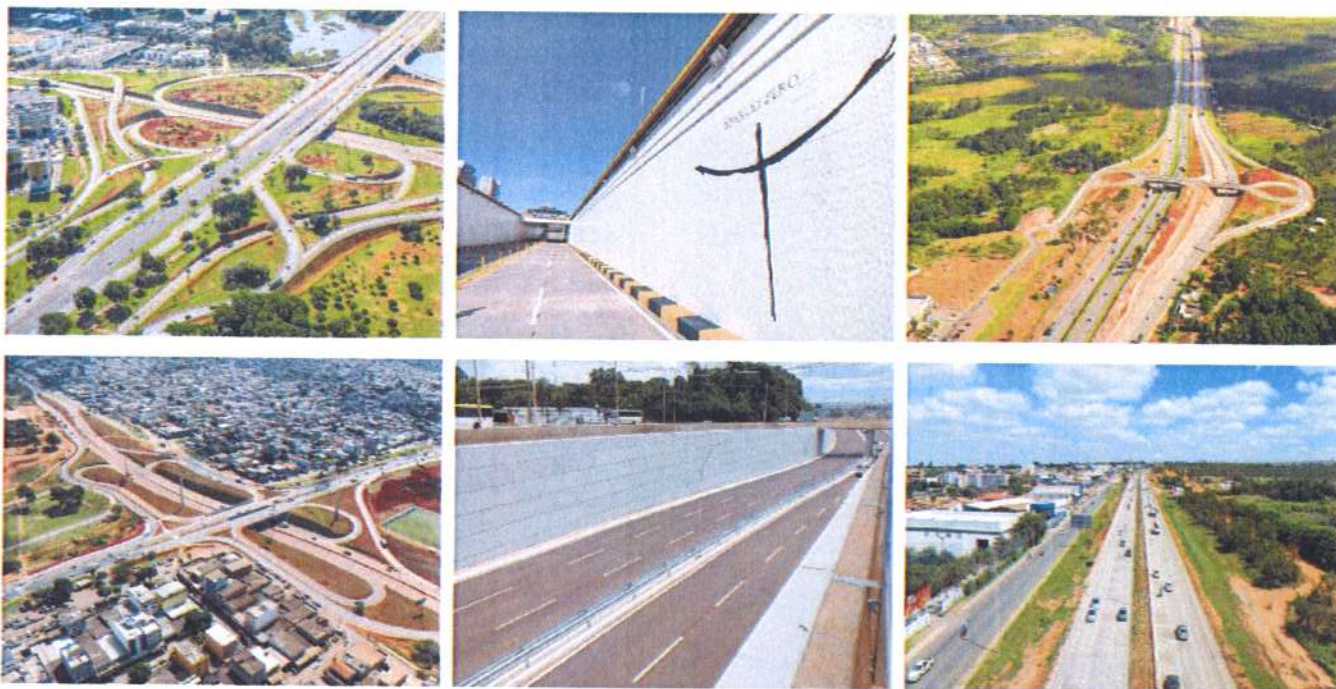


Viaduto
Itapoã/Paranoá

Relatório de Gestão

2024



1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS***Legislação Atualizada e Síntese das Competências***

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal DER/DF, criado pelo Decreto nº 6, de 09 de junho de 1960, publicado no DOU de 20 de junho de 1960 e nos termos do art. 16 da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, é uma entidade autárquica de administração superior, e integrante da estrutura administrativa do Distrito Federal, do Sistema Rodoviário Nacional (SRN) e do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), como órgão executivo rodoviário de trânsito do Distrito Federal, com personalidade jurídica de direito público, com autonomia administrativa e financeira, vinculada à Secretaria de Estado de Obras do Distrito Federal, nos termos do Inciso IV, Art. 41 do Decreto nº 46.173, de 23 de agosto de 2024 e Decreto nº 37.949, de 12 de janeiro de 2017, regido por este Regimento, pelas demais normas baixadas pelo Governo do Distrito Federal e pela legislação federal pertinente.

O DER/DF tem sede e foro em Brasília DF e circunscrição sobre todas as vias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF.

O SRDF abrange a Rede Rodoviária Distrital, Vicinal e de Rodovias Distritais Coincidentes com Rodovias Federais. Atualmente o SRDF é composto de 1.939,65 km de Rodovias Distritais, sendo 978,59 km de rodovias pavimentadas.

São finalidades do DER/DF:

- I - proporcionar a infraestrutura viária adequada, garantindo a sustentabilidade e eficiência, para o deslocamento de veículos, cargas, pessoas e animais no SRDF;
- II - construir, manter, conservar, operar e fiscalizar as vias do SRDF e respectivas faixas de domínio;
- III - promover segurança, fluidez do trânsito, mobilidade e conforto aos usuários do SRDF;
- IV - contribuir para a educação no trânsito; e
- V - cumprir e fazer cumprir o Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503/97, e suas alterações.

VI - Realizar estudos e pesquisas, confeccionar, implantar, coordenar as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;

Para o cumprimento de suas finalidades, compete ao DER/DF:

- I - exercer, em caráter privativo, todas as atividades relacionadas com o planejamento, a expansão, a manutenção, a conservação, a operação, a fiscalização e o monitoramento do SRDF;
- II - Implementar ou supervisionar a execução das políticas e diretrizes rodoviárias estabelecidas pelo Governo do Distrito Federal GDF;
- III - executar obras rodoviárias no Distrito Federal e, mediante delegação, convênio ou acordo, em rodovias federais e em Estados e Municípios do Entorno;
- IV - Providenciar para que o SRDF se mantenha permanentemente integrado e compatibilizado com o Sistema Rodoviário Nacional;
- V - Manter entendimentos e colaborar com os órgãos e entidades rodoviários do Governo Federal, dos Estados e Municípios do Entorno do Distrito Federal para a consecução harmoniosa dos objetivos comuns, notadamente no que diz respeito à expansão e melhoria da rede rodoviária nacional;
- VI - Assistir tecnicamente e com equipamentos às populações e unidades agrícolas de produção ao longo das rodovias do SRDF, de acordo com a política do GDF;
- VII - executar as políticas de tráfego e mobilidade e fiscalizar a sua implementação nas rodovias do SRDF e nas rodovias federais delegadas;
- VIII - desenvolver atividades industriais inerentes ou relacionadas com a construção, conservação e sinalização de vias e obras de engenharia;
- IX - Elaborar a previsão de recursos para a execução das obras e dos serviços rodoviários em área de sua circunscrição, bem como para as atividades relativas à sinalização de endereçamento, indicativa e de utilidade pública no âmbito do Distrito Federal;
- X - Administrar o SRDF, mediante o seu disciplinamento, imposição de pedágio, taxas de utilização e contribuição de melhoria, execução de

serviços, controle de uso e de acesso a propriedades lindeiras, e praticar atos inerentes ao poder de polícia administrativa, de trânsito, de trânsito e de mobilidade no âmbito de sua circunscrição;

XI - administrar as faixas de domínio das rodovias do SRDF, mediante fiscalização, exploração comercial, concessão de licença, cobrança do preço público, de taxas e aplicação e cobrança de multas, bem como praticar todos os atos inerentes à sua ocupação e desocupação;

XII - cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito;

XIII - planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres

XIII - planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de ciclistas, de pedestres e de animais nas rodovias do SRDF;

XIV - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;

XV - Coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas; XVI - estabelecer, em conjunto com os órgãos de policiamento, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

XVII - executar a fiscalização de trânsito, autuar, aplicar as penalidades de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro CTB;

XVIII - arrecadar valores provenientes de estada e/ou remoção de veículos e objetos, emissão de autorização especial de trânsito e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou de produtos perigosos e para eventos e manifestações coletivas que possam ter interferência no fluxo e na segurança do SRDF;

XIX - implementar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito, bem como as ações de sua competência para implantação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;

XX - Promover e participar de projetos e programas de educação e segurança, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN;

XXI - fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas dos órgãos e entidades ambientais, quando solicitado;

XXII - integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua circunscrição, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários de condutores de uma para outra unidade da Federação; e XXIII - desenvolver projetos rodoviários estruturadores e indutores de desenvolvimento urbano integrado que priorizem o transporte público coletivo e favoreçam a mobilidade e acessibilidade, proporcionando viagens mais rápidas, confortáveis e seguras, reduzindo custos ambientais, sociais e econômicos; e

XXIV - executar outras atividades relacionadas com a política de transporte rodoviário no Distrito Federal;

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	131	169	117	383	80
Comissionados sem vínculo efetivo	46	39	0	0	85
Requisitados de órgãos do GDF	3	1	2	2	8
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	0	0	20
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	0	0	0
Terceirizados (FUNAP)	0	0	0	0	0
Outros - especificar	0	0	0	0	0
Subtotal	180	209	209	385	913
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	0	27	45
Total Geral	180	209	209	358	868

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1292728,0	1292728,00	1121076,14	1121076,14
6171 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-REQUISIÇÃO DE PEQUENO VALOR- PLANO PILOTO .	1092728,0	1272728,00	1121076,14	1121076,14
6159 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-OUTRAS SENTENÇAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	200000,0	20000,00	0	0

Handwritten signature/initials.

