSICO: Executado 98,8% da Obra – Andamento normal.

DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-060 – TRECHO DF-001 - DIVISA DF/GO – 3º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0011
RA XII - SAMAMBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.0037664/1999
Nº DO CONTRATO: 053/2000
EMPRESA: PREMENG E TRIER
DATA DE INÍCIO: 09/05/2000
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2012
VALOR: R\$ 81.135.417,09
RECURSOS: FONTES 100, 221, 232, 421 e 432.
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de ampliação de capacidade, melhoramentos e restauração da rodovia BR-060, no trecho compreendido entre a rodovia DF-001 à Divisa DF/GO. Estão incluídos os serviços de duplicação, melhoramentos e restauração da pista existente, obras de arte correntes, obras de arte especiais, drenagem, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente. Extensão de 31,5km.

AVANÇO FÍSICO: Executado 90% da Obra (Entº DF-180) ; Executado 90% da Obra (Entº DF-290); Obra paralisada até 14/01/2012, podendo ser prorrogado.

**AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-450 /DF-003 (EPIA)
TRECHO DO BALÃO DO TORTO À DF-051 – LOTE 1 – 2º DR**



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1190
RA I – BRASÍLIA e RA XVIII – LAGO NORTE
Nº DO PROCESSO: 113.005847/2007
Nº DO CONTRATO: 058/2007
EMPRESA: SERVENG CIVILSAN
DATA DE INÍCIO: 24/12/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 22/08/2011
VALOR: R\$ 13.157.284,92
RECURSOS: FONTES 100, 232, 221, 231, 421 e 432
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Construção da terceira faixa, acostamento e melhorias da rodovia BR-450/DF-003(EPIA), do km 0,00 ao km 3,12, definido como Lote 1.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Concluída.

**AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-450/DF-003 (EPIA)
TRECHO DO BALÃO DO TORTO À DF-051 – LOTE 4 – 2º DR**



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.1800.1475.1190
RA I – BRASÍLIA, RA XI – CRUZEIRO,
RA XXII – SUDOESTE/OCTOGONAL
Nº DO PROCESSO: 113.006002/2007
Nº DO CONTRATO: 060/2007
EMPRESA: TRIER/ETEC
DATA DE INÍCIO: 21/12/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 19/08/2011
VALOR: R\$ 11.467.934,77
RECURSOS: FONTES 100 , 232, 231, 323, 421, 432
EXECUTORES: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO
FILHO / GUILHERME JOSÉ DA FONSECA BERNIZ
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Construção da terceira faixa, acostamento e melhorias da rodovia BR-450, do km 9,36 ao km 12,48 com uma extensão de 3,12km, definido como Lote 4.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Obra concluída.

AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-450/DF-003 (EPIA) TRECHO DO BALÃO DO TORTO À DF-051 – LOTE 2 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 6.782.2800.1475.1190
RA I - BRASÍLIA
Nº DO PROCESSO: 113.005847/2007
Nº DO CONTRATO: 059/2007
EMPRESA: SERVENG CIVILSAN
DATA DE INÍCIO: 01/04/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 22/08/2011
VALOR: R\$ 13.021.077,48
RECURSOS: FONTES 100, 232, 148, 348, 432
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Construção da terceira faixa, acostamento e melhorias da rodovia BR-450/DF-003 (EPIA), do km 3,12 ao km 6,24, definido como Lote 2.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Concluída.

AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-450/DF-003 (EPIA) TRECHO DO BALÃO DO TORTO À DF-051 – LOTE 3 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 6.782.2800.1475.1190
RA I – BRASÍLIA, RA XI – CRUZEIRO,
RA XXII – SUDOESTE/OCTOGONAL
Nº DO PROCESSO: 113.005999/2007
Nº DO CONTRATO: 062/2007
EMPRESA: TRIER/ETEC
DATA DE INÍCIO: 24/12/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO :19/08/2011
VALOR: R\$ 11.124.599,43
RECURSOS: FONTES 100, 231, 232, 421,432, 221
EXECUTORES: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO / GUILHERME JOSÉ DA FONSECA BERNIZ
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Construção da terceira faixa, acostamento e melhorias da rodovia BR-450/DF-003 (EPIA), do km 6,24 ao km 9,36, definido como Lote 3.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Obra concluída.

AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA BR-450/DF-003 (EPIA) TRECHO DO BALÃO DO TORTO À DF-051 – LOTE 5 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1190
RA I – BRASÍLIA; RA XIX – CANDANGOLÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.006000/2007
Nº DO CONTRATO: 061/2007
EMPRESA: MENDES JÚNIOR
DATA DE INÍCIO: 01/04/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 28/02/2010
VALOR: R\$ 12.833.274,64
RECURSOS: FONTES 100, 232, 221, 231, 421 e 432
EXECUTOR: Engº FÁBIO CARDOSO DA SILVA
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Construção da terceira faixa, acostamento e melhorias da rodovia BR-450/DF-003 (EPIA), do km 12,48 ao km 15,60 com uma extensão de 3,12km, definido como Lote 5.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Concluída.

AMPLIAÇÃO DAS PONTES SOBRE O RIBEIRÃO BANANAL BR-450/DF-003 (EPIA)



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1190
RA XVIII – LAGO NORTE
Nº DO PROCESSO: 113.003.853/2009
Nº DO CONTRATO: 46/2009
EMPRESA: ARP
DATA DE INÍCIO: 06/10/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 26/04/2011
VALOR: R\$ 2.016.370,31
RECURSOS: FONTES 100 e 231
EXECUTOR: ENGº ANTÔNIO GOMES DA SILVA
FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração do Projeto Executivo e a execução da obra de ampliação das OAE's (pontes) sobre o ribeirão Bananal (leste e oeste), e proteção das adutoras do sistema Santa Maria, da CAESB, que cruzam a rodovia BR-450/DF-003 (EPIA), no trecho entre seu entroncamento com a rodovia DF-009 (EPPN) e o acesso à Asa Norte.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Obra concluída.

SUPERVISÃO DOS SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS DO DF – BR-020



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.6043.0004
RA VI - PLANALTINA
Nº DO PROCESSO: 113.005586/2002
Nº DO CONTRATO: 046/2007
EMPRESA: STRATA e BASLTEC
DATA DE INÍCIO: 07/11/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 19/01/2012
VALOR: R\$ 4.455.285,21
RECURSOS: FONTES 100, 237, 300, 437
EXECUTOR: Engº MIGUEL FARAH

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Execução dos serviços técnicos de supervisão, acompanhamento e controle de execução das obras de melhoramentos, adequação de capacidade, duplicação, obras de arte especiais e complementares da rodovia BR-020, no trecho do km 0,00 ao km 9,00 e do km 23,60 ao km 57,60.

AVANÇO FÍSICO: Executado 99% dos serviços. (supervisão BR-020) – Andamento Normal.

SUPERVISÃO DOS SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS DO DF – BR-450



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.6043.0004
RA I – BRASÍLIA; RA V – SOBRADINHO; RA XI – CRUZEIRO;
RA X – GUARÁ; RA XIX – CANDANGOLÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.002470/2001
Nº DO CONTRATO: 056/2007
EMPRESA: STRATA
DATA DE INÍCIO: 24/12/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/11/2011
VALOR: R\$ 1.274.175,13 + ADITIVO R\$ 1.729.000,00
TOTAL: R\$ 4.272.707,21
RECURSOS: FONTE 100, 237, 300 e 437
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Prestação de serviços técnicos de supervisão, acompanhamento e controle da execução das obras de ampliação de capacidade, melhoramentos e restauração na interligação das rodovias federais BR-010/020/030/040/050.

AVANÇO FÍSICO : Executado 100% dos serviços contratados.

AMPLIAÇÃO DE VIADUTOS NO SETOR MILITAR URBANO - SMU



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0011
RA I – BRASÍLIA
Nº DO PROCESSO: 113.002.463/2009
Nº DO CONTRATO: 45/2009
EMPRESA: ARP
DATA DE INÍCIO: 06/10/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 26/03/2011
VALOR: R\$ 1.461.269,47
RECURSOS: FONTE 100 e 231
EXECUTOR: Engº ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração do Projeto Executivo e a execução da obra de ampliação das OAE's (viadutos) no entroncamento da rodovia BR-450/DF-003(EPIA) com a Estrada Armazenamento e Abastecimento Norte (EAAN), no acesso ao SAIN.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Obra concluída.

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E CONSTRUÇÃO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL TIPO VIADUTO EM CONCRETO ARMADO, LIGANDO A DF-075 (EPNB) A VIA NB-1



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.5902.7767
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.005.686/2010
Nº DO CONTRATO: 008/2011
EMPRESA: LAJE ENGENHARIA LTDA.
DATA DE INÍCIO: 29/04/2011
PRAZO: 180 DIAS
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 28/10/2011
VALOR: R\$ 4.829.316,98
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: JOSÉ LUIZ MAZZA JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Elaboração de projeto executivo e construção de 1 (uma) obra de arte especial, do tipo viaduto em concreto armado, ligando a DF-075 (EPNB) a via NB-1 do Núcleo Bandeirante.

