



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL**



BR-450/DF-003(EPIA)

RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2008

JOSÉ ROBERTO ARRUDA

GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL

PAULO OCTÁVIO ALVES PEREIRA

VICE-GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL

JOÃO ALBERTO FRAGA SILVA

SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES

LUIZ CARLOS TANEZINI

DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO
FEDERAL

- 2008 -



**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL
DER/DF**

RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2008

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER, é autarquia integrante da estrutura administrativa do Distrito Federal, do Sistema Rodoviário Nacional e do Sistema Nacional do Trânsito, com personalidade jurídica de direito público, autonomia administrativa e financeira, vinculado à Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal. De acordo com Decreto nº. 25.735, de 06 de abril de 2005, tem por finalidade:

- I. Proporcionar a infra-estrutura viária adequada para o deslocamento dos veículos, pessoas e animais;
- II. Construir, manter, conservar, operar e fiscalizar as vias do SRDF;
- III. Promover segurança e fluidez do trânsito e conforto dos usuários do SRDF;
- IV. Contribuir para a educação no trânsito; e
- V. Julgar infrações de trânsito e aplicar penalidades.

Para o cumprimento de suas finalidades compete ao DER/DF:

- I. Exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do Sistema Rodoviário do Distrito Federal;
- II. Implementar ou supervisionar a execução de políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo GDF;
- III. Executar obras rodoviárias do Distrito Federal, nos Estados e Municípios limítrofes, mediante delegação, convênio e acordo;
- IV. Providenciar para que o sistema Rodoviário do Distrito Federal se mantenha permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;
- V. Manter entendimentos e colaborar com os órgãos rodoviários do Governo Federal, dos Estados e Municípios limítrofes do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede rodoviária nacional;
- VI. Assistir tecnicamente e com equipamentos às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das estradas sob sua responsabilidade de acordo com a política do GDF;

- VII. Desenvolver a política de tráfego e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal e nas rodovias federais delegadas;
- VIII. Desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias, rodovias e obras de engenharia rodoviária e civil;
- IX. Elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários do GDF;
- X. Administrar o Sistema Rodoviário do Distrito Federal, mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágios, de taxas de utilização, de contribuição de melhoria, de limitações de uso e de acesso a propriedades lindeiras, e praticando atos inerentes do poder de polícia administrativa, de trânsito e de tráfego;
- XI. Administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público e de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;
- XII. Cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- XIII. Planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;
- XIV. Implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;
- XV. Coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- XVI. Estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- XVII. Executar a fiscalização de trânsito, atuar, aplicar as penalidades de advertência, por escrito, e ainda as multas e medidas administrativas cabíveis, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, de acordo com as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB;
- XVIII. Arrecadar valores provenientes de estada, remoção de veículos e objetos, emissão de autorização especial de trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos;
- XIX. Implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- XX. Promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;



- XXI. Fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos ambientais locais, quando solicitado;
- XXII. Integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, a simplificação e a celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação; e
- XXIII. Executar outras atividades relacionadas com a política de transporte rodoviário no Distrito Federal.

Força de Trabalho – Posição em 31/12/2008

No cumprimento de suas finalidades institucionais, o DER/DF apresenta a seguinte força de trabalho:

Programa de Trabalho da LOA: 26.122.2800.8502.0018 Nº da Ação SAG: 0006

Servidores	Atividade – Meio		Atividade – Fim		Total
	Com cargo em Comissão	Sem cargo em Comissão	Com cargo em Comissão	Sem cargo em Comissão	
Quadro do GDF	46	222	98	393	759
Requisitados Órgãos do GDF	-	-	01	-	01
Servidores Comissionados, sem vínculo efetivo.	21	-	09	-	30
Conveniados (TCB + FUNAP)	01	-	-	15	16
Estagiários	-	61	-	-	61
Subtotal (Força de Trabalho)	68	283	108	408	867
(+) Cedidos para outros órgãos	05	01	04	01	11
Total Geral	73	284	112	409	878

REALIZAÇÕES

1- REALIZAÇÕES DE CARÁTER FINALISTICO

No exercício de 2008, o DER/DF atuou de acordo com as diretrizes governamentais, sendo o responsável pela administração de uma expressiva

carteira de obras de construção pesada, totalizando, em 2008, 54 contratos de obras e projetos rodoviários administrados ao mesmo tempo.

O Órgão é responsável por cerca de 850 km de rodovias pavimentadas, conforme dados constantes do Sistema Rodoviário do Distrito Federal (SRDF) de 2008, e por uma malha rodoviária total de 1.783 km, e não somente em termos de obras, serviços de expansão ou recuperação, pois lhe cabe ainda, contribuir para a educação no trânsito, zelar pela segurança viária, julgar infrações de trânsito e aplicar penalidades. Cabe-lhe ainda eliminar os gargalos existentes em pontos críticos de forma a possibilitar a melhoria operacional e promover segurança e fluidez do trânsito e conforto dos usuários do Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

A dotação orçamentária autorizada para 2008 foi de R\$ 330.319.431,00, a empenhada foi de R\$ 250.897.513,89 e a liquidada foi de R\$ 211.810.293,90; destes valores, R\$ 201.780.522,00 foram autorizados para Despesas de Capital.

Os investimentos e obras realizados, durante estes últimos anos vêm sendo direcionados principalmente ao atendimento do Programa de Governo 2800 - Transporte Seguro, na realização concreta de suas ações e respectivas metas, e na execução de serviços prestados diretamente pelos Cinco Distritos Rodoviários, que contam com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, possibilitando realizar várias atividades como: construção de rodovias, operação tapa-buraco, capina, além de fiscalizar a execução das obras contratadas, sempre respeitando o meio ambiente na programação e execução dos projetos e promovendo estudos, pesquisas e inovação tecnológica como fatores de qualidade das ações de engenharia e segurança rodoviária.

1.1- Obras e Serviços de Engenharia Contratados em 2008

O DER-DF executou em 2008 diversos serviços e obras como pavimentação, terraplanagem, implantação de meios-fios, acessos, retornos e as demais obras pertinentes a conservação e manutenção das rodovias do Distrito Federal e entorno para promover a segurança no tráfego. Executou serviços de sinalização horizontal e vertical, que consiste respectivamente na execução de marcas viárias no pavimento de acordo com projeto do DER/DF e a instalação de placas, sinais destinados a regulamentação, advertência, informação e educação e marcos quilométricos. Dentre as obras iniciadas destacam-se:

- Construção do Complexo Viário Israel Pinheiro na interseção da DF-085/DF-079;

- Restauração de 31 passarelas de pedestres em diversas rodovias do DF;
- Restauração de diversas rodovias rurais não pavimentadas em todo o DF;
- Alargamento do Viaduto Camargo Correa na DF-002 - Eixão Sul;
- Construção do viaduto da QNL – Ceilândia;
- Alargamento da Ponte sobre o Córrego Riacho Fundo na DF-047;
- Ampliação e Restauração da DF-003 (EPIA)/ BR-450 no trecho da DF-051(EPGU) ao Balão do Torto (DF-007);
- Pavimentação e Sinalização Horizontal e Vertical da DF-495, do km 4,80 ao Km 8,74;
- Restauração da DF-130 – trecho entre a DF-250 e a BR-251;
- Duplicação e Sinalização Horizontal e Vertical da DF-001 no trecho entre a DF-027 e a DF-035;
- Pavimentação e Sinalização Horizontal e Vertical da DF-230;
- Implantação da Via de Ligação entre a Ceilândia e a Samambaia - DF-459;
- Restauração, Sinalização Horizontal e Vertical da DF-025;
- Restauração da DF-250 , trecho: DF-001/DF-015;
- Pavimentação da DF-100, trecho entroncamento da BR-020 à DF-250;
- Duplicação/Restauração da DF-001 – trecho: DF-035/DF-140;
- Restauração DF-007 – trecho: DF-002/DF-003;
- Construção de via marginal à Rodovia DF-095, trecho DF-003/DF-001;
- Duplicação e Restauração da BR-020, trecho: Planaltina/Divisa GO-DF;
- Recuperação ambiental em diversas áreas exploradas pelo DER/DF para retirada de cascalho;
- Execução de serviços de tapa buracos em toda a malha rodoviária do DF;
- Reforma e ampliação da Escola Vivencial de Trânsito- Transitolândia;
- Elaboração de diversos Projetos de Engenharia.

R\$1,00

PROJETO	DESCRIÇÃO DAS OBRAS/ SERVIÇOS DE ENGENHARIA - 2008 PROGRAMA DE TRABALHO NA LOA (CÓDIGO)	RA	Nº CONTRATO	ETAPA SAG	ESTAGIO	VALOR AUTORIZADO (R\$)	VALOR EMPENHADO (R\$)	VALOR LIQUIDADO 2008 (R\$)
1110	RECAPEAMENTO DA DF-425 B. GRD. COLORADO 15.451.2800.1110-7851	V						
			57/2007	002/08	CONCLUÍDA			
			TOTAL			470.300	380.037	147.797
3903	CONSTRUÇÃO E/OU REFORMA DE PRÓPRIOS DO DER-DF 15.451.2800.3903-1264	V						
			52/2007	003/08	CONCLUÍDA			
			TOTAL			1.531000	327.936	327.936
1347	CONSTRUÇÃO PASSARELA NA DF-005	XXI II						
			050/2007	123/08	CONCLUÍDA			

	26.782.2800.1347-7548		TOTAL			654.000	651.221	651.221
1475	DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DF-001, TRECHO DF-035/DF-027	XX VII						
			008/2006	026/08	CONCLUÍDA			
	26.782.2800.1475-0007		TOTAL			4.678.377	593.801	593.801
	DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA BR-020 - TRECHO PLANALTIMA/DIVISA GOIÁS-DF	V						
			43/2006	027/08	ANDA. NORMAL			
	26.782.2800.1475-0010		TOTAL			33.402.192	10.009.930	8.139.5401
	RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DE RODOVIAS - DUPLICAÇÃO BR-060, TRECHO DF-001 A DIVISA GOIÁS-DF	XII						
			53/2000	044/07	AND. NORMAL			
	26.782.2800.1475-0011		TOTAL			18.555.304	7.005.058	2.597.739
1475	PAVIMENTAÇÃO DF-230, TRECHO DF-110/DF-345	VI						
			52/2005-LT1	029/08	CONCLUÍDA			
	26.782.2800.1475-0027		06/2008-LT2	029/08	AND. NORMAL			
			TOTAL			4.558.396	2.658.049	2.658.049
	CONSTRUÇÃO DO ACESSO VIÁRIO VIADUTO ÁGUAS CLARASNA DF-085, TRECHO DF-079 (COMPLEXO VIÁRIO ISRAEL PINHEIRO)	XX						
			013/2005 LT1	030/08	CONCLUÍDA			
			007/2005 LT2	030/08	CONCLUÍDA			
	26.782.2800.1475-1173		043/2007	030/08	CONCLUÍDA			
			TOTAL			23.808.018	23.801.621	18.661.057
	PAVIMENTAÇÃO DF-495	XII						
			037/2008 LT1	032/08	AND. NORMAL			
	26.782.2800.1475-1180		035/2006 LT2	032/08	AND. NORMAL			
			TOTAL			5.102.676	5.042.150	5.019.167
	RESTAURAÇÃO DF-130, TRECHO DF-250/DF-251	VI						
			023/2006 LT1	33/08	CONCLUÍDA			
			019/2006 LT2	33/08	CONCLUÍDA			
	26.782.2800.1475-1182		022/2006 /LT3	33/08	CONCLUÍDA			
			TOTAL			1.525.455	1.508.362	1.399.001
	AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA BR-450	DF						
			059/2007 LT1	035/08	AND. NORMAL			
			062/2007 LT3	035/08	AND. NORMAL			
			060/2007 LT4	035/08	AND. NORMAL			
	26.782.2800.1475-1190		061/2007 LT5	035/08	AND. NORMAL			
			TOTAL			32.897.232	32.897.232	21.329.723
	RESTAURAÇÃO DA RODOVIA DF-025, TRECHO DF-003 DF001	XVI						
			013/2008	036/08	PARALISADA			