Handwritten signatures/initials.

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	6739527,0	8734627,00	8098804,07	6523255,03
6972 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-PAGAMENTO PASEP SOBRE RECEITAS E REPASSES/TRANSFERÊNCIAS- DER-DF- PLANO PILOTO .	6739527,0	8734627,00	8098804,07	6523255,03
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	2000000,0	593165,00	549643,64	449643,64
0011 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DIVERSAS - DER-DF- PLANO PILOTO .	2000000,0	593165,00	549643,64	449643,64
9009 - INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE MULTAS DE TRÂNSITO	120001,0	120001,0	52662,82	52662,82
0002 - INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE MULTAS DE TRÂNSITO-DISTRITO FEDERAL	120001,0	120001,0	52662,82	52662,82
9041 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA - SERVIDOR INATIVO	4500000,0	3180000,00	3108977,84	3108977,84
0013 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA - SERVIDOR - DISTRITO FEDERAL	4500000,0	3180000,00	3108977,84	3108977,84
9093 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	100000,0	100000,00	72313,02	42313,02
0011 - OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-OUTROS RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES--DISTRITO FEDERAL-DISTRITO FEDERAL	100000,0	100000,00	72313,02	42313,02
9127 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA - SERVIDOR ATIVO	3367321,0	1156,00	0	0
0074 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA - SERVIDOR - DISTRITO FEDERAL	3367321,0	1156,00	0	0
TOTAL - 0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS	18119577,00	14021677,00	13003477,53	11297928,49

0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

Ação/Subtítulo

9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS

6159 - Execução de sentenças judiciais- outras sentenças - DER - Plano Piloto - Não Houve demanda

9127 - Conversão de Licença Prêmio em pecúnia - servidor ativo - Não Houve demanda

0074 - Conversão de Licença Prêmio em pecúnia - servidor - DF - Não Houve demanda

6209 - INFRAESTRUTURA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1110 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE URBANIZAÇÃO	2000000,0	0,0	0	0
8171 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE URBANIZAÇÃO - IMPLANTAÇÃO DE OBRAS COMPLEMENTARES EM TODO DF	2000000,0	0,0	0	0
TOTAL - 6209 - INFRAESTRUTURA	2000000,00	0,00	0,00	0,00

16

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA NÃO REALIZADA

- **Emenda Parlamentar cancelada** - Deputado João Cardoso - **26.451.6209.1110.8171** - Execução de Obras de Urbanização - Implantação de Obras Complementares em todo o DF - **R\$ 2.000.000**
- **Emenda Parlamentar Bloqueada** - 26.451.6209.1110.0025 - Execução de Obras de Urbanização - R\$ 2.000.000,00

6210 - MEIO AMBIENTE**Execução Orçamentária e Financeira**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1230 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE	1020000,0	707416,00	707413,93	707413,93
0002 - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS DE INTERESSE - DER-DF - DISTRITO FEDERAL	1020000,0	707416,00	707413,93	707413,93
1226 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL	550000,0	811000,00	646054,13	646054,13
0002 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL - DER-DF - DISTRITO FEDERAL	550000,0	811000,00	646054,13	646054,13
TOTAL - 6210 - MEIO AMBIENTE	1570000,00	1518416,00	1353468,06	1353468,06

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA REALIZADA

- Contratação de empresa para prestação de serviços de engenharia de consultoria especializada em recuperação ambiental para execução do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD da Jazida do Córrego Pulador. Contrato nº 034/2022;



- Prestação de serviços de fornecimento e plantio de 10.381 (dez mil, trezentos e oitenta e uma) mudas de espécies nativas do bioma Cerrado com manutenção por 2 (dois) anos. Contrato nº 045/2022;

RS

Handwritten signatures and initials.



- Execução de Obra para Recuperação Ambiental de Área Degradada, processo erosivo na faixa de domínio da DF-250, lado esquerdo, entre os Km 1.35 a 5.20, com extensão de 3,85 km, contemplando os serviços de Terraplenagem, Drenagem (obras de arte correntes), Obras Complementares, Sinalização de Obras (Vertical e Horizontal), Pavimentação, Ambientais e Canteiro de Obras. (Obra cancelada - empresa desistiu do contrato) - 2ª e demais colocadas não tiveram interesse em assumir a obra. Nova licitação será realizada. - Contrato nº 065/2023



- Contratação de empresa especializada em recuperação ambiental para execução do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD na Unidade de Conservação denominada Reserva Biológica da Contagem. - Contrato nº 038/2023;

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	2750000,0	618400,00	573940,04	503484,97
0006 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- PUBLICIDADE INSTITUCIONAL DER-DF- PLANO PILOTO .	2200000,0	608400,00	573940,04	503484,97
7904 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA DER- DISTRITO FEDERAL	550000,0	10000,00	0	0
2886 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS	500001,0	48441001,00	47631279,68	47631279,68
0001 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS- DER-DF- DISTRITO FEDERAL	500001,0	47441001,00	46637279,68	46637279,68
0003 - CONSERVAÇÃO DE ÁREAS URBANIZADAS EM RODOVIAS - DISTRITO FEDERAL	0	1000000,0	994000,0	994000,0
3090 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS	12428277,0	11428277,0	0	0
0008 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS-EM DIVERSAS RODOVIAS- DISTRITO FEDERAL	11428277,0	11428277,0	0	0

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
5338 - IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS NO DISTRITO FEDERAL	1000000,0	0,0	0	0
4195 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS	33788400,0	136726126,00	135877198,35	134591918,47
0005 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS NO DISTRITO FEDERAL - DISTRITO FEDERAL	0	300000,0	300000,0	300000,0
0001 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS- PREVENTIVA E CORRETIVA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	24188400,0	127496126,00	126656943,56	125371663,68
0002 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS - DISTRITO FEDERAL	0	700000,0	695800,7	695800,7
0003 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS - APOIO A CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS - DISTRITO FEDERAL	0	1000000,0	997376,36	997376,36
0004 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS - PAVIMENTAÇÃO DA VIA DE ACESSO À ESCOLA CLASSE JARDIM DOS IPÊS - PP - DISTRITO FEDERAL - DISTRITO FEDERAL	0	900000,0	899965,68	899965,68
0017 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE RODOVIAS NO DF	400000,0	400000,0	399944,0	399944,0
0018 - Conservação preventiva de rodovias h da comunidade	1000000,0	1000000,0	1000000,0	1000000,0
0019 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS- PREVENTIVA E CORRETIVA	1000000,0	0,0	0	0
0020 - PROMOVER OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO PP - DISTRITO FEDERAL	2000000,0	0,0	0	0
0021 - CONSERVAÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE RODOVIAS EM PROL DA COMUNIDADE DO DISTRITO FEDERAL	3000000,0	930000,0	929316,11	929316,11
0022 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS PREVENTIVA E CORRETIVA - DISTRITO FEDERAL - 2024	1000000,0	3500000,0	3498356,90	3498356,90
0023 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS NO DISTRITO FEDERAL DJ	700000,0	0,0	0	0
0024 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS-(2024)-DISTRITO FEDERAL	500000,0	500000,0	499495,04	499495,04

fr



Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
3126 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE	100500000,0	93628315,00	0	0
0002 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-REGIÃO SUDOESTE - DER-DISTRITO FEDERAL	500000,0	321655,00	0	0
0003 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE-EIXO NORTE-DISTRITO FEDERAL	100000000,0	93306660,0	0	0
3820 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO EIXO - SUL	85302112,0	85302112,0	0	0
0002 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO EIX - Trechos 3 e 4 - DISTRITO FEDERAL	85302112,0	85302112,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	1000000,0	11054356,0	10931000,0	10931000,0
0003 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF- PLANO PILOTO .	1000000,0	11054356,0	10931000,0	10931000,0
1223 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	3700000,0	5194799,00	1283798,11	1283798,11
0003 - RECUPERAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS SOB A JURISDIÇÃO DO DER-DISTRITO FEDERAL	3700000,0	5194799,00	1283798,11	1283798,11
1347 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA	13620000,0	13620000,0	0	0
0006 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA-CONSTRUÇÃO PASSARELA - DER-DISTRITO FEDERAL	13620000,0	13620000,0	0	0
1475 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS	110107896,0	133025515,0	39412415,51	36864991,35
1199 - RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS-RECUPERAÇÃO E MELHORAMENTO-DISTRITO FEDERAL	110107896,0	133025515,0	39412415,51	36864991,35
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	3000000,0	9080517,00	6683915,60	4295622,85