AVANÇO FÍSICO : Executado 77% - paralisado por 60 dias a partir de 16/11/2011.

EXECUÇÃO DAS OBRAS PARA FINALIZAÇÃO DE IMPLANTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE CICLOVIA E RESTAURAÇÃO, DA RODOVIA DF-001.



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1199
RA VII - PARANOÁ
Nº DO PROCESSO: 113.006.405/2009
Nº DO CONTRATO: 029/2010
EMPRESA: EPC
DATA DE INÍCIO: 06/12/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2012
VALOR: R\$ 3.910.158,40
RECURSOS: FONTES 100, 101, 148, 231, 300 e 348
EXECUTOR: ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Execução das Obras para finalização de implantação e sinalização de ciclovia e restauração, da rodovia DF-001, no trecho que vai do entroncamento da DF-005 (EPPR) ao entroncamento da DF-025 (EPDB) – Barragem do Paranoá.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da obra- Concluída.

PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS E RESTAURAÇÃO DA DF-051 (EPGU) TRECHO ENTRE AS RODOVIAS DF-003 (EPIA) e DF-047 (EPAR) – LOTE 3 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.3504
RA XIX - CANDANGOLÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.001617/2009
Nº DO CONTRATO: 024/2009
EMPRESA: HYTEC
DATA DE INÍCIO: 09/04/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO :31/07/2011
VALOR: R\$ 11.319.447,71
RECURSOS: FONTES 148, 100, 348, 231
EXECUTOR: Engº GUILHERME JOSÉ DA FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Constitui objeto do presente contrato a adequação de 1,25 Km da rodovia DF-051 (EPGU), no trecho compreendido entre o seu entroncamento com a DF-047 (EPAR) até o entroncamento com a BR-450/DF-003 (EPIA), identificado como o lote 3.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Obra concluída.

AMPLIAÇÃO E REFORMA DA PASSARELA NA DF-051 EM FRENTE AO ZOOLOGICO DE BRASÍLIA



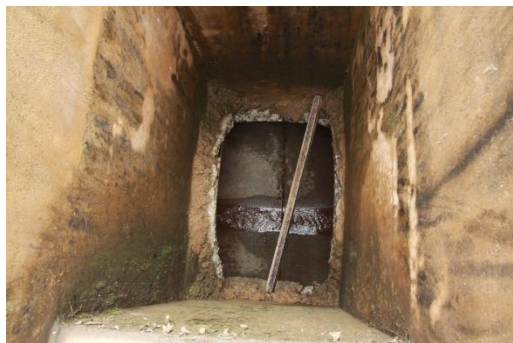
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.3504
RA XIX - CANDANGOLÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.008.340/2009
Nº DO CONTRATO: 015/2010
EMPRESA: AJL ENGENHARIA
DATA DE INÍCIO: 21/07/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/06/2011
VALOR: R\$ 1.415.069,36
RECURSOS: FONTE 100 - Convênio com NOVACAP
EXECUTOR: GUILHERME JOSÉ DA FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Ampliação e reforma da passarela na DF-051 em frente ao Zoológico de Brasília.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra. – Concluída.

IMPLANTAÇÃO DE “TUNNEL LINEAR” NA DF-051 TRECHO: ENTRE DF-047 / DF-004 E A DF-003 (EPIA) / BR-450



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.3504
RA I – BRASÍLIA; RA XIX – CANDANGOLÂNDIA; RA X - GUARÁ
Nº DO PROCESSO: 113.006.205/2010
Nº DO CONTRATO: 002/2011
EMPRESA: CD Construção e Engenharia Ltda.
DATA DE INÍCIO: 15/03/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 13/05/2011
VALOR: R\$ 213.977,32
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº GUILHERME JOSÉ DA FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Implantação de “Tunnel Linear” para complementação de obras de drenagem das marginais da rodovia DF- 051, no trecho compreendido entre a DF-047 / DF-004 e a EPIA (DF- 003) / BR-450.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da obra – Concluída.

DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA RODOVIA DF-079 (EPVP) – LOTE 2 – 3º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.3514
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.001605/2009
Nº DO CONTRATO: 025/2009
EMPRESA: HYTEC
DATA DE INÍCIO: 09/04/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 25/09/2011
VALOR: R\$ 8.023.825,65
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº CIRINO FLAVIO FERREIRA

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Duplicação de 3,30km da rodovia DF-079 (EPVP), do km 4,90 ao km 8,20, definido como Lote 2. Estão incluídos os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte corrente, obras complementares e sinalização.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da Obra – Concluída.

DUPLICAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF-150 – LOTE 2 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.8121
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.001641/2009
Nº DO CONTRATO: 009/2009 – Lote 2
EMPRESA: JM
DATA DE INÍCIO: 20/03/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/01/2012
VALOR: R\$ 24.465.832,09
RECURSOS: FONTES 100, 148, 232 e 348
EXECUTOR: Engº CRISTIANO ALVES CAVALCANTE

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de duplicação e restauração da rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento da Av. 425 e o entroncamento com o Acesso a Sobradinho II, definido como Lote 2, com uma extensão de 3,4km.

AVANÇO FÍSICO: Executado 96% da Obra – Andamento Normal.

DUPLICAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF-150 – LOTE 1 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.8121
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.006466/2008
Nº DO CONTRATO: 010/2009 – Lote 1
EMPRESA: COTASA
DATA DE INÍCIO: 23/03/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2011
VALOR: R\$ 18.688.976,33
RECURSOS: FONTES 100, 148, 232, 348, 231, 300
EXECUTOR: Engº CRISTIANO ALVES CAVALCANTE

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de duplicação e restauração da rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento das rodovias DF-003/BR-450/DF-001 e o entroncamento com a Av. 425, definido como Lote 1, com uma extensão de 3,4km.

AVANÇO FÍSICO: Executado 93% da obra – Andamento Normal, porém comprometido devido a falta de licença ambiental e alterações no projeto técnico.

DUPLICAÇÃO E RECUPERAÇÃO DA RODOVIA DF-150 – LOTE 3 – 2º DR



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.8121b
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.001642/2009
Nº DO CONTRATO: 019/2009
EMPRESA: ETEC
DATA DE INÍCIO: 30/03/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 13/02/2012
VALOR: R\$ 15.063.721,95
RECURSOS: FONTES 100, 148, 232 e 348
EXECUTOR: Engº CRISTIANO ALVES CAVALCANTE

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução das obras de restauração da rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento do Acesso a Sobradinho II e o entroncamento com a rodovia DF-205, definido como Lote 3, com uma extensão de 6,8km.

AVANÇO FÍSICO: Executado 96% da obra – Andamento Normal, porém comprometido devido a falta de licença ambiental e alterações no projeto técnico.

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E A EXECUÇÃO DOS VIADUTOS E CONTENÇÃO DOS TALUDES NO ACESSO AO BAIRRO GRANDE COLORADO, NA DF-150.



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.8121
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.010.376/2009
Nº DO CONTRATO: 019/2010
EMPRESA: RIO PLATENSE
DATA DE INÍCIO: 06/09/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 26/02/2012
VALOR: R\$ 4.728.113,77
RECURSOS: FONTES 231, 100
EXECUTOR: ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração de projeto executivo e a execução dos viadutos e contenção dos taludes no acesso ao bairro GRANDE COLORADO, na DF-150, no trecho compreendido entre o seu entroncamento com as rodovias BR-010/BR-020/BR-030/ BR-450/DF-001 e DF-003 (EPIA).

AVANÇO FÍSICO: Executado 85% da obra – Andamento Normal

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E A CONSTRUÇÃO DOS MUROS DE CONTENÇÃO E VIADUTOS NA RODOVIA DF-150.



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.8121
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.010.377/2009
Nº DO CONTRATO: 025/2010
EMPRESA: AJL
DATA DE INÍCIO: 28/10/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 19/02/2012
VALOR: R\$ 5.859.181,66
RECURSOS: FONTE 231
EXECUTOR: PAULO ROBERT SANTOS MACHADO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração de projeto executivo e a construção dos muros de contenção e viadutos na Rodovia DF-150, no trecho do seu entroncamento com a DF-425, conforme especificações nos anexos do Edital.

AVANÇO FÍSICO: Executado 96% das obras – Suspensa

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E A EXECUÇÃO DO VIADUTO NA RODOVIA DF-150.