1475	26.782.2800.1475-1192		TOTAL			6.267.809	6.266.923	4.566.923
	RESTAURAR A DF-250, TRECHO DF-001/015 A DF-100	VII	45/2007	037/08	CONCLUI DA			
	26.782.2800.1475-1197		TOTAL			5.947.031	5.947.020	4.641.028
	CONSTRUÇÃO DE VIA MARGINAL NA DF-095- DF-001 A DF-003	XVI	013/2008	038/08	PARALISADA			
	26.782.2800.1475-1198		TOTAL			3.379.917	3.379.917	3.031.396
	RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DE RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL							
		DF	001/2008	039/08	CONCLUI DA			
			045/2005-LT3	039/08	CONCLUI DA			
			047/2005-LT2	039/08	CONCLUI DA			
			045/2006-LT4	039/08	CONCLUI DA			
	26.782.2800.1475-1199		TOTAL			2.640.759	2.079.015	1.061.010
1475	DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DF-001, TRECHO DF-035/DF-140	XIV	009/2008-LT2	040/08	CONCLUI DA			
			010/2008-LT1	040/08	CONCLUI DA			
	26.782.2800.1475-3502		TOTAL			5.655.000	4.240.890	3.861.551
	RESTAURAÇÃO DA DF-007, TRECHO DF-002/DF-003	V	049/2008	051/2008	AND. NORMAL			
	26.782.2800.1475-3513		TOTAL			513.382	513.382	0
	PAVIMENTAÇÃO DO NÚCLEO RURAL CAFÉ SEM TROCO	XIV	003/2008	0124/8	AND. NORMAL			
	26.782.2800.1475-7393		TOTAL			683.000	658.166	468.002
1554	CONSTRUÇÃO DE DIVERSAS CICLOVIAS NO DISTRITO FEDERAL	DF	020/2007	061/08	CONCLUI DA			
			021/2007	061/08	CONCLUI DA			
			022/2007	061/08	CONCLUI DA			
	26.782.2800.1554-0774		TOTAL			1.109.988	198.723	198.723
1732	IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO ESTATIGRAFICA	DF	043/2008	065/08	CONCLUI DA			
	26.782.2800.1732-1147		TOTAL			105.705	105.705	105.705
2541	POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO DER-DF NO DISTRITO FEDERAL	DF		073/08	CONCLUI DA			
	26.782.2800.2541-0001		TOTAL			1.500.000	774.000	774.000
2885	MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DO DER-DF							

		DF		074/08	CONCLUÍDA			
	26.782.2800.2885-0001		TOTAL			700.000	208.153	208.153
2984	MANUTENÇÃO DA FROTA OFICIAL DE VEÍCULOS DO DER-DF	XCI						
	26.782.2800.2984-0001	X	TOTAL	091/08	CONCLUÍDA	1.400.000	332.524	332.524
3361	ALARGAMENTO DE PONTE SOBRE O CÔRREGO RIACHO FUNDO NA DF-047	I						
	26.782.2800.3361-6355		TOTAL	026/2008 093/08	AND. NORMAL	1.822.336	1.813.042	1.405.522
3550	PROJETOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS DO DER-DF	DF						
	26.782.2800.3550-0001		TOTAL	06 098/08	CONTRATOS	5.544.1410	2.142.189	1.019.189
3554	ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER-DF	XII						
	26.782.2800.3554-0001		TOTAL	034/05 100/08	AND. NORMAL	307.708	265.462	265.462
4993	LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS DO DER-DF	DF						
	26.782.2800.4993-0001		TOTAL	103/08	CONCLUÍDA	250.000	47.084	47.084
5902	ALARGAMENTO DE VIADUTO NA EPIA NA DF-051	X						
	26.782.2800.5902-3215		TOTAL	036/2008 109/08	AND. NORMAL	2.731.692	2.724.862	2.539.464
	ALARGAMENTO DE VIADUTO SOBRE A DF-047 NA DF-051	I						
	26.7822800.5902.3214		TOTAL	037/2008 110/08	AND. NORMAL	2.768.565	2.761.643	2.373.742
7454	CONSTRUÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO SAMABAIA/CEILÂNDIA	IX						
	26.782.2800.7454-0001		TOTAL	048/2007 114/08	AND. NORMAL CONCLUI DA	13.467.903	7.789.054	6.567.337

Fonte: SAG/2008

No Anexo 1 estão listadas detalhadamente todas as obras e os principais serviços realizados no ano de 2008, com as suas posições físico-financeiras correspondentes e evolução do estágio das obras monitoradas



1.2 - Projetos Rodoviários Elaborados/Revistos:

Na área de estudos e projetos, o DER/DF por intermédio de sua equipe elaborou diversos estudos, projetos e levantamentos.

Essas atividades constituíram-se basicamente no desenvolvimento de projetos rodoviários, de obras-de-artes especiais, sinalização, acessos, interseções, ciclovias, erosões, reformas e arquitetura de edificações. Além desses, o DER licitou, contratou, e acompanhou a execução de projetos de engenharia rodoviária.

Outra atividade desenvolvida por essa área foi à análise e parecer técnico para a concessão de acessos e utilização da faixa de domínio das rodovias.

Cabe ressaltar também, a atuação no assessoramento técnico aos pedidos de esclarecimentos acerca dos empreendimentos do DER, formulados pelo Tribunal de Contas, Ministério Público e Corregedoria do DF, bem como do público em geral.

A equipe da Gerência de Estudos e Projetos prestou assessoria à Secretaria de Transportes e Gerências de Governo em programas, especialmente Programa de Transporte Urbano - PTU e Programa Cicloviário.

É apresentado abaixo um quadro resumo dos trabalhos realizados em 2008:

Atividade	Quant.
Projeto Rodovias	12
Projeto de Acessos e Interseções	11
Projeto de Ciclovias	6
Projeto de Obra de Arte Especial	12
Projeto de Sinalização	5
Projeto de Recuperação de Erosões	1
Desenho de Maquete Eletrônica	2
Projeto de Arquitetura e Reformas	8
Acompanhamento de Projetos Contratados	7
Acompanhamento de Obras	1
Levantamento Topográfico	40
Elaboração de Orçamentos e Orçamentos	27
Análise e Parecer de Preços de Serviços	36

Fonte: Superintendência de Engenharia do DER/DF

1.3 - Controle Tecnológico de Obras

O DER-DF realizou o Controle Tecnológico de 11 obras rodoviárias e de 01 Via de Ligação entre Regiões Administrativas (Ceilândia/Samambaia) e acompanhamento das obras de construção das Ciclovias Samambaia, Itapoã e São Sebastião.

1.4 – Meio Ambiente

Na área de Meio Ambiente, o Departamento elaborou: 118 Minutas de Ofício para o GDG encaminhar a Instituições Externas; 08 Relatórios de Cumprimento das Condicionantes de Licenças Ambientais: (DF-003, DF-005, DF-095, DF-100, DF-130, DF-190 Viaduto da Rodoferroviária e J-414); 14 Relatórios de Monitoramento Ambiental (DF-005, DF-087 (2 relatórios), DF-100, DF-130, DF-220, DF-430, DF-459, Viadutos DF-085 e Rodoferroviária, J-296, J-326, J-329 e Ciclovia Itapoã); 02 Relatórios de Cumprimento de Termo de Ajustamento e Conduta (DF-100, DF-130 e DF-190) e de Termo de Compromisso (Viaduto da Rodoferroviária); 03 Relatórios de Acompanhamento de Recuperação Ambiental (J-236, J-326 e Pátio Ferroviário de Brasília); 06 planilhas com o histórico do licenciamento para diversas obras rodoviárias (Loteamento DER, BR-080, DF-001, DF-095, Viaduto QNL e Viaduto Periquito); 03 Relatórios de Vistoria: rodovias DF-001 (BR-060/DF-075)/DF-025/DF-140, DF-440/VC-263 e DF-002/DF-047/DF-051. - Elaboração do Plano de Controle e de Recuperação Ambiental da jazida J-412; Elaboração do Estudo Ambiental Complementar das rodovias DF-002/DF-047/DF-051; Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica e Ambiental para o Viaduto do Periquito, Plano de Recuperação de Área Degradada (PRAD) da APP do córrego Vicente Pires, faixa de domínio da DF-095; 04 Levantamentos Florísticos: (VC-533, Viaduto do Gama, Viaduto da QNL e Sistema de drenagem dos viadutos da EPTG; do Relatório de Atividades de Prevenção e Combate aos Incêndios Florestais realizadas pelo DER/DF em 2007; Elaboração de orçamentos para contratação de Estudos Ambientais; Levantamento de todos os estudos ambientais (53) já elaborados pelo DER/DF; Acompanhamento dos processos de aquisição/contratação de bens/serviços a serem repassados ao IBAMA/DF como Compensação Ambiental pela implantação de obras rodoviárias; 30 Vistorias de obras rodoviárias (BR-020, DF-001, DF-002, DF-003, DF-005, DF-047, DF-051, DF-079, DF-085, DF-087, DF-095, DF-100, DF-105, DF-128, DF-130, DF-150, DF-190, DF-220, DF-230, DF-250, DF-290, DF-430, DF-440, DF-463, DF-475, DF-483, DF-495, Ligação Ceilândia Samambaia, Viaduto do Gama e Viaduto da QNL); - 11 Vistorias de áreas de empréstimo (BR-020, BR-060, DF-001 (Itapoã), DF-087, DF-130, DF-140, DF-250, DF-290/BR-040, DF-355, DF-430 e DF-495); 01 Requerimento no



DNPM para Registro de Extração de cascalho na jazida J-414; 09 Requerimentos no IBAMA de Licença Ambiental (BR-020, DF-100, DF-130, DF-190, DF-495, J-396, J-412, J-430 e Programa Brasília em Movimento); 01 Requerimento no IBRAM para Licença Ambiental do Loteamento DER/DF ; - 04 Recebimentos do IBAMA de Licenças Ambientais (DF-002/DF-047/DF-051, DF-003, DF-095 e BR-020). Realizou diversos acompanhamentos de Processos, Contratos, Monitoramento da qualidade da Água de diversos Córregos e Ribeirões do DF, Plantio de Mudas de Espécies Arbóreas Nativas, e de Processos de Licenciamentos Ambientais; participou de Grupos de Trabalho e Reuniões, realizou diversas Vistorias, efetuou diversos Requerimentos de Licenças Ambientais e Autorizações,

1.5 - Engenharia de Tráfego

O Departamento iniciou as atividades de definição de políticas públicas relativas a áreas de estacionamento e de carga e descarga, a segurança de trânsito, e as de destinação e uso do solo urbano, relativas à geração de viagens. Desenvolveu 09 Estudos e diagnóstico incluindo levantamento estatístico de volumes de tráfego e de velocidades, pólos geradores de tráfego, acidentes de trânsito, capacidade de vias e interseções. Realizou 10 projetos viários.