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0013 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-DE ENGENHARIA - DER-DISTRITO FEDERAL	2000000,0	7952397,00	5605795,60	4295622,85
0020 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS - ELABORAÇÃO DE PROJETO PARA PAVIMENTAÇÃO DA VC-385 - DISTRITO FEDERAL	0	50000,0	0	0
0064 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-- DISTRITO FEDERAL	0	1078120,0	1078120,0	0
3241 - ELABORAÇÃO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PP - DISTRITO FEDERAL	1000000,0	0,0	0	0
2316 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS	200000,0	790000,0	782508,6	782508,6
0001 - CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES, PASSARELAS E VIADUTOS-EM RODOVIAS DO-DISTRITO FEDERAL	200000,0	790000,0	782508,6	782508,6
2885 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	2849991,0	3575268,00	3075899,89	3075899,89
0001 - MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS- LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	2849991,0	3575268,00	3075899,89	3075899,89
3005 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS	15731197,0	7297977,00	7297975,78	5372669,5
0015 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-- DISTRITO FEDERAL	15000000,0	0,0	0	0
0012 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS-DF 140- SÃO SEBASTIÃO	731197,0	7297977,00	7297975,78	5372669,5
3361 - CONSTRUÇÃO DE PONTES	1098250,0	1258250,0	160000,0	160000,0
0004 - CONSTRUÇÃO DE PONTES-DISTRITO FEDERAL-DISTRITO FEDERAL	1098250,0	1258250,0	160000,0	160000,0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1716179,0	2421364,00	554398,37	554398,37
0093 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- APOIO A AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS LEVES E PESADOS- DISTRITO FEDERAL	0	500000,0	22200,0	22200,0
9549 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1716179,0	1921364,00	532198,37	532198,37

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS	1710000,0	100000,00	0	0
0021 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-DER - DF-DISTRITO FEDERAL	1610000,0	100000,00	0	0
6161 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-ESTUDOS AMBIENTAIS-DISTRITO FEDERAL	100000,0	0,0	0	0
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	15068144,0	27071979,00	25128823,76	24486902,29
0002 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-LEVES E PESADOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	15068144,0	27071979,00	25128823,76	24486902,29
4993 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS	1000000,0	463400,00	424931,78	424931,78
0001 - LICENCIAMENTO PARA EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1000000,0	463400,00	424931,78	424931,78
5745 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	179980326,0	273878572,0	62996442,92	48227317,10
0003 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA--DISTRITO FEDERAL	167480326,0	265340519,0	62996442,92	48227317,10
0050 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA-DA ESTRADA SÃO BARTOLOMEU (ALTIPLANO NOVO LESTE)-DISTRITO FEDERAL	0	78053,0	0	0
0062 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - RODOVIA VC-351 - GAMA	8000000,0	6460000,0	0	0
0063 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	1000000,0	0,0	0	0
0064 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TODO DISTRITO FEDERAL	1500000,0	0,0	0	0
0065 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - RODOVIA DF-473	2000000,0	2000000,0	0	0
5902 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO	94104085,0	127138307,00	63982543,87	58138887,44
0011 - CONSTRUÇÃO DE VIADUTO- CONSTRUÇÃO DE VIADUTO - DER-DISTRITO FEDERAL	94104085,0	127138307,00	63982543,87	58138887,44
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	680154858,00	992114535,00	406797072,26	377325610,40

PROJETOS ELABORADOS E SERVIÇOS TÉCNICOS EXECUTADOS

- Implantação de marcos geodésicos (N.R. Monjolinho);
- Projeto de pavimentação (N.R. Monjolinho);
- Levantamento técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais – VC – 385;
- Implantação de marcos geodésicos – VC 385;
- Projeto de pavimentação – VC 385;
- Projeto detalhamento edificações – GEFIT- DIDOM-DEMAT;
- Projeto estrutural edificações (estruturas e fundações) – GEFIT-DIDOM-DEMAT;
- Projeto elétrico edificações – GEFIT-DIDOM-DEMAT;
- Projeto hidráulico edificações – GEFIT-DIDOM-DEMAT;
- Projeto rede de lógica edificações – GEFIT-DIDOM-DEMAT;
- Projeto drenagem para construção civil – GEFIT-DIDOM-DEMAT;
- Projeto acessibilidade ciclovia df-140 – Brasília / DF;
- Projeto de detalhamento- ciclovia df-140 – Brasília / DF;
- Projeto acessibilidade BRT SUL trechos 3 e 4.
- Investigação geotécnicas - sondagem (profundidade) CBR – (N.R. Monjolinho);
- Investigação geotécnicas - sondagem (profundidade) CBR – VC 385;
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infra estrutura urbana (viaduto do noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infra estrutura urbana (df-010);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infra estrutura urbana (viaduto ESAF).
- Levantamento técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (N.R. Monjolinho);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infra estrutura urbana (viaduto do noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infra estrutura urbana (DF-010);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infra estrutura urbana (viaduto ESAF).
- Projeto de pavimentação (E.C. Aspalha);
- Projeto de sinalização (E.C. Aspalha);
- Projeto de drenagem (E.C. Aspalha);
- Projeto de estudos hidrológicos corredor eixo norte – Brasília/DF;
- Projeto acessibilidade corredor eixo norte – Brasília / DF;
- Orçamento e memorial corredor eixo norte – Brasília / DF.
- investigação geotécnicas - sondagem (profundidade) CBR (N.R. Vale do palha);
- Levantamento técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (N.R. Monjolo);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (viaduto do noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (df-010).
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (viaduto ESAF).
- Projeto de sinalização (N.R. Monjolo);
- Projeto de drenagem (N.R.Monjolo).
- Levantamento técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (E.C. Jardim dos Ipês);
- Implantação de marcos geodésicos (E.C. Jardim dos Ipês);
- Investigação geotécnicas - sondagem (profundidade) CBR (E.C. Jardim dos Ipês);
- Levantamento técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (E.C. Aspalha);
- Implantação de marcos geodésicos (E.C. Aspalha);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (Viaduto do Noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (DF-010);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (Viaduto ESAF).
- Projeto de pavimentação (E.C. Jardim dos Ipês);
- Projeto de sinalização (E.C. Jardim dos Ipês);
- Projeto de drenagem (E.C. Jardim dos Ipês);
- Projeto EIV (Estudo de Impacto de Vizinhaça) – Transcapão;
- Projeto de drenagem;
- Projeto rede distribuição elétrica - VC 383;
- Projeto de detalhamento projeto rede distribuição elétrica - VC 383;
- Orçamento e memorial rede distribuição elétrica - VC 383.
- Projeto Contenção (Projeto Estrutural);
- Projeto de corte e aterro (terraplenagem) acesso ao viaduto DF-463 / DF-001;
- Projeto Paisagismo (projeto Acessibilidade) acesso ao viaduto DF-463 / DF-001;
- Projeto Paisagismo (projeto detalhamento) acesso ao viaduto DF-463 / DF-001;
- Projeto de Pavimentação (ciclovia) acesso ao viaduto DF-463 / DF-001;
- Projeto de Sinalização - acesso ao viaduto DF-463 / DF-001;
- Projeto de Pavimentação (Projeto de Acessibilidade) acesso ao viaduto DF-463 / DF-001;
- Projeto EIV (Estudo de impacto de vizinhaça) – BR 020;
- Projeto EIV (Estudo de impacto de vizinhaça) – DF 205.
- Levantamento Topográfico 3ª saída de Águas Claras;
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (Viaduto do Noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de obras de infraestrutura urbana (Viaduto ESAF).
- Investigação Geotécnicas - sondagem (profundidade) no N.R. Monjolo;
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infraestrutura Urbana (Viaduto do Noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infraestrutura Urbana (Viaduto ESAF).
- Projeto Contenção (Projeto Estrutural) - 3ª saída de A. Claras;
- Levantamento Técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (N.R. Capão da Eva complemento);
- Implantação de marcos geodésicos (N.R. Mojolo);
- Projeto de Pavimentação (N.R. Monjolo);
- Projeto de Sinalização (N.R. Capão da Eva Complemento).
- Levantamento Técnico Multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (Novo acesso ao Noroeste pela DF-010);
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infraestrutura Urbana (Viaduto do Noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infraestrutura Urbana (Viaduto ESAF).
- Projeto de Drenagem (Novo acesso ao Noroeste pela DF-010);
- Projeto de Sinalização (N.R.Capão da Eva Complemento).
- Maquete Eletrônica (Novo acesso ao Noroeste pela DF-010);
- Implantação de marcos geodésios (Novo acesso ao Noroeste pela DF-010);
- Projeto de Drenagem (N.R. Capão da Eva Complemento);
- Projeto de Detalhamento Drenagem (N.R. Capão da Eva Complemento);
- Orçamento e Memorial Drenagem (N.R. Capão da Eva Complemento);
- Projeto de Detalhamento Pavimentação (N.R. Capão da Eva complemento);
- Orçamento e Memorial Pavimentação (N.R. Capão da Eva Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infra Estrutura Urbana (Viaduto do Noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infra Estrutura Urbana (Viaduto ESAF).
- Levantamento Técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (Erosão marginal DF-250);
- Levantamento Técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais (Noroeste);
- Levantamento Técnico multifinalitário com efeito cadastral e atualização da base de dados geográficos territoriais Implantação de marcos geodésicos (N.R. Capão da Eva complemento);
- Investigação Geotécnicas - sondagem (profundidade) CBR (N.R. Capão da Eva complemento);
- Implantação de marcos geodésicos (N.R. Capão da Eva complemento);
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infraestrutura Urbana (Viaduto do Noroeste);
- Fiscalização/gerenciamento de Obras de Infra Estrutura Urbana (Viaduto ESAF).
- Projeto de pavimentação (N.R. Capão da Eva - Complemento)
- Elaboração dos projetos de Stand de Tiro para a SSP/DF
- Elaboração do projeto de edificação do TAN
- Elaboração dos terminais do BRT do Gama