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.8121
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.010.286/2009
Nº DO CONTRATO: 027/2010
EMPRESA: RIO PLATENSE
DATA DE INÍCIO: 11/11/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/11/2011
VALOR: R\$ 1.389.282,80
RECURSOS: FONTE 348
EXECUTOR: ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração de projeto executivo e a execução do viaduto na rodovia DF-150, no trecho compreendido entre o entroncamento com as rodovias BR-010/BR-020/BR-030/BR-450/DF-001/DF-003 ao acesso a Sobradinho II e construção dos muros de contenção, conforme especificações dos anexos deste Edital.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% dos serviços - Concluída.

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ENTRE A LIGAÇÃO SAMAMBAIA (BR-060) AO RECANTO DAS EMAS (FAZENDINHA) E IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.9541
RA XV – RECANTO DAS EMAS
Nº DO PROCESSO: 113.007.077/2009
Nº DO CONTRATO: 016/2010
EMPRESA: COMPACTA
DATA DE INÍCIO: 21/07/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 12/11/2011
VALOR: R\$ 4.292.127,04
RECURSOS: FONTES 348, 148 e 231
EXECUTOR: ANTÔNIO GOMES DA SILVA FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Implantação e pavimentação de 1,68 Km do trecho compreendido entre a ligação Samambaia (BR-060) ao Recanto das Emas (Fazendinha), e implantação de ciclovia numa extensão de 2,0 Km com suas respectivas alças de acesso e ligações.

Pode ser observado a ciclovia no lado esquerdo da pista construída.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da obra – Concluída.

EXECUÇÃO DE COMPLEMENTAÇÃO DAS OBRAS DO RAMO DE LIGAÇÃO ENTRE AS RODOVIAS DF-480/DF-065 – BALÃO DO GAMA



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.5902.7765
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113002.230/2010
Nº DO CONTRATO: 030/2010
FIRMA: QUACIL
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 03/12/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/01/2011
VALOR: R\$ 1.406.010,61
RECURSOS: FONTES 148, 100
EXECUTOR: GUILHERME JOSÉ DA FONSECA
BERNIZ

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Execução da complementação das obras do ramo de ligação entre as Rodovias DF-480 e DF-065 – Balão do Gama incluindo pavimentação, fornecimento de material betuminoso, drenagem, obras de arte correntes, obras complementares e sinalização.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% dos serviços – Obra concluída.

CONSTRUÇÃO DO VIADUTO NA DF-075 (EPNB) – NÚCLEO BANDEIRANTE



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.2800.5902.7767
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.006.779/2008
Nº DO CONTRATO: 051/2009
EMPRESA: AJL
DATA DE INÍCIO: 03/11/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 11/02/2012
VALOR: R\$ 6.989.994,20
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução de Obra de Arte Especial – OAE, do tipo viaduto em concreto armado, na ligação da rodovia DF-075 (EPNB) com a via NB-01, incluindo os serviços de drenagem e sinalização vertical e horizontal.

AVANÇO FÍSICO: Executado 99% dos serviços – Paralisado a partir de 07/05/2011 por 280 dias .

IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA VIÁRIO NA DF-075 (EPNB) PARA ACESSO A VIA NB-1



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.5902.7767
RA VIII – NÚCLEO BANDEIRANTE
Nº DO PROCESSO: 113.007.448/2010
Nº DO CONTRATO: 009/2011
EMPRESA: GW CONSTRUÇÕES E
INCORPORAÇÕES LTDA.
DATA DE INÍCIO: 06/05/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 03/03/2012
VALOR: R\$ 11.660.164,33
RECURSOS: FONTES 100 E 148
EXECUTOR: SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Implantação de sistema viário na DF-075 (EPNB) para acesso a via NB-1 do Núcleo Bandeirante, incluso os serviços de terraplanagem, pavimentação, drenagem, obras complementares e sinalização.

AVANÇO FÍSICO: Executado 75% da Obra – Andamento Normal.

AQUISIÇÃO E APLICAÇÃO DE MASSA ASFÁLTICA / MATERIAL BETUMINOSO



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.6034.0001
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.000.858/2011
Nº DO CONTRATO: 004/2011
FIRMA: CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 24/03/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 23/03/2012
VALOR: R\$ 103.565,00
FONTE DE RECURSOS: 100
EXECUTOR: LUIZ GERALDO RANGEL VILELA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Fornecimento de asfalto diluído cura média CM-30.

AVANÇO FÍSICO : Concluído – Foi fornecido 60% de asfalto diluído CM-30, os 40% restantes do contrato foram cancelados.

CONSTRUÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO CEILÂNDIA/SAMAMBAIA – DF-459

2ª ETAPA – 3ºDR



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.2800.7454.0001 (2009)

28.782.2800.1460.0001 (2009)

RA IX – CEILÂNDIA; RAXII - SAMAMBAIA

Nº DO PROCESSO: 113.005.186/2008

Nº DO CONTRATO: 012/2009

EMPRESA: TRIER

DATA DE INÍCIO: 22/12/2007

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2009

VALOR: R\$ 18.210.850,04

RECURSOS: FONTES 100

EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JUNIOR

DESCRIÇÃO DO OBRA:

Pavimentação da rodovia DF-459 – 2º etapa no trecho compreendido entre acesso a Ceilândia (via de ligação centro/norte) até o acesso a Samambaia (2ª avenida norte) estando inclusos serviços de terraplanagem, pavimentação, OAE, OAC, drenagem, sinalização e obras complementares.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% da obra – Concluído no 3º bimestre de 2010.

CONSTRUÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO CEILÂNDIA/SAMAMBAIA – DF-459



PROGRAMA DE TRABALHO: 28.782.2800.1460.0001 (2011)

RA IX – CEILÂNDIA; RAXII - SAMAMBAIA

Nº DO PROCESSO: 113.005.186/2008

Nº DO CONTRATO: 23/2011

EMPRESA: TRIER

DATA DE INÍCIO: 08/11/2011

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/03/2012

VALOR: R\$ 6.910.358,38

RECURSOS: FONTE 231

EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JUNIOR

DESCRIÇÃO DO CONVÊNIO:

Execução de reforço de aterro e serviços complementares para a implantação e pavimentação da rodovia DF-459, do trecho compreendido entre o acesso à Ceilândia (via de ligação centro/norte) ao acesso a Samambaia (2ª avenida norte)

AVANÇO FÍSICO: Andamento Normal.

IMPLANTAÇÃO, APERFEIÇOAMENTO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA (HORIZONTAL E VERTICAL) NO SISTEMA VIÁRIO DO DF



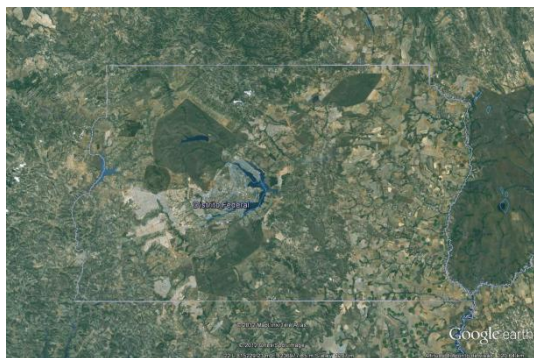
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.2469.6167
RA 99 - TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.004476/2006
Nº DO CONTRATO: 020/2008
EMPRESA: SITRAN
DATA DE INÍCIO: 29/08/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2011
VALOR: R\$ 2.296.794,56
RECURSOS: FONTES 237 e 437
EXECUTOR: Engº CARLOS ALBERTO MUNDIM
PENA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Serviços de engenharia de manutenção preventiva e corretiva, e assistência técnica dos equipamentos do sistema semafórico do DER/DF, instalados em diversos pontos do DF.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% dos serviços – Concluída.

ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3554.0001
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113005428/2006
Nº DO CONTRATO: 002/2010
FIRMA: GEO-LÓGICA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 19/02/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 09/02/2012
VALOR: R\$ 1.212.184,05
FONTE DE RECURSOS: 237
EXECUTOR: PAULO ROBERTO DA SILVA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração do Plano de Manejo da Área de Proteção Ambiental (APA) do Planalto Central (DF e Goiás)

AVANÇO FÍSICO (%) : Executado 32% do Serviço –Andamento Normal

ESTUDO TÉCNICO DE ENGENHARIA PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOCAIS PARA INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL



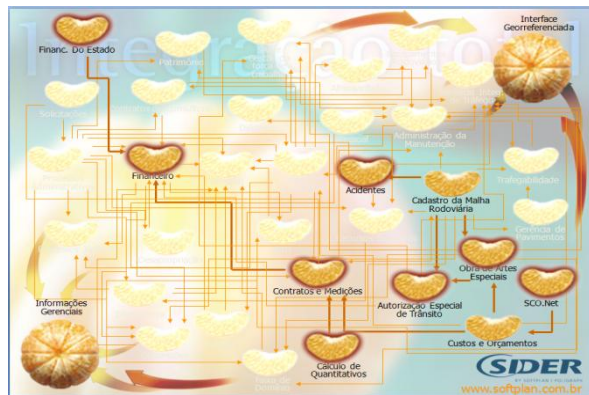
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.2914.0004
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.010.170/2010
Nº DO CONTRATO: 013/2011
EMPRESA: MEER CONSULTORIA EM SEGURANÇA DE TRÂNSITO LTDA.
DATA DE INÍCIO: 06/06/2011
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 29/01/2012
VALOR: R\$ 105.084,39
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTOR: CARLOS ALBERTO MUNDIM PENA

DESCRIÇÃO DO SERVIÇO:

Elaboração de estudo técnico de engenharia com vista a identificação de locais para instalação de equipamentos de fiscalização eletrônica em rodovias do Distrito Federal.