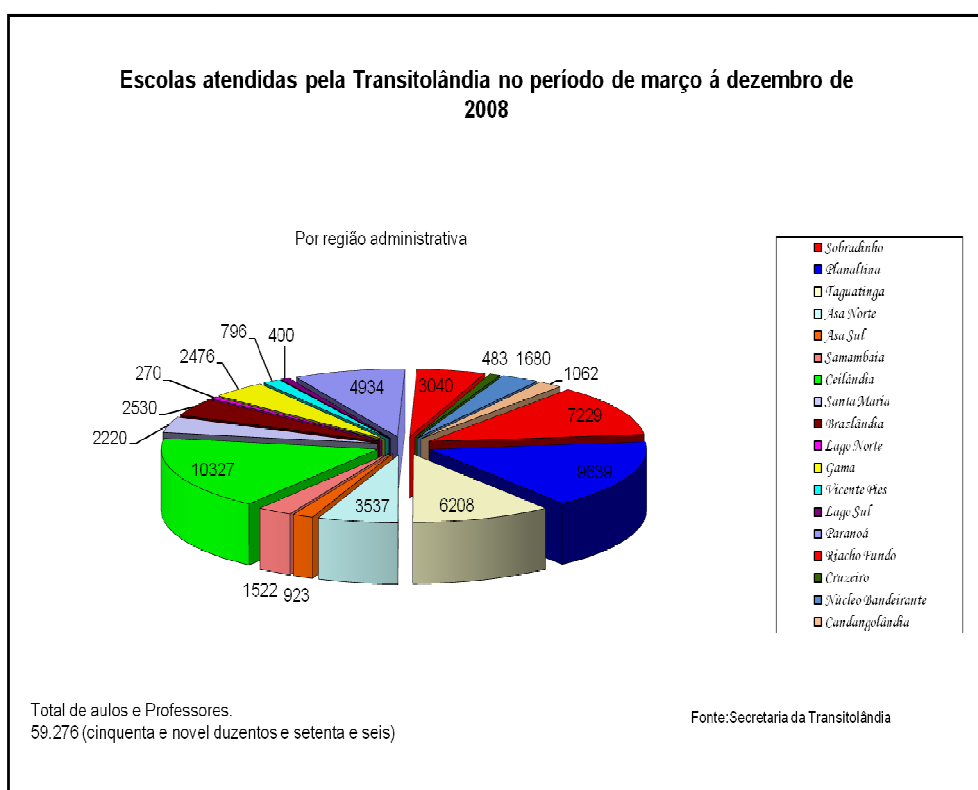
1.6 - Fiscalizações de Trânsito

Baseado nos conceitos de Engenharia de Tráfego é realizado o monitoramento das vias e elaborado os Planos de Circulação. São planejadas ações conjuntas a serem desenvolvidas com Companhia de Polícia Rodoviária – CPRv e o Departamento de Trânsito do Distrito Federal- DETRAN/DF. No ano de 2008 foram enviadas 367.887 NA's e NP's aos proprietários de veículos infratores, emitidas por equipamentos eletrônicos e pela CPRv.

1.7 – Educação no Trânsito

O programa de educação de Trânsito do DER/DF está sustentado nos princípios da ética, cidadania e respeito ao próximo. Desde a sua inauguração, em 23/09/2004, a Escola Vivencial de Trânsito-Transitolândia recebe alunos de 1ª a 4ª série do ensino fundamental, que durante um período do dia aprendem a se comportar no Trânsito e vivenciam o que aprenderam em uma área que reproduz as condições reais de uma cidade. Tem como foco a formação de pedestres e futuros condutores comprometidos com uma atuação no trânsito

direcionada em evitar acidentes e preservar suas vidas e a da comunidade. Durante o ano de 2008, período de março a dezembro, foram atendidos 59.276 alunos e professores das Escolas Públicas e Particulares. Foram realizadas diversas Campanhas Educativas, Apresentações Teatrais, Teatro de Fantoches, com destaque para os temas: “Uso do Cinto de Segurança por Todos os Passageiros do Veículo”, “Circulação na Faixa de Pedestre”, “Campanha Educativa com Ciclistas”, “Campanha Educativa em Passarelas”. Durante o ano foram realizadas duas grandes Campanhas Educativas: “A Semana Educativa de Transito do DER/DF” que acontece sempre na semana de aniversário do DER/DF (24 de junho) e a “Semana Nacional de Trânsito”, que acontece em setembro de cada ano, realizada em conjunto com todos os integrantes do Sistema Nacional de Trânsito, tendo em 2008 o tema “A Criança no Trânsito”.



1.8 - Projetos Técnicos Desenvolvidos

Foi planejado e executado contagens de tráfego e pesquisas de velocidade em várias rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, além do início da tabulação, análise e organização dos dados coletados.

Três grandes projetos estão sendo desenvolvidos desde 2007:

1) Estudo Técnico sobre fiscalização eletrônica nas Rodovias do Distrito Federal: Realização de pesquisas e análises técnicas das características e condições do sistema rodoviário, de modo a estabelecer os locais adequados para a instalação de equipamentos eletrônicos de medição de velocidade e sua correta sinalização, com vistas à redução dos acidentes de trânsito. No estudo estão sendo considerados os acidentes de trânsito com vítimas fatais e não fatais ocorridos no ano de 2007 e 2008, tendo por fonte o Sistema de Acidentes de Trânsito – SAT do DETRAN/DF. As demais ocorrências, que resultaram apenas em danos materiais, não foram consideradas em razão da não disponibilidade de informações sobre as mesmas. De posse dos dados de acidentes do SAT, está sendo realizado o mapeamento dos acidentes de trânsito nos trechos rodoviários selecionados. Assim, cada acidente fatal ou com ferido será alocado a um ponto específico da rodovia. O resultado final desta atividade é a elaboração de pranchas com a localização completa dos acidentes ocorridos no ano de 2007 nos trechos rodoviários selecionados.

2) Localização de locais críticos de acidentes de trânsito nas rodovias do Distrito Federal. Na primeira fase do estudo, o DETRAN/DF forneceu, através do SAT, a lista de acidentes de trânsito ocorridos em rodovias. Na segunda fase, as rodovias DF-003, DF-095, DF-085 e DF-079 foram excluídas da base de dados, uma vez que receberão intervenções significativas no Programa de Transporte Urbano – PTU a ser financiado pelo BID. Foram também excluídas do estudo a rodovia DF-002 (Eixão) - pois será tratada em um estudo à parte. Após levantamentos em campo, os acidentes foram agrupados em ordem decrescente de acordo com valores expressos pela Unidade Padrão de Severidade (UPS). De posse dessa classificação, foram selecionados os primeiros 40 locais considerados prioritários a serem analisados. A empresa TC/BR, em conjunto com técnicos da SUTRAN/ DER, definiu, dentre os 40 pontos críticos, três pontos críticos e um trecho crítico a serem tratados utilizando a metodologia do Manual de Procedimentos para o Tratamento de Locais Críticos de Acidentes de Trânsito – MT/UnB. São eles: DF-001, km 69, altura/proximidade do Posto da CPRv; DF-001, km 65,7, próximo ao Balão de acesso ao Recanto das Emas; DF-290, km 26,5, altura/proximidade do DVO; DF-463, toda sua extensão. O relatório apresentando o Diagnóstico dos Locais Críticos, baseado no histórico de acidentes, em entrevistas com as partes envolvidas, diagrama de condições do local, consultas à comunidade e registro fotográfico, são apresentados no diagnóstico identificando os fatores contribuintes dos acidentes e as recomendações para o projeto de engenharia.

3) Estudo técnico de engenharia de trânsito da DF-002 (Eixo_Rodoviário). Foram realizados estudos para proposição de medidas voltadas à segurança dos pedestres a serem implantadas como parte do Programa de Transporte Público do Distrito Federal – PTU. Estes estudos foram efetuados para se propor medidas a serem implementadas na rodovia DF-002 (Eixão) de modo a reduzir o número de atropelamentos que ocorrem naquela rodovia, bem como identificar o perfil dos pedestres que atravessam a DF-002, contabilizando o número de pessoas que utilizam as passagens subterrâneas para realizar travessia e as aquelas que não as utilizam. O Eixão possui dezoito travessias subterrâneas, sendo oito localizadas na Asa Norte e nove na Asa Sul (incluindo a passarela do Metrô entre as quadras 107/108 sul e 114/115 - Sul), além da travessia que pode ser realizada pela Galeria dos Estados.

A travessia de pedestres fora das passagens subterrâneas é forte fator contribuinte para a ocorrência de atropelamentos. Observou-se através de vistorias, os locais onde há grande concentração desse tipo de travessia. Tais pontos são próximos aos laços indutivos dos equipamentos eletrônicos de fiscalização (pardais) e próximo às trilhas nos gramados. Nesses pontos, considerou-se, para efeito de contagem de pedestres, um campo de abrangência de travessia de 200 metros lineares: 100 metros para cada lado do ponto identificado.

Os locais definidos para a realização da contagem manual de pedestres foram: 18 (dezoito) pontos de travessia “protegidos” – passagens subterrâneas, passarela do Metrô e Galeria dos Estados; 10 (dez) pontos onde se localizam os equipamentos de controle eletrônico de velocidade do tipo fixo não ostensivo (pardal) e 13 (treze) travessias diversas.

O relatório final contendo as sugestões e propostas encontram-se à disposição dos interessados, observando-se que mais de 80% dos pedestres utilizam a passagem subterrânea para realizar a travessia de forma segura.

Além destes três destaques, diversos projetos de engenharia de tráfego foram desenvolvidos e estão em pauta propondo-se pequenas melhorias em interseções, acessos e locais de travessia de pedestres, visando melhorar a fluidez do tráfego ou diminuir o risco de acidentes. Foram propostas também modificações e melhorias na sinalização, na geometria, bem como a implantação de semáforos, lombadas e equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade nas rodovias do DF. Encontram-se em fase de elaboração os termos de referência para licitação no início de 2008.

1.9 - Programa Ciclovitário do Distrito Federal.

Foram desenvolvidos e acompanhados, três projetos ciclovitários, a saber, em Samambaia, Itapoã e São Sebastião. Foram licitados os Projetos Executivos de Sinalização dos acostamentos para segurança dos ciclistas, nas rodovias DF-025 (EPDB), DF-009 (EPPN), DF-027 (EPJK) e DF-035 (EPCV), que foram efetuados através de empresa de consultoria, encontrando-se em fase de início de execução.

1.10 - Serviços Executados pelos Distritos Rodoviários e Superintendências por Administração Direta

Foram executados serviços diretamente pelos cinco Distritos Rodoviários (DR), que contam com pessoal especializado, veículos e equipamentos rodoviários, possibilitando desenvolver uma atuação descentralizada com frentes de serviços de conservação, restauração, melhoramento; construção, sinalização, urbanização e obras complementares em rodovias e faixas de domínio; identificação das necessidades de recursos humanos, equipamentos e materiais necessários às suas atividades e estudo das medidas que possam contribuir para o aprimoramento técnico e a redução de custos de obras e serviços; realizar, coordenar e promover a fiscalização de serviços contratados de construção, conservação, sinalização e melhoramentos de rodovias. Cada distrito tem sob sua responsabilidade uma área de jurisdição

1.10.1 - Quadro resumo por grupo de serviços prestados pelos Distritos Rodoviários em 2008.