[Handwritten signatures and initials]

- Elaboração do projeto da área de escape das DF 463 e 150;
- Realização de 34 serviços de sondagens em locais diversos nas faixas de domínio do SRDF.

LICITAÇÕES

- Contratação de Empresa de Engenharia Para Execução Dos Serviços de Avaliação Dos Pavimentos, Inventários, Implantação e Operação de Sistemas de Gerência de Pavimentos (Sgp)
- Contratação Semi-Integrada de Empresa de Engenharia Para Execução Dos Serviços Necessários Para Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia e Execução de Obra de Implantação de Rodovia Vicinal, VC-351, no Trecho Compreendido Entre a DF-180 e a DF-475, Com Extensão Aproximada de 5,35 Km.
- Contratação de Empresa Especializada Para a Execução Das Obras de Construção do Estacionamento da DF-005,
- Contratação de Empresa Especializada Para a Execução da Obra de Implantação da Via de Acesso à E.C. Incra 07,
- Implantação do Sistema Viário, Interseção no Entroncamento da DF-001 (EPCT - km 29 a 32) Com a DF-463, Denominado Viaduto Jc Mangueiral / São Sebastião
- Contratação de Empresa Especializada Para a Execução Das Obras de Restauração do Pavimento da Rodovia Distrital DF-345, no Trecho Compreendido Entre a BR-020 e a DF-230, Com Extensão Aproximada de 9,6 Km.
- Contratação de Empresa Especializada Para a Execução da Obra de Readequação Dos Acessos Aos Lotes, Estacionamentos, Sinalização e Acessibilidade do Trecho km 76,5 (Quilômetro Setenta e Seis e Meio) Ao km 77 (Quilômetro Setenta e Sete) Da DF-001 (EPCT) Taguatinga-DF
- Contratação de Empresa Especializada Para a Execução da Obra de Pavimentação da DF-205 do km 9,6 ao km 11,1 na Região Administrativa de Sobradinho II
- Contratação de Empresa Especializada Para a Implantação de Obra de Interseção em Desnível (Viaduto 04 - Nova Esperança - Brt Norte) localizado no km 22,6 da BR-020 Entr. Com a DF-128
- Aquisição de um Compactador Giratório Superpave, Equipamento Para Aparelhamento/Substituição/Melhoramento do Laboratório de Asfalto (Nulac),
- Contratação de Empresa Especializada Para a Execução da Obra de Implantação da Marginal da Via BR-040, no Trecho de Aproximadamente 5,6 Km, Compreendido na Interseção da DF-495 e BR-251.

VISTORIAS E VISITAS TÉCNICAS

SUTEC/ASSESSORIAS:

- Quantidade: 10
- Atividades desenvolvidas: vistoria nos projetos de drenagem e pavimentação das obras e rodovias do SRDF,

ESTUDOS E PROJETOS E PROJETOS PARA OBRAS RODOVIÁRIAS

- Quantidade: 10
- Atividades desenvolvidas: Análise prévia de documentos técnicos, como projetos e mapas, identificação de não-conformidades e registro de falhas ou desvios em relação ao projeto ou normas técnicas, elaboração de relatórios fotográficos, croquis e medições em campo para documentar as condições encontradas com emissão de Parecer Técnico com recomendações e soluções corretivas, quando necessário.

ESTRUTURAS - OBRAS DE ARTE ESPECIAL

- Quantidade: 19 vistorias
- Atividades desenvolvidas: As vistorias em Obras de Arte Especiais (OAEs) consistem em inspeções técnicas realizadas para avaliar as condições estruturais e funcionais de pontes, viadutos, passarelas e outras estruturas similares. Durante as vistorias, são verificadas possíveis anomalias, como fissuras, corrosão, deslocamentos e desgastes, além da integridade dos materiais e dos elementos de suporte. Fotos, vídeos e relatórios detalhados são registrados para documentar o estado da estrutura e subsidiar eventuais intervenções, como manutenções, reparos ou reforços necessários, garantindo a segurança e a durabilidade das obras.

MEIO AMBIENTE

- Quantidade: 110 vistorias
- Atividades desenvolvidas: avaliação e análise dos diversos estudos ambientais (EIA/RIMA, PRAD, RCA, PBA, PCA) contratados pelo DER-DF para o licenciamento de obras em rodovias pertencentes ao Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF, elaboração de relatórios de monitoramento da recuperação ambiental de áreas degradadas por atividades rodoviárias e exploração de caixas de empréstimo, elaboração de relatórios de cumprimento de condicionantes das licenças e autorizações emitidas pelos órgãos ambientais (IBRAM/DF e ICMBIO), elaboração de pareceres técnicos de ocupações diversas em faixa de domínio das rodovias pertencentes ao SRDF, avaliação da implantação de passagens de fauna em rodovias pertencentes ao SRDF, realização de Levantamento Florístico e Inventário Florestal de vegetação com interferências em obras rodoviárias, avaliação de infraestrutura urbana com interferência em obras rodoviárias, tais como: rede de abastecimento de água, rede de coleta de esgoto, rede elétrica e sistema de drenagem pluvial, monitoramento da recuperação ambiental de obras rodoviárias e de jazidas de materiais naturais de construção.

ESTUDOS TECNOLÓGICOS

- Quantidade: Vistoria/visitas in loco: 3.477, ensaios: 3.951
- Atividades desenvolvidas: Análise de materiais (Agregados, Ligantes, Misturas asfálticas), ensaios em pavimentos (Avaliação do estado de conservação e resistência), Controle de qualidade (Acompanhamento da produção de misturas asfálticas e Análise de amostras de campo).

TOMADA DE CONTA ESPECIAL (TCE)

PROCESSO SEI-GDF N.º 00113-00024030/2024-29

Identificação do Objeto: Auto de Infração n.º 7477/2023 - IBRAM/DF

Assunto: Pagamento de Multa

Assunto Secundário: Causar dano ambiental (erosão) a Unidade de Conservação (Parque Distrital das Copaibas)

Ordem de Serviço - OS N.º 174/2024: Instauração de Processo de Tomada de Contas Especial - TCE e Nomeação da Comissão

Ato Motivador da Instauração: Determinação do Presidente do DER/DF para Apurar Responsabilidade por Eventual Prejuízo ao Erário

PROCESSO SEI-GDF Nº 00113-00005066/2023-22

OBJETO: Auto de Infração Ambiental nº 531384-D/2006-IBAMA (Lavrado em 23/03/2006)

OBRA: Pavimentação da DF-130, trecho entre a BR-251 e a divisa com o estado de Goiás

Análise da documentação contida no processo SEI-GDF nº 00113-00005049/2023-95, objetivando a conclusão dos trabalhos de apuração de responsabilidade de possível prejuízo causado ao Erário do Distrito Federal referente ao Auto de Infração Ambiental nº 6859/2016-IBRAM.