AVANÇO FÍSICO: 90% dos serviços realizados. Concluída a etapa de 2011 (atividade)

SOLUÇÃO INTEGRADA PARA DEPARTAMENTOS DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.2800.2914.0006
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.000376/2007
Nº DO CONTRATO: 51/2008
EMPRESA: POLIGRAPH
DATA DE INÍCIO: 01/01/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 31/12/2011
VALOR: R\$ 2.084.269,13
RECURSOS: FONTES 100, 237, 300, 220, 420, 437
EXECUTOR: JESSÉ GOUVEIA DE OLIVEIRA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Prestação de serviços especializados de engenharia, visando a sistematização de um modelo integrado de gestão, permitindo ao DER-DF alcançar, com base em um banco de dados unificado, melhorias sustentáveis para a gestão de contratos de obras rodoviárias, segurança de trânsito de pessoas e de cargas do Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

AVANÇO FÍSICO: Etapas concluídas: planejamento, mapeamento, elaboração da nova documentação e treinamento dos participantes.

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA 99 – TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 113.002321/2008
Nº DO CONTRATO: 040/2008
EMPRESA: STRATA
DATA DE INÍCIO: 05/11/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO : 25/11/2011
VALOR: R\$ 7.290.752,11
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: JOSÉ RICARDO ALMEIDA DE BRITO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Serviços de elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudos de Impacto Ambiental – EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA e dos Projetos Executivos de Engenharia das Rodovias integrantes do Anel Viário do Distrito Federal.

AVANÇO FÍSICO: Executado 60% dos serviços – Suspensão

REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO BRAGHETTO E ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE DAS RODOVIAS DF-007 (EPTT) E DF-002 (ERN)



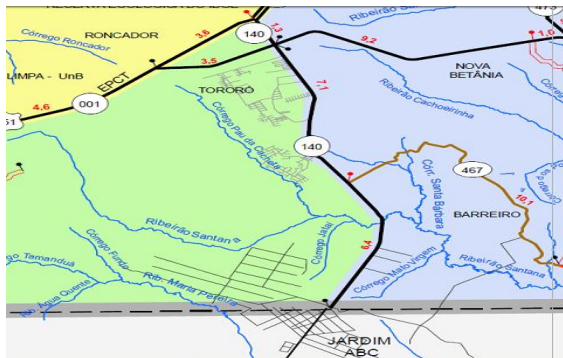
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550
RA I - BRASÍLIA
Nº DO PROCESSO: 113.003.947/2009
Nº DO CONTRATO: 008/2010
EMPRESA: STE
DATA DE INÍCIO: 25/11/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 20/02/2012
VALOR: R\$ 3.177.636,23
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: ENG^a PATRICIA MARC CRISTIANNE DE
MENEZES MILHOMEM

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Projeto Executivo de Engenharia para reforço estrutural da ponte do Braghetto e de reabilitação de pavimentos com melhoramento e adequação de capacidade das rodovias, DF-007 (EPTT) e DF-002 (ERN).

AVANÇO FÍSICO: Executado 40% dos serviços – Andamento Normal

PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO DA DF-140



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA XIV – SÃO SEBASTIÃO
Nº DO PROCESSO: 113.003.948/2009
Nº DO CONTRATO: 053/2009
EMPRESA: STE
DATA DE INÍCIO: 16/11/2009
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 03/02/2011
VALOR: R\$ 938.379,51
RECURSOS: FONTES 100 e 300
EXECUTOR: SUPERINTENDENTE DA SUENGE

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Projeto Executivo de engenharia para a duplicação da DF-140, trecho DF-001 (EPCT), divisa DF/GO (Jardim ABC).

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% dos serviços –Concluído.

ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL (PCA/PRAD) EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER/DF - DUPLICAÇÃO DA DF-250, TRECHO DF-001 / DF456



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3554
RA: VII PARANOÁ
Nº DO PROCESSO: 113.008757/2009
Nº DO CONTRATO: 007/2010
EMPRESA: ARS CONSULTORIA ENGENHARIA
DATA DE INÍCIO: 26/03/2010
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 27/02/2012
VALOR: R\$ 94.878,70
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: VITOR MARTIM DE OLIVEIRA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração de Plano de controle Ambiental – PCA e Plano de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD a serem adotadas para a duplicação, pavimentação e drenagem pluvial de trecho da rodovia DF-250, no trecho compreendido entre a DF-001 e a DF-456.

O contrato prevê a entrega de 04 produtos (1,2,3,4).

AVANÇO FÍSICO: Projeto concluído, encaminhado para o IBRAM para aprovação do produto.

MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO DO DER-DF



PROGRAMA DE TRABALHO:

26.782.2800.2904.0001

RA 99 – TODO DF

Nº DO PROCESSO: 113.004302/2007

Nº DO CONTRATO: 11/2011

EMPRESA: HOT COZINHA INDUSTRIAL

DATA DE INÍCIO: Janeiro/2011

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO:

Dezembro/2011

VALOR: R\$ 278.640,00

RECURSOS: FONTE 237

EXECUTORA: ELIANE CAVALCANTE SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Lanche para as crianças das Escolas Públicas, que são levadas nos períodos matutino e vespertino, no Parque Rodoviário, aonde se situa a Escola Vivencial de Trânsito – TRANSITOLÂNDIA, com vistas a promoção de aulas e atividades relacionadas com a Educação para o Trânsito, para os alunos dos primeiros anos do ensino fundamental.

AVANÇO FÍSICO: Concluída etapa de 2011.

MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO DO DER-DF



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.2904.0001

RA 99 – TODO DF

Nº DO PROCESSO: 113.007006/2008

Nº DO CONTRATO: 30/2008

EMPRESA: MOURA TRANSPORTES

DATA DE INÍCIO: 10/09/2008

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2011

VALOR: R\$ 348.480,00

RECURSOS: FONTES 100, 237

EXECUTORA: ELIANE CAVALCANTE SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Transporte por intermédio de ônibus, para buscar e levar as crianças das Escolas Públicas do DF, até o Parque Rodoviário, aonde se situa a Escola Vivencial de Trânsito – TRANSITOLÂNDIA, sendo (02) dois ônibus com capacidade mínima de 44 (quarenta e quatro) passageiros, com vistas a promoção de aulas e atividades relacionadas com a Educação para o Trânsito, destinada aos alunos dos primeiros anos do ensino fundamental.

AVANÇO FÍSICO: Concluída etapa de 2011.

APOIO AO POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.2800.2541.0004
RA 99 - TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 11300006376/2008
Nº DO CONVÊNIO: 002/2008
EMPRESA: BPRv e DER/DF
DATA DE INÍCIO: 19/12/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 18/12/2013
VALOR: SEM VALOR
RECURSOS: FONTES 237, 417, 437
EXECUTOR: Engº MURILO DE MELO SANTOS

DESCRIÇÃO DO CONVÊNIO:

Delegação de competência para fiscalização de trânsito nas rodovias distritais do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, e mediante delegação de competência, nas rodovias federais, nos limites do distrito federal, propiciando a todos o direito a um trânsito em condições seguras, adotando-se todas as medidas destinadas à fluidez, conforto, defesa ambiental e à educação para o trânsito e em tudo fiscalizando o fiel cumprimento das disposições do código de trânsito brasileiro e seus regulamentos.

AVANÇO FÍSICO: Convênio em andamento, com duração até 2013. O avanço físico é feito considerando o tempo de 1 ano. Concluída a etapa 2011 (atividade).

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE EM RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DO DER-DF PROCESSAMENTO ELETRÔNICO DE MULTAS DE TRÂNSITO



PROGRAMA DE TRABALHO:
26.782.2800.2541.0001
RA 99 - TODO O DF
Nº DO PROCESSO: 11300005261/2007
Nº DO CONTRATO: 054/2007
EMPRESA: DETRAN/DF e DER/DF
DATA DE INÍCIO:
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2011
VALOR: R\$ 4.800.000,00
RECURSOS: FONTES 100, 237
EXECUTOR: Engº MURILO DE MELO SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Processamento Eletrônico das multas emitidas pelo DER/DF nas rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

AVANÇO FÍSICO: Executado 100% dos serviços – Concluída a prestação de serviços.