R\$1,00

GRUPO	DENOMINAÇÃO	TOTAL 1º DR	TOTAL 2º DR	TOTAL 3º DR	TOTAL 4º DR	TOTAL 5º DR	TOTAL GERAL
1	Terraplenagem	828.312	1.057.6832	1.409.311	2.617.405	1.387.859	7.300.573
2	Pavimentação	754.106	1.006.435	657.762	227.665	190.700	2.836.670
3	Drenagem e O.A.C.	43.218	62.719	43.684	7.915	37.645	195.184
4	Serviços Diversos	575.206	423.913	601.128	113.829	467.029	2.181.107
5	Sinalização	4.595	22.176	18.067	2.958	3.994	51.792
6	Topografia	33.149	7.728	377.557	105.621	90.167	614.223
7	Forn. Materiais Diversos	0,00	9.855	3.448	0,00	0,00	13.304
8	Horas de Equipamentos	0,00	153.067	274.212	213.070	43.811	684.161
9	Horas de Mão-de-Obra	0,00	22.075	206.304	2.636	42.784	273.801
	TOTAL GERAL	2.238.5889	2.765.6568	3.591.478	3.291.103	2.263.994	14.150.820

Fonte: Superintendência de Obras do DER/DF



1.10.2 – Serviços de Sinalização Horizontal e Vertical no Sistema Rodoviário do Distrito Federal

Confecção de Placas	Sinalização Rodoviária	Pinturas Diversas	Caracterização de Veículos
3216 unidades	54.630 m ²	24 unidades	42 unidades

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

1.10.3 – Serviços nas Faixas de Domínio das Vias e Rodovias integrantes do SRDF

TIPO	QUANTIDADE
Notificações	248
Cartas	50
Ofícios	57
Memorandos	27
Cartas de Revogação	156
Processos Cancelados (SISDOM)	86
Ocupações Retiradas	76
Faixas e similares retirados das Rodovias	3786
TOTAL GERAL	4486

Fonte: Superintendência de Operações do DER/DF

2 - PROGRAMAS DE GOVERNO E PROJETOS PRIORITÁRIOS

As prioridades e metas do DER/DF em 2008 foram decorrentes da programação estabelecida no PPA 2008-2011, LDO/2008, LOA/2008 e no Relatório das Ações Programadas para Execução do 6º bimestre/2008-SAG e diretrizes internas do Departamento, em que são destacados:

2.1 - A Lei Orçamentária Anual nº 4.073/2007 de 28/12/2007 aprovou recursos na ordem de R\$ 203.249.751,00 para o DER/DF, para o exercício de 2008. Em virtude de alterações orçamentárias, ocorridas durante o ano, a despesa total autorizada foi de R\$ 330.319.431,00, a empenhada foi de R\$ 250.897.513,89 e a liquidada de R\$ 211.810.293,90, atingindo 64% de execução financeira em relação à despesa autorizada.

2.2 - Foram cadastrados na LOA/2008 ações prioritárias para execução pelo DER/DF, no Programa 2800 - Transporte Seguro, com destaque para os projetos 1475 - Recuperação e Melhoramento de Rodovias; 1347 – Construção



de Passarelas; 3361- Construção de Pontes; 3550 – Projetos de Engenharia em Rodovias do DF; 3554 – Estudos de Impacto ambiental em áreas de interesse do DER/DF; 5902 – Construção de Viadutos e 6043-Supervisão de Serviços de Engenharia em Rodovias do DF. Este “Programa de Governo” tem por objetivo aumentar o conforto, a rapidez e a segurança no deslocamento da população, é finalístico, com horizonte temporal contínuo, tendo por público alvo a comunidade e por justificativa melhorar o atendimento desejado ao usuário.

2.3 - No decorrer do exercício de 2008, um número expressivo de ações/subtítulos foram cancelados tendo por base a Alteração da Programação da Unidade Executiva, cancelamento de dotação orçamentária, cuja origem está vinculada as Leis Distritais de números: 4.262 de 04/12/2008 publicada no DODF nº 242 de 05/12/2008; 4.265 de 09/12/2008 publicada no DODF nº 245 de 10/12/2008; 4.275 de 18/12/2008 publicada no DODF nº 253 de 19/12/2008, e diversos decretos publicados no DODF e relacionados no relatório do Acompanhamento das Etapas Programadas relativo ao 6º bimestre.

2.4 - Programa Prioritário 2800 – Transporte Seguro, ações em destaque:

2.4.1 - Projeto 2800.1475 – Recuperação e Melhoramento de Rodovias:

Dos projetos em execução pelo DER/DF destaca-se o 26.782.2800.1475 - Recuperação e Melhoramento de Rodovias. É considerado o mais representativo e estratégico, nas atribuições regimentais do Departamento, pois é nele que se realizam as principais ações de pavimentação, construção e duplicação de vias, bem como a recuperação e manutenção das mesmas. Ao final de 2008, devido ao desmembramento de ações, este projeto apresentava 54 obras programadas no SAG para execução. Destas 52 encontram-se em ritmo de execução adequado, sendo 25 concluídas e 27 em andamento normal; 02 etapas estão paralisadas; alguns projetos não foram iniciadas devido às alterações da programação, cancelamento de dotação, conforme comentado no item 2.3 deste relatório. O DER/DF se esforça no cumprimento das metas propostas e na realização dos projetos sob sua responsabilidade.



2.4.2 - Atividade 2800.2904 -Escola Vivencial de Trânsito:

A Escola Vivencial de Trânsito – Transitolândia completou em 2008 seu quarto aniversário. Desde 05 de julho de 2007 foi iniciado o atendimento externo às escolas públicas e particulares do DF, com o deslocamento de parte da equipe da Transitolândia até as escolas, repassando-se as informações no ambiente escolar.

Foram atendidos mais de 59.276 alunos e professores das escolas públicas e particulares. Ressalta-se a importância da Transitolândia como ferramenta na melhoria da qualidade de vida da população em geral.

2.4.3 - Projeto 2800.1554 - Construção de diversas ciclovias no Distrito Federal:

Decreto nº 26.236/2005 criou o grupo de trabalho responsável pela elaboração do Programa Ciclovitário do DF e um protocolo de intenções entre o GDF e a Federação Metropolitana de Ciclismo, Federação Brasiliense de Triatlo e a ONG Rodas da Paz. O programa Ciclovitário do DF, ao qual o DER/DF está inserido, inclui a definição de micro-redes cicloviárias, campanhas educativas, construção de ciclovias, ciclofaixas, bicicletários e paraciclos, melhoria dos acostamentos e sinalização cicloviária. As metas são para melhorar a segurança geral do trânsito; reduzir o número de acidentes de trânsito envolvendo ciclistas; melhorar as condições do meio-ambiente; promover a inclusão social; incentivar o uso da bicicleta como forma de promoção do bem-estar.

É necessário provocar uma reflexão sobre a presença tão maciça dos automóveis nas cidades do mundo, conscientizar a sociedade para o seu melhor uso, e para os problemas ambientais decorrentes, e incentivar o uso de meios alternativos não poluentes, como a bicicleta, a caminhada e outras ações positivas que possam implementar o nosso dia-a-dia.

Foram executados três projetos ciclovitários nas cidades de Samambaia, Itapoã e São Sebastião.

2.4.4 – Atividades 2800.2885 e 2800.2984 - Manutenção de Máquinas, Veículos e Transporte:

O DER/DF executa mensalmente, em média, a manutenção geral em 112 veículos; 39 máquinas pesadas (pás mecânicas, tratores de esteira e de pneus, rolos compactadores, guindastes, retro escavadeiras, compressores e micro tratores), 12 máquinas leves, 22 viaturas a disposição da CPRv – Companhia de Polícia Militar Rodoviária do Distrito Federal; 06 motocicletas; serviços de



soldagem, operações de torno e usinagem, reparos em bens patrimoniais pertencentes ao DER/DF. Programa de trabalho 26.782.2800.2885.001 e 26.782.2800.2984.0001.

2.5 – Série Histórica Investimentos – Obras e Material Permanente – Período 2006-2008

INVESTIMENTO - OBRAS E MATERIAL PERMANENTE				
	DOTAÇÃO AUTORIZADA	TOTAL EMPENHADO	EMPENHO LIQUIDADO	EMPENHO A LIQUIDAR
2006	194.915.291,00	114.097.179,62	109.082.074,59	5.015.105,03
2007	164.626.363,00	97.756.264,29	71.799.577,02	25.956.687,27
2008	201.780.522,00	129.840.413,04	91.756.260,23	38.084.152,81

FonteSAG:2006/2007/2008

3 – REALIZAÇÕES PROVENIENTES DOS RECURSOS DE CONVÊNIOS COM A UNIÃO

RODOVIA	Nº CONVÊNIO	ÓRGÃO CONCEDENTE	OBJETO DO CONVÊNIO	VIGÊNCIA	VALOR(R\$)	SÍNTESE DA EXECUÇÃO FÍSICA	PRESTOU CONTAS
BR-020	TT 222/2007	DNIT	Execução das obras de melhoramentos, adequação de capacidade, duplicação, obras de arte especiais e complementares na Rodovia BR-020, trecho km 0,00 à Div DF/GO, segmentos: km 0,0 ao km 9,0(Sobradinho) e do km 23,6 (Planaltina) ao km 57,6 (Div DF/GO). Extensão total de 43,00km.	10/12/2009	73.835.133,58	Terraplenagem Pavimentação Obras de Arte Especiais Drenagem Obras Complementares Sinalização Reabilitação Ambiental	SIM
BR-060	PG 184/96	DNIT	Execução das obras de ampliação da capacidade, melhoramentos e restauração da Rodovia BR-060, no trecho entre a Rodovia DF-001 à Div. DF/GO, com uma extensão de 31,5km.	28/02/2009	70.448.120,05	Terraplenagem; Pavimentação; Obras de Arte Especiais; Drenagem e Obras de Arte Correntes; Sinalização e Obras Complementares; Serviços de Meio Ambiente.	SIM
BR-450	TT 154/2007	DNIT	Execução das obras de ampliação da capacidade, melhoramentos e restauração da Rodovia BR-450, no trecho compreendido entre a interligação das Rodovias BR-010/BR-020/BR-030/BR-040/BR-050. Sub-trecho: Balão do Torto até a EPGU, numa extensão de 15,60km.	01/04/2009	63.316.968,46	Terraplenagem; Pavimentação; Drenagem; Obras Complementares; Sinalização; Serviços de Meio Ambiente.	SIM

3.1 - Valores liquidados referente a Convênios com a União

	2006	2007	2008	TOTAL
BR-020	-	-	8.739.540,01	8.739.540,01
BR-060	20.960.432,05	15.755.490,79	12.051.132,84	48.767.055,68
BR-450	-	-	21.629.723,08	21.629.723,08

FONTE: SAG 2006/2007/2008

4 – DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

A atuação do DER/DF estimulando e promovendo melhoria e desenvolvimento do Sistema Rodoviário do DF, conforme os destaques mencionados neste relatório visaram à cooperação com o Governo no alcance da melhoria do funcionamento do Estado por meio do compartilhamento de recursos e conhecimento, da diminuição do desperdício em suas ações e discussões com vistas ao bom funcionamento das vias públicas, na construção, conservação e restauração das rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal e dos Municípios limítrofes que fazem parte da Região Integrada de desenvolvimento do DF e entorno e de forma mais efetiva na implementação das políticas públicas.

Grandes obras foram realizadas pelo órgão em 2008: DF-001, DF-100, DF-007, construção de Ciclovias, BR-060, BR-450, operação tapa-buraco, cobertura no evento Governo nas Cidades com obras concluídas no ano de 2008 e em andamento em diversas Administrações Regionais.