PROCESSO SEI-GDF Nº 00113-00010957/2018-33

OBJETO: Auto de Infração Ambiental - AIA nº 00688/2019 (18813323)

ASSUNTO: Relatório da Comissão de Processo de Tomada de Contas Especial

Descrição da Infração: Ocorrência de processos erosivos às margens da DF-290, os quais provocam perda de solo, em especial na ponte sob o Rio Alagado (coordenadas geográficas, -16.037587° e - 48.054090 °) - processo 00391-00014868/2017-51, bem como na faixa de domínio que sobrepe o Parque Recreativo do Gama - Prainha. Em razão das obras realizadas, observa-se nesse trecho prejuízo da passagem de fauna."

PRINCIPAIS ASPECTOS ORÇAMENTÁRIOS E FINANCEIROS

As principais práticas contábeis e orçamentárias adotadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) para o registro das operações e elaboração dos demonstrativos orçamentários e contábeis estão em consonância com a Lei nº 4.320, de 17.03.1964, com a Resolução nº 38/90, do Tribunal de Contas do Distrito Federal (TCDF), com os Princípios Fundamentais de Contabilidade e com as Normas de Execução Orçamentária e Financeira do Distrito Federal, obedecendo o Plano de Contas do Distrito Federal, por meio do Sistema "SIGGo".

Observação importante: os valores utilizados na análise das despesas incluem, inclusive, a execução relativa a descentralizações de crédito de outras Unidades Orçamentárias.

Fonte: Sistema de Gestão Governamental (SIGGo) – 2024.

DO ORÇAMENTO INICIAL E FINAL

O orçamento para o exercício de 2024 do DER-DF aprovado pela Lei nº 7.377, de 29.12.2023, fixou a dotação inicial para a despesa em R\$ 1.014.396.530,00, distribuída nas seguintes fontes de recursos:

Dotação Inicial - Por Fonte de Recursos – 2024

ORIGEM DA FONTE	CÓDIGO DA FONTE	DOTAÇÃO INICIAL	% em relação ao total
REPASSE GDF	100	255.050.574,00	25,14
OPERAÇÕES DE CRÉDITO INTERNAS	135	227.305.220,00	22,41
RECURSOS DE DIVIDENDOS	161	0,00	0,00
DESVINCULAÇÃO RECEITAS DO GDF – DREM	183	0,00	0,00
DIRETAMENTE ARRECADADOS	220	11.359.442,00	1,12
APLICAÇÕES FINANCEIRAS VINCULADAS	221	5.862,00	0,01
CONVÊNIOS COM ÓRGÃOS DO GDF	231	192.357.345,00	18,96
CIDE	248	8.381.197,00	0,83
CONVÊNIOS COM A UNIÃO – EPI FEDERAIS	732	179.288.699,00	17,67
MULTAS PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO	237	139.620.138,00	13,76
RECURSOS ALIENAÇÃO BENS/ATIVOS	217	1.028.053,00	0,10
SOMA		1.014.396.530,00	100

Comparando a Dotação Inicial com anos anteriores, por fonte de recursos, temos a seguinte configuração:

Dotação Inicial – Por Fonte de Recurso e Ano – 2022 a 2024

Fonte	2022 R\$	2022 %	2023 R\$	2023 %	2024 R\$	2024 %
100 - Ordinário não Vinculado	218.191.800,00	47,61	283.456.727,00	36,66	255.050.574,00	25,14
135 - Operações de Crédito Internas	2.000.000,00	0,44	34.500.000,00	4,46	227.305.220,00	22,41
161 - Recursos de Dividendos	0,00	0,00	40.000.000,00	5,17	0,00	0,00
183 - Desvinculação de Receitas do GDF - DREM	30.855.953,00	6,73	65.592.709,00	8,48	0,00	0,00
220 - Diretamente Arrecadados	5.112.293,00	1,12	5.268.840,00	0,68	11.359.442,00	1,12
221 - Aplicações Financeiras Vinculadas	448,00	0,00	2.271,00	0,00	5.862,00	0,00
231 - Convênios com Órgãos do GDF	38.955.000,00	8,50	184.634.757,00	23,88	192.357.345,00	18,96
248 - CIDE	10.774.569,00	2,35	8.392.447,00	1,09	8.381.197,00	0,83
732 - Convênios com a União - EPI Federais	85.483.886,00	18,65	68.412.787,00	8,85	179.288.699,00	17,67
237 - Multas previstas Legislação de Trânsito	66.884.483,00	14,60	82.447.479,00	10,66	139.620.138,00	13,76
217 - Recursos Alienação Bens/Ativos	0,00		600.000,00	0,08	1.028.053,00	0,10
SOMA	458.258.432,00	100,00	773.308.017,00	100,00	1.014.396.530,00	100,00

Pelos números apresentados anteriormente, no exercício de 2024, observa-se que, inicialmente, 25,14% do orçamento estavam associados a repasses diretos do Governo do Distrito Federal (GDF) – Fonte 100; 22,41% a Operações de Crédito Internas – Fonte 135 - (Convênios – Caixa Econômica Federal, principalmente); 18,96% a Convênios com órgãos do GDF – Fonte 231 (no caso, TERRACAP), 17,67% a Emendas Parlamentares;

Internas (federais) – Fonte 732; 13,76% a arrecadação de multas de trânsito; e apenas 1,12% a recursos arrecadados diretamente – Fonte 220.

O DER-DF é uma autarquia do GDF e, por si só, essa condição reflete a sua autonomia relativa no que diz respeito à gestão orçamentária, financeira e patrimonial, fato que justifica, em parte, a dependência de repasses para custear as despesas com pessoal/encargos, manutenção administrativa e operacional, bem como para investimentos diversos (obras rodoviárias, material permanente, etc). O salário dos servidores é 100% custeado com repasses diretos do GDF (Fonte 100), inclusive o custeio vinculado à folha de pagamento, representado pelos diversos auxílios concedidos, tais como: auxílio-alimentação, auxílio-transporte, auxílio-saúde, etc. Também o custeio administrativo (manutenção administrativa e operacional) é quase que na sua totalidade, dependente de recursos oriundos do Governo Estadual. A arrecadação da Fonte 237 (multa de trânsito) tem vinculação exclusiva com atividades de trânsito (fiscalização, educação e policiamento), na forma determinada pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB e Resolução 875/2021-CONTRAN.

O DER-DF possui apenas duas fontes de arrecadação próprias, quais sejam: Fonte 237 (arrecadação de multas de trânsito em rodovias pertencentes à malha viária do Distrito Federal, a qual tem vinculação específica em ações de trânsito de acordo com a Resolução nº 875/2021-CONTRAN) e Fonte 220 (arrecadação de ocupação de faixa de domínio, principalmente), que apresentaram os seguintes percentuais de participação em relação ao orçamento inicialmente aprovado:

Participação percentual das Fontes 220 e 237 em relação ao orçamento inicial

Fonte	2022	2023	2024
	%	%	%
220 - Diretamente Arrecadados	1,12	0,68	1,12
237 - Multas previstas Legislação de Trânsito	14,60	10,66	13,76

Com relação às outras fontes de recursos utilizadas pelo DER-DF, a configuração de 2022 a 2024 para participação percentual em relação ao orçamento inicial, é a seguinte:

Participação percentual de outras Fontes de Recursos em relação ao orçamento inicial

Fonte	2022	2023	2024
	%	%	%
100 - Ordinário não Vinculado	47,61	36,66	25,14
135 - Operações de Crédito Internas	0,44	4,46	22,41
161 - Recursos de Dividendos	0,00	5,17	0,00
183 - Desvinculação de Receitas do GDF - DREM	6,73	8,48	0,00
221 - Aplicações Financeiras Vinculadas	0,00	0,00	0,00
231 - Convênios com Órgãos do GDF	8,50	23,88	18,96
248 - CIDE	2,35	1,09	0,83
732 - Convênios com a União - EPI Federais	18,65	8,85	17,67
217 - Recursos Alienação Bens/Ativos		0,08	0,10

Essa configuração inicial do orçamento do DER-DF sofreu, no entanto, modificações ao longo de 2024, em função de diversas alterações e adequações necessárias à operacionalização do órgão, bem como para atender à programação governamental em termos de investimentos relativos às intervenções na malha viária do Distrito Federal. Em resumo, tais modificações foram oriundas de: 1) incorporação ao orçamento do exercício de superávit financeiro (saldo financeiro existente em 31.12.2023 menos os Restos a Pagar inscritos), representado pelas fontes 300,321, 335, 437 e 448; 2) incorporação de recursos relativos fontes não vinculadas (Fonte 120); incorporação de recursos vinculados a instituições financeiras federais (representado pela Fonte 135); 3) incorporação de recursos de dividendos (Fonte 161); incorporação de excesso de arrecadação da Fontes 220; 4) incorporação de recursos de convênios com órgãos do GDF (Fonte 231); e 5) diminuição e/ou aumento de dotação (na maioria das vezes, os cancelamentos de dotação do DER-DF destinaram-se a suplementações orçamentárias em outras unidades do GDF).