Desde 2001, o DER/DF vem passando por criterioso processo de avaliação e reestruturação. O Programa de Modernização Administrativa é amplo e já foram concluídas as fases de elaboração do plano estratégico, definido o modelo de gestão, publicada a reestruturação organizacional da Autarquia e o respectivo Regimento Interno. A partir de 2005 foram criadas a Superintendência de Trânsito e a Gerência de Meio Ambiente, ligada à Superintendência de Engenharia; Ouvidoria; Corregedoria; Assessoria de Comunicação Social.

Através dos 5 (cinco) Distritos Rodoviários, o DER-DF vem efetuando a manutenção rotineira do Sistema Rodoviário do DF, bem como atendendo a diversos pleitos de várias Secretarias, das Administrações Regionais, de Associações de Produtores Rurais e outras comunidades. Em solenidades públicas tem sido destacado pelos governantes o papel do DER/DF na consecução dos objetivos traçados e como parceiro das comunidades rurais que estariam condenados ao isolamento sem a interligação com as cidades do DF e do Entorno não fossem as ações do DER/DF. Aproximadamente 1780 km de rodovias são mantidos pelos Distritos Rodoviários.



O Distrito Federal constitui um importante eixo viário do país, todos os corredores de transporte estão interligados com o DF. Hoje, não somente o Distrito Federal, mas também o entorno, dispõem de uma rede de rodovias que, mantidas pelo DER/DF, atendem as necessidades de transporte de pessoas, de mercadorias e de escoamento da produção agropecuária.

As perspectivas para 2009 são muitas, são propósitos maiores e permanentes do DER-DF: controle efetivo das faixas de domínio das rodovias do DF; fortalecimento da imagem institucional da Autarquia junto aos servidores e a comunidade; institucionalização do quadro de agentes rodoviários através de concurso público; integração com outros órgãos públicos para a consecução de programas e atividades que concorram para a melhoria da infra-estrutura rodoviária do DF; redução do número de acidentes nas rodovias do DF; aprimoramento das atividades de construção e manutenção das rodovias, tendo sempre por visão promover maior conforto, segurança e fluidez do trânsito e garantir padrões de qualidade nos serviços prestados à sociedade.

São projetos expressos para 2009: atender a problemas estratégicos de infra-estrutura rodoviária, aprovar estudo de impacto de pólos geradores de tráfego, construção de ciclovias ao longo das rodovias, aumento da segurança de trânsito, garantir a fluidez no trânsito com a construção de viadutos/pontes, alargamento, duplicação, pavimentação e restauração de rodovias; iniciar projetos fundamentais para o GDF como a construção do Anel Viário; tudo isto realizado, preservando-se as nascentes, a fauna e a flora existentes na região.



5 - IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER/DF

- Diretor Geral do DER/DF: Luiz Carlos Tanezini

Assinatura: _____

Telefone: 3342- 2101/ 3343-0688

- Chefe do Núcleo de Planejamento e Acompanhamento: Magda Leonor El-Corab Moreira

Assinatura: _____

Telefone: 3342- 2127/ 3342-2128

-Superintendência de Obras: Roger Silva Pêgas

Telefone: 3342- 2135

Superintendência de Trânsito: Rui Corrêa Vieira

Telefone: 3342- 2130

Superintendência de Engenharia: Josias Sampaio Cavalcante Júnior

Telefone: 3342- 2139

Superintendência Administrativa e Financeira: Augusto César Stellato

Telefone: 3342- 2060

Superintendência de Operações: João Cristofidis

Telefone: 3302-2001

Coordenação de Planejamento – Substituto: Carlos Geraldo Caixeta

Telefone: 3342-2084

Chefe do Núcleo de Geoprocessamento: Samantha Faria Marques

Telefone: 3342-2128/3342-2029

Chefe do Núcleo de Contratos e Convênios: Maria Goretti da Silva Prado

Telefone: 3342-2086

Fotógrafo: Geilson Macedo Lima

Telefone: 3441-3427



RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DOS PRINCIPAIS INVESTIMENTOS EM 2008

ANEXO I

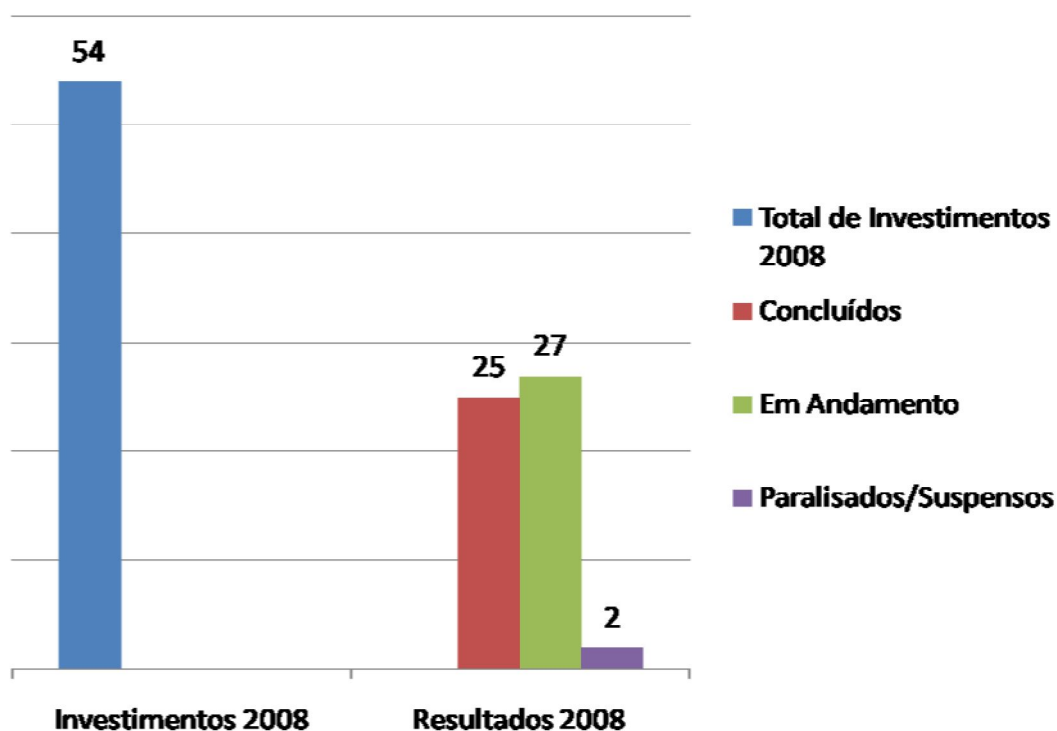
EVOLUÇÃO - ANÁLISES

O Departamento de Estradas de Rodagem - DER/DF, articula um conjunto coerente de obras necessárias a aumentar o conforto, a rapidez e a segurança no deslocamento da população do Distrito Federal. Este relatório tem por objetivo a consolidação do planejamento e da gestão das obras no exercício de 2008, contidas na Lei Orçamentária Anual em consonância com a LDO 2008 e o PPA 2008-2011.

O gerenciamento é fundamental e tem por objetivo viabilizar os compromissos assumidos com a sociedade; informar a existência de condicionantes favoráveis ou desfavoráveis aos projetos em execução; a racionalização do uso de recursos crescentemente escassos; a demanda por novo patamar de qualidade dos serviços.

Restrições orçamentário-financeira e outras formas de regulamentação do gasto público influenciaram nas iniciativas dos esforços de realização de todas as obras programadas para 2008.

INVESTIMENTOS – EVOLUÇÃO DO ESTÁGIO DAS AÇÕES MONITORADAS



RESTAURAÇÃO DA AVENIDA 425



PROGRAMA DE TRABALHO: 15.451.0084.1110.7851
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.001862/2006
Nº DO CONTRATO: 057/2007
FIRMA: COTASA
INÍCIO DA OBRA: 21/12/2007
CONCLUSÃO DA OBRA: 15/09/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 829.266,60
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 829.266,60
RECURSOS: FONTES 100 E 300
EXECUTOR: Engº FABER CASAL

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de restauração da Avenida 425, no trecho compreendido entre a DF-150/BR-020, incluindo as interseções existentes no trecho. Estão incluídos os serviços de restauração do pavimento da rodovia, sinalização horizontal e execução de calçadas

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA – INAUGURADA**

REFORMA DE PRÓPRIOS DO DER/DF - TRANSITOLÂNDIA



PROGRAMA DE TRABALHO: 15.451.2800.3903.1264
RA V – SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.001286/2006
Nº DO CONTRATO: 052/2007
FIRMA: AJL
INÍCIO DA OBRA: 04/12/2007
CONCLUSÃO DA OBRA: 13/09/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 700.450,47
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 700.450,47
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Reforma e ampliação da Escola Vivencial de Trânsito – TRANSITOLÂNDIA.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA - CONCLUÍDA**

CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA DF-005



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1347.7548
RA XXIII – VARJÃO
Nº DO PROCESSO: 113.001603/2007
Nº DO CONTRATO: 050/2007
FIRMA: AJL
INÍCIO DA OBRA: 26/11/2007
CONCLUSÃO DA OBRA: 25/03/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 1.253.546,19
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$1.253.546,19
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Construção de uma obra de arte especial – OAE, do tipo passarela, em estrutura mista na Rodovia DF-005, próximo a cidade do Varjão.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DA DF-001 – TRECHO DF-035/DF-027



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0007
RA XXVII – JARDIM BOTÂNICO
Nº DO PROCESSO: 113.002839/2005
Nº DO CONTRATO: 008/2006 - CONCLUÍDO
FIRMA: DELTA CONSTRUÇÕES
INÍCIO DA OBRA: 17/02/2006
CONCLUSÃO DA OBRA: 17/04/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 2.180.643,77
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.180.643,77
RECURSOS: FONTES 100, 148 e 348
EXECUTOR: Engº MURILO DE MELO SANTOS
Nº DO CONTRATO: 011/2006 – SUSPENSO EM 26/11/2007

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de duplicação da Rodovia DF-001(EPCT), no trecho compreendido entre as Rodovias DF-035/DF-027, dividido em dois lotes. Englobam os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DA BR-020 – TRECHO PLANALTINA/DIVISA GOIÁS



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0010
RA V – SOBRADINHO ; RA VI - PLANALTINA
Nº DO PROCESSO: 113.000340/2002
Nº DO CONTRATO: 043/2006
FIRMA: TORC
INÍCIO DA OBRA: 27/12/2006
CONCLUSÃO DA OBRA: 10/12/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 68.823.011,96
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$10.609.930,56
RECURSOS: FONTES 100 e 232
EXECUTOR: Engº MIGUEL FARAH
CONVÊNIO FIRMADO COM DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução de obras de melhoramentos, adequação de capacidade, obras de arte especiais e obras complementares da Rodovia BR-020, no trecho do km 0,0 ao km 9,0 (Sobradinho); e execução das obras de melhoramentos, obras de arte especiais, duplicação e obras complementares no trecho do km 23,6 (Planaltina) ao km 57,6 (Divisa DF/GO).

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **22,2% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

DUPLICAÇÃO DA BR-060 - TRECHO DF-001/DIVISA DF/GO



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0011
RA XII - SAMAMBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.0037664/99
Nº DO CONTRATO: 053/2000
FIRMA: PREMENGE S.A. e TORC
INÍCIO DA OBRA: 27/12/2006
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 70.448.120,05
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 64.106.643,76
RECURSOS: FONTES 100 e 232
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de ampliação, capacidade, melhoramentos e restauração da Rodovia BR-060, no trecho compreendido entre a Rodovia DF-001 à Divisa do DF/GO. Estão incluídos os serviços de duplicação, melhoramentos e restauração da pista existente, obras de arte correntes, obras de arte especiais, drenagem, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente. Extensão de 31,5km.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – DUPLICAÇÃO e RESTAURAÇÃO**

40% EXECUTADA – ENTRONCAMENTO DF-180/DF-290

PAVIMENTAÇÃO DF-230 – TRECHO DF-110/DF-345



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0027
RA VI - PLANALTINA

LOTE 1

Nº DO PROCESSO: 113.007051/2005
Nº DO CONTRATO: 052/2005
FIRMA: TECCON
INÍCIO DA OBRA: 22/11/2005
CONCLUSÃO DA OBRA: 26/04/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 4.529.408,36
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 4.529.408,36
RECURSOS: FONTES 100 e 148
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

LOTE 3

Nº DO PROCESSO: 113.003111/2004
Nº DO CONTRATO: 006/2008
FIRMA: QUACIL
INÍCIO DA OBRA: 10/03/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 2.608.395,78
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.608.323,02
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº GUILHERME DA FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA

LOTE 1

Execução dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, obras complementares e sinalização da Rodovia DF-230, do km 1,70 ao km 5,00, e do acesso à Vila Vicentina, do km 0,00 ao km 2,00, totalizando uma extensão de 5,30km.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

LOTE 3

Pavimentação da Rodovia DF-230, entre as Rodovias DF-345/DF-410, no trecho compreendido entre o km 10,60 ao km 15,94, totalizando 5,34km.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **80% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

CONSTRUÇÃO DO COMPLEXO VIÁRIO ISRAEL PINHEIRO (DF-085/DF-079)

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1173
RA XX – ÁGUAS CLARAS



LOTE 1 - OAE

Nº DO PROCESSO: 113.003873/2001
Nº DO CONTRATO: 013/2005
FIRMA: TORC
INÍCIO DA OBRA: 22/03/2005
CONCLUSÃO DA OBRA: 06/10/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 2.345.109,55
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.345.109,55
RECURSOS: FONTES 100, 137 e 300
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR

LOTE 2 - OAE

Nº DO PROCESSO: 113.003873/2001
Nº DO CONTRATO: 007/2005
FIRMA: VÉRTICE ENGENHARIA
INÍCIO DA OBRA: 15/03/2005
CONCLUSÃO DA OBRA: 06/10/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 1.111.716,30
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 993.887,99
RESTOS A PAGAR – NÃO PROCESSADO
RECURSOS: FONTES 100 e 300
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR

LOTES 1 e 2 - ENTRONCAMENTO

Nº DO PROCESSO: 113.007051/2005
Nº DO CONTRATO: 043/2007
FIRMA: TORC
INÍCIO DA OBRA: 06/11/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 06/10/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 21.306.469,10
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 21.306.469,10
RECURSOS: FONTES 100 e 300
EXECUTOR: Engº. SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA

LOTES 1 e 2 - OAE

Obras de adequação do sistema viário e proteção da adutora, e duas obras de arte especiais, tipo viaduto – sudoeste e noroeste, com 20,90m de comprimento e 17,15m de largura, na interseção das Rodovias DF-085(EPTG)/DF-079(EPVP).

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA - INAUGURADA**

LOTES 1 e 2 – ENTRONCAMENTO

Execução da 3ª etapa das obras de melhorias na DF-085(EPTG) com a DF-079(EPVP). Nesta etapa, está previsto o reforço do solo de fundação do aterro e a elevação das pistas centrais da Rodovia, obras de proteção da adutora existente na CAESB, bem como o monitoramento e a instrumentação dessas obras, divididos em dois lotes: lote 1 – extensão de 1,095km; lote 2 – extensão de 0,500km.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA - INAUGURADA**

PAVIMENTAÇÃO DA DF-495



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1180
RA XII – SANTA MARIA

LOTE 1

Nº DO PROCESSO: 113.004566/2005
Nº DO CONTRATO: 037/2006
FIRMA: JM
INÍCIO DA OBRA: 01/12/2006
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 25/01/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 3.711.373,10
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 3.364.923,59
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº GUILHERME DA FONSECA BERNIZ

LOTE 2

Nº DO PROCESSO: 113.004566/2005
Nº DO CONTRATO: 035/2006
FIRMA: CAENGE
INÍCIO DA OBRA: 17/11/2006
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 14/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 4.120.649,92
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 3.463.082,43
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº GUILHERME DA FONSECA BERNIZ

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de pavimentação da Rodovia DF-495, do km 0,8 ao km 4,8, definido como lote 1; e do km 4,8 ao km 8,74, definido como lote 2. Inclui os serviços de terraplenagem, obras de arte corrente, drenagem, sinalização, obras complementares e de recuperação do meio ambiente.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – Lote 1 – **40% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

Lote 2 – **50% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

RESTAURAÇÃO DA DF-130 E DF-230 – TRECHO DF-250/BR-251

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1182
RA VI – PLANALTINA / RA VII – PARANOÁ



LOTE 1

Nº DO PROCESSO: 113.006912/2005
Nº DO CONTRATO: 023/2006
FIRMA: DELTA CONSTRUÇÕES
INÍCIO DA OBRA: 06/04/2006
VALOR DA OBRA: R\$ 3.392.714,21
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 3.069.498,56
RECONHECIMENTO DE DÍVIDA: R\$ 191.115,12
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

LOTE 2

Nº DO PROCESSO: 113.006912/2005
Nº DO CONTRATO: 019/2006
FIRMA: CONSPAV
INÍCIO DA OBRA: 06/04/2006
CONCLUSÃO DA OBRA: 05/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 3.611.314,86
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 3.611.314,86
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO LÉDA SALDANHA

LOTE 3

Nº DO PROCESSO: 113.006912/2005
Nº DO CONTRATO: 022/2006
FIRMA: CONSPAV
INÍCIO DA OBRA: 06/04/2006
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 2.798.024,94
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.798.024,94
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº JOSÉ LUIZ MAZZA JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de restauração das Rodovias DF-130 e DF-230, englobando os serviços de restauração do pavimento, incluindo as interseções existentes nos trechos.

LOTE 1

DF-230 - do km 0,00 ao km 10,3 - extensão de 10,3km;
DF-130 - do km 23,5 ao km 32,7 – extensão de 9,2km, entre as Rodovias DF-230/DF-250

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

LOTE 2

DF-130 – do km 32,7 ao km 46,4 – extensão de 13,7km, entre as Rodovias DF-250/DF-355

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

LOTE 3

DF-130 – do km 46,4 ao km 58,7 – extensão de 12,3km, entre as Rodovias DF-355/BR-251

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

AMPLIAÇÃO E RESTAURAÇÃO DA BR-450

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1190
RA V – SOBRADINHO/RA XI – CRUZEIRO/RA XIX – CANDANGOLÂNDIA
CONVÊNIO FIRMADO COM O DNIT



LOTE 2

Nº DO PROCESSO: 113.005847/2007
Nº DO CONTRATO: 059/2007
FIRMA: SERVENG
INÍCIO DA OBRA: 21/12/2007
CONCLUSÃO DA OBRA: 1º/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 10.857.395,48
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 3.500.000,00
RECURSOS: FONTES 100 e 232
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

LOTE 4

Nº DO PROCESSO: 113.006002/2007
Nº DO CONTRATO: 060/2007
FIRMA: TORC/ETEC
INÍCIO DA OBRA: 21/12/2007
CONCLUSÃO DA OBRA: 1º/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 11.794.269,71
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 10.744.269,76
RECURSOS: FONTES 100 e 232
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

LOTE 3

Nº DO PROCESSO: 113.005999/2007
Nº DO CONTRATO: 062/2007
FIRMA: TORC/ETEC
INÍCIO DA OBRA: 21/12/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 1º/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 10.587.272,20
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 5.338.866,46
RECURSOS: FONTES 100 e 232
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

LOTE 5

Nº DO PROCESSO: 113.006000/2007
Nº DO CONTRATO: 061/2007
FIRMA: MENDES JÚNIOR
INÍCIO DA OBRA: 21/12/2007
CONCLUSÃO DA OBRA: 1º/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 12.714.095,78
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 12.714.095,78
RECURSOS: FONTES 100 e 232
EXECUTOR: Engº FÁBIO CARDOSO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de ampliação da capacidade, melhoramentos e restauração da interligação das Rodovias BR-010/020/030/040/050, definida como BR-450.

LOTE 2: do km 3,12 ao km 6,24 – extensão de 3,12km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **10% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

LOTE 3: do km 6,24 ao km 9,36 – extensão de 3,12km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **87% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

LOTE 4: do km 9,36 ao km 12,48 – extensão de 3,12km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **87% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

LOTE 5: do km 12,48 ao km 15,60 – extensão de 3,12 km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **90% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

RESTAURAÇÃO DA DF-025 – TRECHO DF-003/DF-001



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1192
RA XVI – LAGO SUL
Nº DO PROCESSO: 113.007074/2005
Nº DO CONTRATO: 013/2008
FIRMA: BRASPAC
INÍCIO DA OBRA: 06/05/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 6.291.284,47
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 6.266.923,24
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº FABER CASAL

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de restauração da Rodovia DF-025, incluindo as interseções existentes no trecho.
LOTE 2 – do km 13,4 ao km 27,00 – extensão de 13,4km – PISTA SUL
LOTE 3 – do km 13,6 ao km 27,00 – extensão de 13,6km – PISTA NORTE
LOTE 4 – do km 0,00 ao km 13,6 - extensão de 13,6km (PISTA NORTE)

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **39% EXECUTADA – PARALISADA EM 03/11/2008**

RESTAURAÇÃO DA DF-250 – TRECHO DF-001/DF-015



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1197
RA VII - PARANOÁ
Nº DO PROCESSO: 113.007113/2005
Nº DO CONTRATO: 045/2007
FIRMA: COTASA
INÍCIO DA OBRA: 07/11/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 1º/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 8.187.308,32
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 7.947.020,61
RESTOS A PAGAR – NÃO PROCESSADO
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº FABER CASAL

DESCRIÇÃO DA OBRA

Restauração da Rodovia DF-250 nos trechos compreendidos do km 0,0 ao km 45,9, dividido em três lotes:

LOTE 1 – do km 0,00 ao km 14,3 – extensão de 14,3km
LOTE 2 – do km 14,3 ao km 30,6 – extensão de 16,3km
LOTE 3 – do km 30,6 ao km 45,9 - extensão de 15,3km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

CONSTRUÇÃO DE VIA MARGINAL NA DF-095 – TRECHO DF-003/DF-001



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1198
RA IX - CEILÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.003652/2004
Nº DO CONTRATO: 058/2005
FIRMA: EWEC
INÍCIO DA OBRA: 20/12/2005
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 11/04/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 6.252.263,91
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 5.914.474,24
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: JOSÉ LUIZ MAZZA JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, obras complementares e sinalização da via marginal à Rodovia DF-095(EPCL), no trecho compreendido entre as Rodovias DF-087(EPVL) e a DF-001(EPCT), com extensão de 6,00km, divididos em dois lotes.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008: **56% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DAS RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL GABIÃO DO CÓRREGO URUBU



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1199
RA XXIII - VARJÃO
Nº DO PROCESSO: 113.003423/2007
Nº DO CONTRATO: 001/2008
FIRMA: LGA ENGENHARIA
INÍCIO DA OBRA: 03/01/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 02/02/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 109.881,99
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 109.881,99
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução do muro de proteção do Córrego Urubu, localizado na Rodovia DF-005, cidade Varjão.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO DAS RODOVIAS DO DISTRITO FEDERAL – DF-100

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.1199
RA VI – PLANALTINA



LOTE 2

Nº DO PROCESSO: 113.001552/2005
Nº DO CONTRATO: 047/2005
FIRMA: HYTEC
INÍCIO DA OBRA: 09/09/2005
CONCLUSÃO DA OBRA: 19/09/2007
VALOR DA OBRA: R\$ 3.925.773,90
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: 3.925.773,90
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº LUIZ GERALDO RANGEL VILELA

LOTE 3

Nº DO PROCESSO: 113.001552/2005
Nº DO CONTRATO: 045/2005
FIRMA: FREITAS
INÍCIO DA OBRA: 09/09/2005
CONCLUSÃO DA OBRA: 06/12/2007
VALOR DA OBRA: R\$ 5.104.569,24
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 5.104.569,24
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº LUIZ GERALDO RANGEL VILELA

LOTE 4

Nº DO PROCESSO: 113.001552/2005
Nº DO CONTRATO: 045/2006
FIRMA: HYTEC
INÍCIO DA OBRA: 29/12/2006
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 24/01/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 5.308.456,99
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 4.432.528,63
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº MIGUEL FARAH

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte correntes, obras complementares e sinalização da Rodovia DF-100, no trecho compreendido entre a BR-020/DF-250, numa extensão de 16,6km, incluindo as interseções existentes nos trechos.