As modificações orçamentárias ocorridas durante o ano de 2024 estão consolidadas no relatório de créditos adicionais do SIGGo. Em resumo, o orçamento da Autarquia apresentou a seguinte situação em 31.12.2024 (Dotação inicial e Despesa Final Autorizada):

Dotação Inicial e Despesa Autorizada* (Posição 31.12.2024)

Discriminação da Fonte	FONTE RECURSOS	DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO INICIAL (%)	Despesa Autorizada	Despesa Aut. (%)
RECURSOS DO GDF	100	255.050.574,00	25,14	572.517.434,04	41,48
Outros Recursos Não vinculados	120	0,00	0,00	368.450,38	0,03
OPERAÇÃO DE CRÉDITO INTERNA	135	227.305.220,00	22,41	105.302.112,00	7,63
RECURSOS DE DIVIDENDOS	161	0,00	0,00	541.285,00	0,04
DREM	183	0,00	0,00	14.135.832,00	1,02
ALIENAÇÃO DE BENS MOVEIS	217	1.028.053,00	0,10	1.028.053,00	0,07
DIRETAMENTE ARRECADADOS	220	11.359.442,00	1,12	9.618.994,00	0,70
APLICAÇÕES FINANCEIRAS VINCULADAS	221	5.862,00	0,00	5.862,00	0,00
CONVENIOS COM ÓRGÃOS DO GDF	231	192.357.345,00	18,96	192.357.345,00	13,94
MULTAS PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO	237	139.620.138,00	13,76	97.734.097,00	7,08

fr
[Handwritten signatures]

COTA PARTA DA CIDE	248	8.381.197,00	0,83	8.381.197,00	0,61
RECURSOS NÃO VINCULADOS DE IMPOSTOS - SUPERAVIT	300	0,00		6.000.000,00	0,43
OUTRAS TRANSFERÊNCIAS DE CONVENIOS REPASSES DA UNIÃO - SUPERAVIT	321	0,00	0,00	2.631.678,00	0,19
RECURSOS DE OPERAÇÕES DE CRÉDITO - SUPERAVIT	335	0,00	0,00	183.670.822,00	13,31
SUPERAVIT - MULTAS PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO	437	0,00	0,00	909.277,00	0,07
SUPERAVIT - COTA PARTE DA CIDE	448	0,00	0,00	5.694.201,00	0,41
CONVÊNIOS COM A UNIÃO - EMENDAS INDIVIDUAIS - EPI	732	179.288.699,00	17,67	179.288.699,00	12,99
SOMA		1.014.396.530,00	100,00	1.380.185.338,42	100,00

*Despesa Autorizada = Dotação autorizada - Crédito Indisponível (bloqueado/contingenciado)

A execução dessa despesa autorizada (empenhada, liquidada e a liquidar), em cada fonte de recursos, será demonstrada adiante.

DA EXECUÇÃO DAS RECEITAS/REPASSES

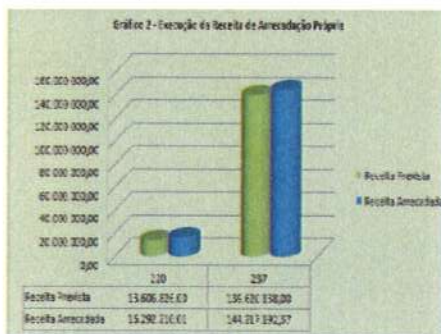
Para financiar sua operacionalização, tanto administrativa quanto finalística, o DER-DF conta com repasses do Governo Distrital, de contratos de financiamentos com instituições financeiras e de fomento federais e estaduais, de convênios com órgãos pertencentes ou não à estrutura administrativa do GDF, Emendas Parlamentares Federais e Estaduais e, também, com recursos próprios.

O Departamento possui arrecadação de recursos próprios em duas fontes distintas, quais sejam: Fontes 220 e 237.

A arrecadação na Fonte 220 está vinculada às seguintes principais receitas: receita de taxas pela ocupação de espaço público nas rodovias sob a jurisdição do DER/DF (quiosques, engenhos publicitários, etc), receita de taxa de ocupações de imóveis, receita pelos serviços de fotocópias, restituições por danos ao patrimônio público, devoluções por recebimentos indevidos, etc.

A Fonte 237 registra a arrecadação relativa às infrações de trânsito aplicadas por Agentes de Trânsito do DER-DF, por Policiais Militares do Batalhão de Polícia Rodoviária, que atuam nas rodovias do Distrito Federal (convênio mantido com a PMDF) e as resultantes do monitoramento eletrônico de velocidade (pardais, barreiras eletrônicas, etc). A aplicação da arrecadação dessa fonte de recursos tem vinculação específica às atividades de trânsito, conforme legislação específica que regulamenta a matéria (vide Art. 320 do CTB e Resolução CONTRAN nº 875/2021).

A seguir são apresentados valores que demonstram o comportamento das Fontes 220 e 237 no decorrer de 2024:



Obs.: Receita Bruta arrecadada sem dedução da DREM nas Fontes 220 e 237 e sem dedução do FUNSET na Fonte 237

Valor da DREM da Fonte 220 – R\$ 4.449.119,50

Valor da DREM da Fonte 237 – R\$ 29.944.767,37

Valor do FUNSET da Fonte 237 – R\$ 5.861.987,69

RESUMO COM A DEDUÇÃO DA DREM E DO FUNSET

Fonte 220	
Receita Prevista	13.606.826,00
Receita Líquida	11.843.090,51
Fonte 237	
Receita Prevista	139.620.138,00
Receita Líquida	108.410.437,31

Por tipo e fonte a arrecadação líquida de 2024 apresentou os seguintes valores:

Receita Líquida Arrecadada - por tipo e fonte - 2024			
Tipo de Receita	Fonte	Receita Arrecadada Líquida	Percentual
Multa de Trânsito	237	108.410.437,31	90,15

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Direito Concessão Real Uso	220	10.459.294,29	8,70
Taxa Ocupação Imóveis	220	173.397,04	0,14
Danos ao Patrimônio Público	220	0,00	0,00
Outras Restituições	220	1.210.399,18	1,01
Outras Receitas	220	0,00	0,00
Soma		120.253.527,82	100,00

Obs.: cabe destacar que os montantes acima já estão deduzidos da DREM (Desvinculação da Receita de Estados e Municípios - Emenda Constitucional nº 132/2023) e, no caso da Fonte 237, também houve a dedução do FUNSET (repassado ao DENATRAN mensalmente).

Considerando valores de arrecadação bruta (sem dedução da DREM e FUNSET) ter-se-ia a seguinte configuração:

Receita Bruta Arrecadada - por tipo e fonte - 2024			
Tipo de Receita	Fonte	Receita Arrecadada Líquida	Percentual
Multa de Trânsito	237	144.217.192,37	89,85
Direito Concessão Real Uso	220	14.908.413,79	9,29
Taxa Ocupação Imóveis	220	173.397,04	0,11
Danos ao Patrimônio Público	220	0,00	0,00
Outras Restituições	220	1.210.399,18	0,75
Outras Receitas	220	0,00	0,00
Soma		160.509.402,38	100,00

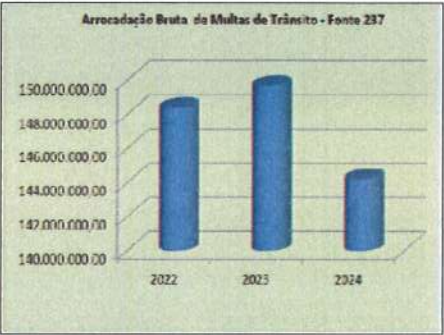
Do total de arrecadação de receitas próprias do exercício de 2024, a arrecadação bruta de multas de trânsito (Fonte 237) representou 89,82%, sendo, portanto, a principal fonte de financiamento desse segmento para consecução das atividades de fiscalização, educação e segurança do trânsito nas rodovias do Distrito Federal. Destaca-se, novamente, o fato de que a arrecadação dessa fonte de recursos só pode ser aplicada de acordo com a destinação definida no Art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro e na Resolução CONTRAN nº 875/2021. Significa dizer que despesas não vinculadas às atividades de trânsito não podem ser financiadas por essa arrecadação.