LOTE 2

DF-100 - do km 4,12 ao km 8,14 – extensão de 4,02km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

LOTE 3

DF-100 – do km 8,14 ao km 12,8 – extensão de 4,640km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

LOTE 4

DF-100 – do km 12,7 ao km 16,4 – extensão de 3,70km

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

DUPLICAÇÃO/RESTAURAÇÃO DA DF-001 – TRECHO DF-035/DF-140

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.3502
RA XIV – SÃO SEBASTIÃO



LOTE 1

Nº DO PROCESSO: 113.002649/2007
Nº DO CONTRATO: 010/2008
FIRMA: COTASA
INÍCIO DA OBRA: 09/05/2008
CONCLUSÃO DA OBRA: 12/12/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 1.278.574,50
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 1.278.574,50
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

LOTE 2

Nº DO PROCESSO: 113.002649/2007
Nº DO CONTRATO: 009/2008
FIRMA: QUACIL
INÍCIO DA OBRA: 05/05/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 12/12/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 2.962.473,66
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.962.473,66
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Restauração da Rodovia DF-001(EPCT), no trecho compreendido entre DF-035/DF-140, com a finalidade de recuperar o revestimento das faixas de rolamento e do acostamento das pistas e interseções antigas, incluindo sinalização horizontal e vertical.

LOTE 1

Restauração de 4,0km da Rodovia DF-001(EPCT), no trecho entre a DF-035(EPCV)/DF-465. A obra tem por finalidade recuperar o revestimento das faixas de rolamento e do acostamento das pistas e interseções antigas, incluindo sinalização horizontal e vertical.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

LOTE 2

Restauração de 6,8km da Rodovia DF-001(EPCT), no trecho entre a DF-465/DF-140, com a finalidade de pavimentar os acostamentos da Rodovia DF-140, incluindo sinalização horizontal e vertical.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA**

RESTAURAÇÃO DA DF-007 (EPTT) – TRECHO DF-002/DF-003



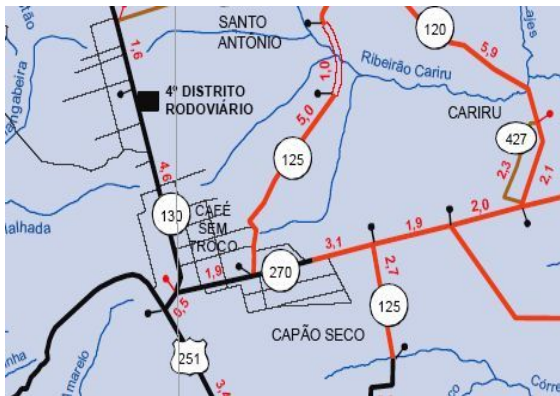
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.3513
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.005437/2008
Nº DO CONTRATO: 049/2008
FIRMA: CONSPAV
INÍCIO DA OBRA: 30/12/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/06/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 1.443.877,79
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 513.382,00
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº FABER CASAL

DESCRIÇÃO DA OBRA

Restauração de 2,4km da Rodovia DF-007(EPTT), no trecho entre as Rodovias DF-003(EPIA)/DF-002(ERN), incluindo os serviços de pavimentação, obras de arte correntes, obras complementares e sinalização.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **0,3% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

PAVIMENTAÇÃO DO NÚCLEO RURAL CAFÉ SEM TROCO



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.7393
RA VII - PARANOÁ
Nº DO PROCESSO: 113.002834/2004
Nº DO CONTRATO: 003/2008
FIRMA: COMPACTA
INÍCIO DA OBRA: 22/01/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 15/03/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 1.177.166,79
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 1.177.166,79
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO LÉDA SALDANHA

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Execução dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras complementares e sinalização no Núcleo Rural Café sem Troco.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **80% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS NO DISTRITO FEDERAL

PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1554.0774



CICLOVIA EM ITAPOÃ

RA XXVIII - ITAPOÃ

Nº DO PROCESSO: 113.000733/2007

Nº DO CONTRATO: 020/2007

FIRMA: BRASPAC

INÍCIO DA OBRA: 23/08/2007

CONCLUSÃO DA OBRA: 20/03/2008

VALOR DA OBRA: R\$ 601.343,82

VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 601.343,82

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: Engº ROBERTO LÉDA SALDANHA

➤ Situação da obra em dezembro de 2008: **100% EXECUTADA - CONCLUÍDA**



CICLOVIA EM SAMAMBAIA

RA XII - SAMAMBAIA

Nº DO PROCESSO: 113.000734/2007

Nº DO CONTRATO: 021/2007

FIRMA: FREITAS

INÍCIO DA OBRA: 24/08/2007

DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 06/06/2008

VALOR DA OBRA: R\$ 1.002.293,47

VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 1.002.293,47

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: Engº ROBERTO LÉDA SALDANHA

➤ Situação da obra em dezembro de 2008: **100% EXECUTADA - CONCLUÍDA**



CICLOVIA EM SÃO SEBASTIÃO

RA XI V- SÃO SEBASTIÃO

Nº DO PROCESSO: 113.002078/2007

Nº DO CONTRATO: 022/2007

FIRMA: QUACIL

INÍCIO DA OBRA: 25/09/2007

CONCLUSÃO DA OBRA: 22/05/2008

VALOR DA OBRA: R\$ 1.261.253,60

VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 1.261.253,60

RECURSOS: FONTE 100

EXECUTOR: Engº ROBERTO LÉDA SALDANHA

➤ Situação da obra em dezembro de 2008: **100% EXECUTADA - CONCLUÍDA**

IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO ESTRATIGRÁFICA E SEMAFÓRICA



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1732.1147
RA I - BRASÍLIA
Nº DO PROCESSO: 113.004517/2008
Nº DO CONTRATO: 043/2008
FIRMA: SITRAN
INÍCIO DA OBRA E SERVIÇOS: 11/12/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/02/2009
VALOR DA OBRA E SERVIÇOS: R\$ 129.964,44
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 105.705,00
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Execução de obras e serviços para a implantação e/ou readequação de cruzamento semafórico em Rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal.

DF-004(EPNA) – Implantação de cruzamento semafórico na altura do km 10,5;

DF-003(EPIA) – Readequação de cruzamentos semafóricos existentes no trecho entre a DF-051(EPGU)/DF-095(EPCL);

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **80% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ALARGAMENTO DE PONTE SOBRE O CÓRREGO RIACHO FUNDO NA DF-047(EPAR)



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3361.6355
RA I - BRASÍLIA
Nº DO PROCESSO: 113.001003/2006
Nº DO CONTRATO: 026/2008
FIRMA: AJL
INÍCIO DA OBRA: 08/09/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 05/02/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 2.180.266,46
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.180.266,46
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: Engº ROBERTO BIANCHI JULIANO FILHO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de alargamento da ponte sobre o córrego Riacho Fundo, na Rodovia DF-047(EPAR), com uma extensão de 47,00m.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **10% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – DF-100



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA VI - PLANALTINA
Nº DO PROCESSO: 113.002126/2004
Nº DO CONTRATO: 067/2005
FIRMA: STRATA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 23/12/2005
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 23/07/2006
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 602.755,82
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 0,00
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº JOSÉ FLORENTINO CAIXETA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Elaboração do projeto executivo de engenharia rodoviária, para implementação de melhorias, adequação e pavimentação da Rodovia DF-100, incluindo as interseções e equipamentos a serem implantados no trecho, com uma extensão total de 36,3km.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – SUSPENSO

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – SINALIZAÇÃO DE TRECHOS CICLÁVEIS NO DF



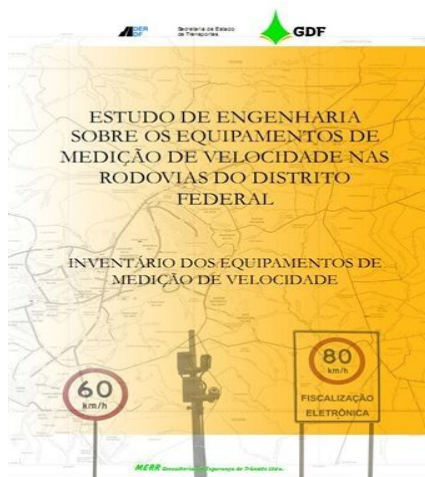
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA XVI – LAGO SUL; XVIII – LAGO NORTE
RA XXVII – JARDIM BOTÂNICO
Nº DO PROCESSO: 113.001313/2007
Nº DO CONTRATO: 015/2007
FIRMA: MERR
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 11/07/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 09/10/2007
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 159.923,38
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 159.923,38
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº CLAUBER SANTOS CAMPELLO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração do projeto executivo de engenharia rodoviário de sinalização horizontal e vertical, dos trechos cicláveis e projeto de implantação das medidas complementares de proteção aos ciclistas das Rodovias DF-009(EPN), DF-025(EPDB), DF-027(EPJK) e DF-035(EPCV).

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADO – CONCLUÍDO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – RODOVIAS DO SRDF



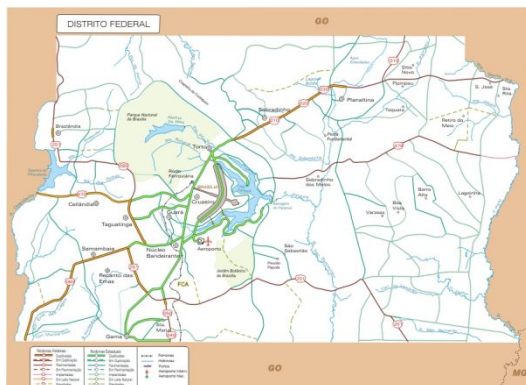
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA 99 – TODO DF
Nº DO PROCESSO: 113.001386/2007
Nº DO CONTRATO: 023/2007
FIRMA: MERR
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 26/09/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 24/01/2008
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 78.951,89
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: 78.951,89
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº CARLOS ALBERTO MUNDIM PENA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Elaboração dos serviços de engenharia consultiva para a elaboração de estudo sobre os equipamentos de medição de velocidade nas Rodovias do Distrito Federal.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADO – CONCLUÍDO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – SRDF



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA 99 – TODO DF
Nº DO PROCESSO: 113.003337/2007
Nº DO CONTRATO: 027/2008
FIRMA: TCBR
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 12/06/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 06/01/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 352.542,16
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 203.389,75
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº. PEDRO PAULO CARAPITO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Consultoria para a elaboração de um programa de investimentos, visando o aperfeiçoamento do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, considerando os seguintes subprogramas: 1) de Modernização e Gestão; 2) de Trânsito; 3) de Estudos e Projetos; 4) de Gestão de Faixa de Domínio; 5) de Ciclovias e Acessibilidade; 6) de Melhoramento e Manutenção da Infra-estrutura Rodoviária.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **50% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – DF-095



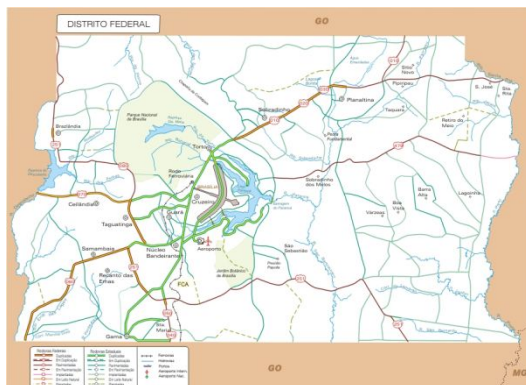
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA IX - CEILÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.000911/2008
Nº DO CONTRATO: 028/2008
FIRMA: TCBR
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 08/09/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 30/04/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 1.362.873,24
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: 273.430,98
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ELCY OSÓRIO DOS SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária para a reabilitação de pavimentos com melhoramentos e adequação de capacidade na Rodovia DF-095(EPCL), no trecho entre a DF-003(EPIA) e DF-001(EPCT)/BR-070, numa extensão de 12,6km.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **15% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – RODOVIAS EM TODO DF



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA 99 – TODO DF
Nº DO PROCESSO: 113.000203/2008
Nº DO CONTRATO: 031/2008
FIRMA: STRATA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 12/09/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 13/03/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 762.611,13
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 272.522,93
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº CARMO AUGUSTO CURADO

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Elaboração de projeto de engenharia rodoviária para a reabilitação de pavimento em diversos trechos de Rodovias do Distrito Federal.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **60% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – RODOVIAS DF-003 e DF-150



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA V - SOBRADINHO
Nº DO PROCESSO: 113.000911/2008
Nº DO CONTRATO: 032/2008
FIRMA: STRATA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 12/09/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 13/03/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 762.611,13
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: 272.522,93
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ELCY OSÓRIO DOS SANTOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

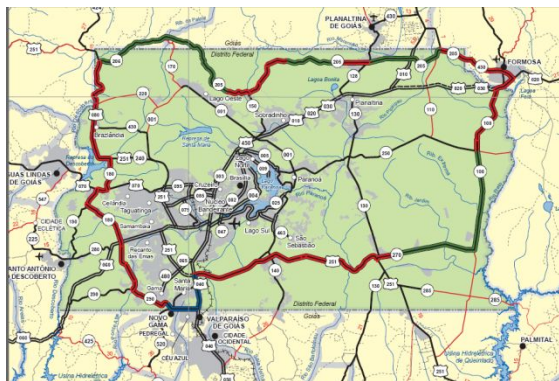
Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária para a reabilitação de pavimentos com melhoramentos e adequação de capacidade nas Rodovias:

DF-003(EPIA) – Trecho entre as Rodovias BR-010/020/030/DF-001/DF-150 com a DF-007(EPTT), com uma extensão de 5,2km;

DF-150 – Trecho entre as Rodovias BR-010/020/030/DF-001/DF-003 com a DF-025, com uma extensão de 13,5km.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **35% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ENGENHARIA – ANEL VIÁRIO - ESTUDO EVTEA/EIA/RIMA



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3550.0001
RA 99 – TODO DF
Nº DO PROCESSO: 113.002321/2008
Nº DO CONTRATO: 040/2008
FIRMA: STRATA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 04/11/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/08/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 7.290.752,11
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 729.537,61
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº JOSÉ FLORENTINO CAIXETA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Serviços de elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental(EVTEA), Estudo de Impacto Ambiental – EIA e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA e execução de projetos executivos de engenharia das Rodovias integrantes do Anel Viário do Distrito Federal.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **35% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER LEVANTAMENTO ARQUEOLÓGICO – DF-459



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3554.0001
RA IX – CEILÂNDIA; RA XII - SAMAMBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.000873/2005
Nº DO CONTRATO: 034/2005
FIRMA: FUNDAÇÃO AROEIRA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 20/07/2005
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 31/12/2008
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 62.580,67
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 62.580,67
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº PAULO ROBERTO DA SILVA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

Levantamento arqueológico no sítio existente na área afetada pela via de ligação Ceilândia/Samambaia – DF-459

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **90% EXECUTADO – CONCLUÍDO**

ESTUDOS DE IMPACTO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE DO DER – EIA/RIMA DF-150



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.3554.0001
RA XXVI – SOBRADINHO II
Nº DO PROCESSO: 113.004201/2006
Nº DO CONTRATO: 051/2007
FIRMA: PCA -
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 07/12/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 22/01/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 148.391,60
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: 148.391,60
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº CARLOS ANGELIN LOPES

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Execução do Estudo de Impacto Ambiental e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental(EIA/RIMA), para a duplicação e pavimentação da Rodovia DF-150, em uma extensão de 13km.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **95% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ALARGAMENTO DO VIADUTO SOBRE A EPIA NA DF-051



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.5902.3215
RA X - GUARÁ
Nº DO PROCESSO: 113.004889/2008
Nº DO CONTRATO: 036/2008
FIRMA: CAENGE
INÍCIO DA OBRA: 10/10/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 11/03/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 2.761.643,85
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.761.643,85
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de alargamento do viaduto na Rodovia DF-051(EPGU) sobre a EPIA, próximo ao Park Shopping.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **1% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

ALARGAMENTO DO VIADUTO CAMARGO CORRÊA SOBRE A DF-047(EPAR) NA DF-051



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.5902.3214
RA I - BRASÍLIA
Nº DO PROCESSO: 113.000151/2008
Nº DO CONTRATO: 037/2008
FIRMA: CAENGE
INÍCIO DA OBRA: 10/10/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 11/03/2008
VALOR DA OBRA: R\$ 2.724.862,85
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.724.862,85
RECURSOS: FONTE 148
EXECUTOR: Engº SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de alargamento do viaduto Camargo Corrêa, na Rodovia DF-051(EPGU) sobre a DF-047 (EPAR).

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **1% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

SUPERVISÃO DOS SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS DO DF – BR-020



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.6043.0004
RA VI - PLANALTINA
Nº DO PROCESSO: 113.005586/2002
Nº DO CONTRATO: 046/2007
FIRMA: STRATA e BASLTEC
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 07/11/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 22/10/2010
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 2.678.908,52
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 1.360.000,00
RECURSOS: FONTE 237
EXECUTOR: Engº MIGUEL FARAH

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Execução dos serviços técnicos de supervisão, acompanhamento e controle de execução das obras de melhoramentos, adequação de capacidade, duplicação, obras de arte especiais e complementares da Rodovia BR-020, no trecho do km 0,0 ao km 9,0 e do km 23,6 ao km 57,6.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **32% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

SUPERVISÃO DOS SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM RODOVIAS DO DF – BR-450



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.6043.0004
RA I – BRASÍLIA; RA V – SOBRADINHO; RA XI – CRUZEIRO;
RA X – GUARÁ; RA XIX – CANDANGOLÂNDIA
Nº DO PROCESSO: 113.002470/2001
Nº DO CONTRATO: 056/2007
FIRMA: STRATA
INÍCIO DOS SERVIÇOS: 21/12/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 1º/06/2009
VALOR DOS SERVIÇOS: R\$ 1.827.294,52
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 1.050.000,00
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: SÉRGIO HENRIQUE REZENDE VALLE

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Prestação de serviços técnicos de supervisão, acompanhamento e controle da execução das obras de ampliação de capacidade, melhoramentos e restauração na interligação das Rodovias Federais BR-010/020/030/040/050.

➤ Situação dos serviços em dezembro de 2008 – **38% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**

CONSTRUÇÃO DA VIA DE LIGAÇÃO CEILÂNDIA/SAMAMBAIA – DF-459



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.7454.0001
RA IX – CEILÂNDIA; RA XII- SAMAMBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.003453/2001
Nº DO CONTRATO: 048/2007
FIRMA: TORC
INÍCIO DA OBRA: 22/11/2007
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 6.318.265,75
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 6.318.265,75
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de implantação e pavimentação da via de ligação entre Ceilândia e Samambaia, com extensão de 2,6km, incluindo os serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem, obras de arte corrente e obras de arte especiais, obras complementares e sinalização.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **100% EXECUTADA – CONCLUÍDA 1ª ETAPA**

CONSTRUÇÃO DO VIADUTO DA QNL



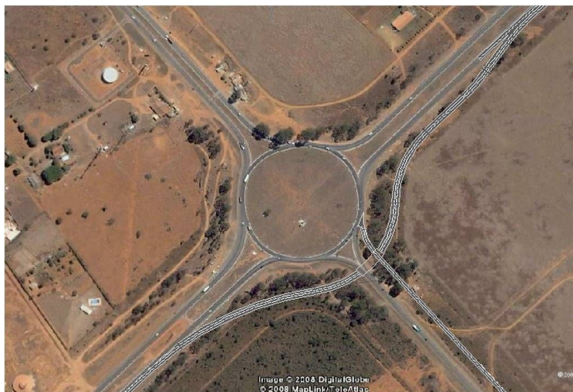
PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.7454.0001
RA IX – CEILÂNDIA; RA XII- SAMAMBAIA
Nº DO PROCESSO: 113.0002206/2008
Nº DO CONTRATO: 038/2008
FIRMA: AJL
INÍCIO DA OBRA: 30/10/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 28/04/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 6.043.949,71
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 2.670.789,10
RECURSOS: FONTE 300
EXECUTOR: Engº SAMUEL DIAS JÚNIOR

DESCRIÇÃO DA OBRA

Execução das obras de dois viadutos em concreto armado, no cruzamento entre as Vias de Ligação Centro-Norte (Elmo Serejo) e Ceilândia Samambaia.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **15% EXECUTADA – EM ANDAMENTO**

CONSTRUÇÃO DO BALÃO NA INTERSEÇÃO DAS RODOVIAS DF001(EPCT)/DF-480/DF-065



PROGRAMA DE TRABALHO: 26.782.2800.1475.0007
RA II – GAMA; RA XIII – SANTA MARIA
Nº DO PROCESSO: 113.002382/2008
Nº DO CONTRATO: 041/2008
FIRMA: AJL
INÍCIO DAS OBRAS: 17/11/2008
DATA PREVISTA DE CONCLUSÃO: 16/05/2009
VALOR DA OBRA: R\$ 1.302.207,45
VALOR EMPENHADO ATÉ DEZ/2008: R\$ 593.801,53
RECURSOS: FONTE 100
EXECUTOR: Engº ORLANDO PRADO

DESCRIÇÃO DA OBRA

Elaboração dos projetos executivos e a construção de viaduto em concreto armado, no cruzamento das Rodovias DF-480, DF-001(EPCT) e DF-065(EPIP) – VIADUTO DO PERIQUITO.

➤ Situação da obra em dezembro de 2008 – **10% EXECUTADO – EM ANDAMENTO**