Esclarecimento:

A Fonte 183 é referente à DREM (Desvinculação da Receita de Estados e Municípios) instituída pela Emenda Constitucional 132/2023 (altera o Sistema Tributário Nacional) - o art. 2o. prorroga a DREM até 2032 - 30% das receitas dos Estados e do Distrito Federal relativas a impostos, taxas e multas já instituídos ou que vierem a ser criados até a referida data, seus adicionais e respectivos acréscimos legais, e outras receitas correntes.

No exercício de 2024 o valor desvinculado da DREM referente à Fonte 237 não retornou para o DER-DF. Orçamentariamente foi desvinculado o valor de R\$ 41.886.041,00 (esse montante foi cancelado do orçamento da Fonte 237 do DER-DF e destinado para outra (s) entidade (s) do GDF). Desse valor o DER-DF fez o repasse financeiro relativo à DREM de R\$ 29.944.767,37.

A evolução da arrecadação da Fonte 237 de 2022 a 2024 está demonstrada no próximo gráfico:



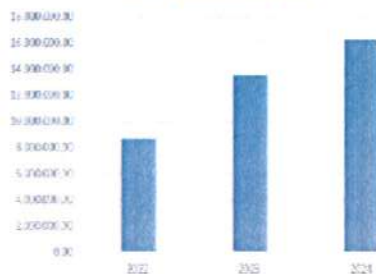
	2022	2023	2024
Arrecadado pelo DER-DF	148.367.630,74	149.661.672,31	144.217.192,37
Média mensal	12.363.969,23	12.471.806,03	12.018.099,36

(Assinaturas manuais)

Obs.: arrecadação bruta sem dedução da DREM e FUNSET

O comportamento da receita vinculada à Fonte 220 (taxa ocupação de espaço público, cópias, taxa de ocupação de imóveis, ressarcimentos, entre outras) é o que se apresenta no gráfico a seguir:

Evolução Arrecadação Fonte 220



	2022	2023	2024
Receita Bruta Arrecadada	8.680.345,38	13.577.602,62	16.292.210,01
Média mensal	723.362,12	1.131.466,89	1.357.684,17
Obs: arrecadação Bruta (sem dedução da DREM)			

A maior contribuição de arrecadação na Fonte 220 vem da receita denominada "Direito pela Concessão Real de Uso" (taxas referentes aos espaços públicos utilizados em faixas de domínio das rodovias sob jurisdição do DER-DF, tais como: quiosques, engenhos publicitários, outdoors, etc). Em 2024 essa receita representou 91,50% do total arrecadado nessa Fonte.

Os recursos originados dessa Fonte são aplicados, em sua maior parte, no custeio da Autarquia (operacional e administrativo) e em alguns Investimentos e despesas de pessoal (tais como aquisição de veículos, material permanente, trabalho voluntário, horas extras, etc).

Além dos recursos próprios, o DER-DF obteve recursos de repasses do GDF (custeio/investimento/pessoal) conforme demonstrado a seguir:

Repasse Recebidos						
	Fonte 100	Fonte 183	Fonte 120	Fonte 161	Fonte 300	Fonte 110 - Alienação de Títulos Mobiliários
Pessoal	189.631.434,68					
Custeio	270.007.037,10	13.757.680,29	359.307,30	541.270,60	4.995.706,82	
Investimento						
	Fonte 135	Fonte 321	Fonte 335			
Pessoal						
Custeio						
Investimento	6.385.009,95	2.631.678,00	32.097.345,39			
Soma dos repasses recebidos			597.979.369,43			

Outras arrecadações:

Arrecadação por Fonte Orçamentária - 621910100					
Fonte 135 - Operações de Crédito Internas	Fonte 335 - Operações de Crédito Internas	Fonte 231 - Convênios com Órgãos do GDF	Fonte 248 - CIDE	Fonte 721 - Aplicações Financeiras Vinculadas	Fonte 732 - Convênios com a União - Emendas Parlamentares Federais
161.479,98		53.066.167,17	13.787.519,57	81.619,39	11.231.111,84
108.277.665,32					

Além dos recursos que ingressaram, conforme demonstrado anteriormente, também foi incorporado ao orçamento de 2024 do DER-DF o valor de R\$ 909.227,00 relativo ao superávit da Fonte 437 (saldo em conta em 31.12.2023 de arrecadação de multas de trânsito menos os Restos a Pagar inscritos em 31.12.2023), assim como o montante de R\$ 5.694.201,00 referente ao superávit apurado em 31.12.2023 de recursos da CIDE (Fonte 448).

DA EXECUÇÃO DA DESPESA

A execução da despesa no exercício financeiro de 2024 apresentou os seguintes números, conforme dados consolidados no Sistema SIGGo:

Execução da Despesa (por categoria econômica) – 2024				
Categoria de Gasto	Liquidado	A Liquidar	Total Empenhado	(%)*
1 - (PESSOAL E ENCARGOS)**	189.572.357,70	1.992.152,21	191.564.509,91	24,56
3 - (OUTRAS DESPESAS CORRENTES)***	386.796.124,57	4.644.161,54	391.440.286,11	50,19
4 – INVESTIMENTO (CAPITAL)****	169.508.261,68	27.473.805,44	196.982.067,12	25,25
Soma	745.876.743,95	34.110.119,19	779.986.863,14	100,00
*percentual do total empenhado por categoria de gasto em relação à soma do total empenhado				
**inclui verbas salariais e encargos sociais do pessoal ativo, dos aposentados e pensionistas				
***inclui despesas com o custeio da folha de pagamento (auxílio alimentação, auxílio transporte, auxílio saúde, auxílio creche e auxílio natalidade) e demais despesas de custeio relativas à manutenção administrativa e operacional				
****investimento representado por aplicações em obras rodoviárias e aquisição de material permanente				

O valor total da despesa autorizada em 2024 foi de R\$ 1.380.185.338,42 (todas as fontes, incluindo aquelas vinculadas a convênios e contratos de financiamentos). O DER-DF executou R\$ 779.986.863,14 (despesa empenhada), representando um percentual de execução de 56,51%, contra 72,55% em 2023 e 69,06% em 2022.

Em relação ao total empenhado, 50,19% foram destinados às despesas de custeio (manutenção administrativa, custeio vinculado à atividade-fim e custeio da folha de pagamento), 24,56% foram utilizados para atender à folha de pagamento e encargos (ativos e inativos) e 25,25% foram aplicados em investimentos (obras rodoviárias e aquisição de material permanente).

Em termos de valor os valores empenhados entre 2022 a 2024, por categoria econômica foram os seguintes:

Execução da Despesa (por categoria econômica) – 2022 a 2024			
Categoria de Gasto	Valor empenhado 2022	Valor Empenhado 2023	Valor empenhado 2024
1 - (PESSOAL E ENCARGOS)**	160.326.077,73	171.054.140,94	191.564.509,91
3 - (OUTRAS DESPESAS CORRENTES)***	239.056.422,41	305.488.778,56	391.440.286,11
4 – INVESTIMENTO (CAPITAL)****	228.516.2925,94	271.340.021,64	196.982.067,12
Soma	627.898.793,08	747.882.941,14	779.986.863,14

Comparativamente entre 2022 a 2024 os percentuais de execução da despesa (valor empenhado por categoria de gasto) em relação ao total empenhado são os que se seguem:

Execução da Despesa (por categoria econômica) – 2022 a 2024			
Categoria de Gasto	% em relação ao total empenhado 2022	% em relação ao total empenhado 2023	% em relação ao total empenhado 2024
1 - (PESSOAL E ENCARGOS)**	25,53	22,87	24,56
3 - (OUTRAS DESPESAS CORRENTES)***	38,07	40,85	50,19
4 – INVESTIMENTO (CAPITAL)****	36,39	36,28	25,25

Total empenhado: R\$ 779.986.863,14

Na tabela a seguir demonstra-se a Despesa Autorizada e a Despesa Empenhada em 2024, por categoria de gasto:

Despesa Autorizada x Despesa Empenhada Categoria de Gasto 3 e 1

Ano	Despesa Autorizada	Despesa Empenhada	
Outras Despesas Correntes (CG3)	403.539.816,42	391.440.286,11	97,00%
Pessoal e Encargos (CG1)	192.272.103,00	191.564.509,91	99,63%
Investimento (CG4)	784.373.419,00	196.982.067,12	25,11%

Na configuração apresentada na tabela anterior verifica-se que da despesa autorizada para Outras Despesas Correntes (Custeio) houve uma execução (despesa empenhada) de 97,00%. No caso da Despesa com Pessoal e encargos esse percentual foi de 99,63%. Já para as despesas de capital (Investimento – obras rodoviárias e material permanente) esse percentual foi de apenas 25,11%.

Pelos percentuais citados no parágrafo anterior conclui-se que a execução orçamentária (despesa empenhada) em 2023 para as Categorias de Gasto 3 (Outras Despesas Correntes) e 1 (Despesa com Pessoal/Encargos) esteve dentro de parâmetros aceitáveis do ponto de vista da despesa

sb
yef
H
AA

autorizada, o que não aconteceu com a despesa de capital (investimento).

Maiores informações com relação às despesas de capital (Investimento) estão disponíveis no Relatório de Atividades de 2024, elaborado pela Coordenação de Planejamento e Captação de Recursos – COPLAN.

A despesa total autorizada e empenhada em cada exercício, a partir de 2022, apresentou os valores relacionados a seguir (todas as fontes e categorias de gasto):

Despesa Autorizada x Total Empenhado – por ano		
Ano	Despesa Autorizada	Total empenhado
2022	909.113.004,00	627.898.793,00
2023	1.030.908.914,00	747.882.941,00
2024	1.380.185.338,00	779.986.863,00
SOMA	3.320.207.256,00	2.155.768.597,00

O percentual de execução em cada ano é apresentado a seguir (total empenhado em relação a despesa autorizada):

2022 – 69,06%

2023 – 72,54%

2024 – 56,51%

A execução, por Fonte de Recursos, apresentou a seguinte configuração em 2024

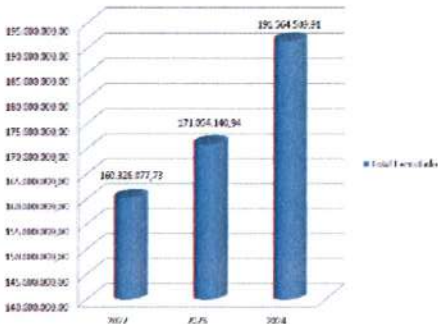
Despesa Autorizada x Total Empenhado – por Fonte			
Fonte	Despesa Autorizada	Total Empenhado	%
100	572.517.974,04	553.686.864,03	96,71
120	368.450,38	359.307,30	97,52
135	105.302.112,00	6.985.044,85	6,63
161	541.285,00	541.270,60	100,00
183	14.135.832,00	13.816.680,29	97,74
217	1.028.053,00	0,00	0,00
220	9.618.994,00	8.928.701,01	92,82
221	5.862,00	0,00	0,00
231	192.357.345,00	46.033.750,72	23,93
237	97.734.097,00	90.362.580,30	92,46
248	8.381.197,00	3.847.680,16	45,91
300	6.000.000,00	5.367.893,17	89,46
321	2.631.678,00	2.631.678,00	100,00
335	183.670.822,00	34.617.620,51	18,85
437	909.277,00	627.031,49	68,96
448	5.694.201,00	4.044.000,00	71,02
702	179.288.699,00	8.136.760,71	4,54
SOMA	1.380.185.878,42	779.986.863,14	56,51

% - percentual = total empenhado em relação a despesa autorizada em cada Fonte

DESPESA COM PESSOAL

A despesa com pessoal, nos exercícios de 2022 a 2024, apresentou o seguinte comportamento:

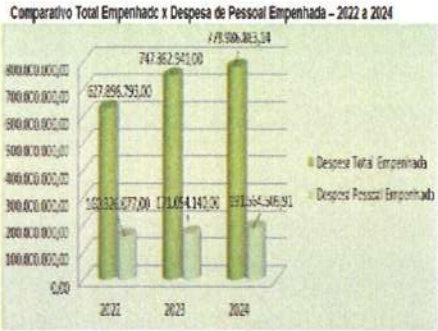
Evolução da Despesa com Pessoal e Encargos – 2022 a 2024



Handwritten signatures and initials.

Obs.: em 2024 foi autorizada e publicada a reestruturação administrativa e de cargos do DER-DF (LEI Nº 7.499, DE 30 DE ABRIL DE 2024) bem como o pagamento c segunda parcela (6%) do reajuste linear de 18% para servidores do Governo do Distrito Federal (GDF).

Comparando a despesa de pessoal empenhada, de 2022 a 2024, com o total de despesas empenhadas (pessoal, custeio e investimento), tem-se a seguinte situação:

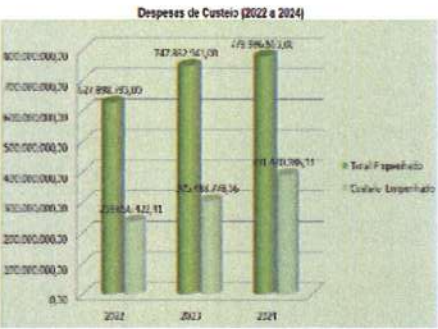


No gráfico anterior pode-se observar que a despesa de pessoal em 2024 representou 24,5622,87% do total empenhado (pessoal/custeio/investimento). Em 2023 esse percentual foi de 22,87% em 2022 de 25,53%.

OUTRAS DESPESAS CORRENTES (CUSTEIO)

As Outras Despesas Correntes (custeio), de modo geral, representam gastos incorridos para manutenção das atividades administrativas e operacionais (custeio vinculado à atividade fim do órgão), entre os quais se destacam: despesas relacionadas ao custeio da folha de pagamento (auxílios diversos); despesas compulsórias de manutenção (água, luz, telefone, combustível, impostos, etc); serviços de vigilância das instalações, limpeza e conservação de próprios; despesas associadas à atividade-fim do órgão (manutenção de veículos/máquinas pesadas, supervisão de serviços de engenharia, licenças ambientais, recuperações ambientais de áreas degradadas, compensações ambientais, conservação de rodovias, etc); correios e telégrafos (remessa de autos de infração de trânsito); PASEP; e outras.

A seguir é apresentada a evolução das despesas de custeio de 2022 a 2024:



As despesas de custeio (manutenção administrativa e operacional), em 2024, representou 50,18% do total empenhado (pessoal, custeio e investimento). Em 2023 esse percentual foi de 40,84% e em 2022 de 38,07%

A seguir são apresentados os valores empenhados em cada Natureza de Despesa da categoria de gasto OUTRAS DESPESAS CORRENTES (CUSTEIO nos exercícios de 2022 a 2024:

Custeio - Execução por Natureza da Despesa			
Tipo de Despesa	Total empenhado 2022	Total empenhado 2023	Total empenhado 2024
CUSTEIO DA FOLHA DE PAGAMENTO (339008-339046-339048-339049)	25.072.233,92	25.455.040,44	25.804.057,72
DIARIAS (339014)	96.433,17	101.122,07	144.579,07
MATERIAL CONSUMO (339030)	38.547.264,76	45.736.735,12	48.526.779,88
BRINDES/PREMIAÇÕES (339031 E 339032)	553.069,94	620.540,00	1.159.330,00
PASSAGENS E LOCOMOÇÃO (339033)	83.601,61	75.581,32	105.767,31
OUTROS SERVIÇOS - PF (339036)	418.703,41	442.401,70	486.169,18
OUTROS SERVIÇOS - PJ - 339039,339139 e 339040	121.505.795,92	161.721.448,53	233.929.827,32
PASEP, INSS JETONS (339047)	6.419.694,32	6.780.984,27	8.156.245,50
SENTENÇAS JUDICIAIS (332091)	730.679,83	77.484,49	303.931,34
DESP. DE EXERC. ANT. (339092,339192 e 332092	363.707,72	8.341.059,53	8.837.756,93
LOCAÇÃO MÃO DE OBRA (339037)	45.229.981,03	56.029.664,30	63.860.866,02
INDENIZAÇÕES/RESTITUIÇÕES (339093-339193)	35.256,78	106.716,79	124.975,84

Handwritten signatures and initials.

Soma	239.056.422,41	305.488.778,56	391.440.286,11
------	----------------	----------------	----------------

Os itens que mais consumiram recursos em 2024 foram:

- OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS PJ – 59,76% do total empenhado na categoria de gasto “Outras Despesas Correntes (Custeio)” - incl serviços voltados à manutenção dos serviços de informática; serviços bancários, tratamento da informação/modernização; serviços de conservação de rodovias, etc;
- LOCAÇÃO DE MÃO DE OBRA (com dedicação exclusiva) 16,31% do total empenhado na categoria de gasto “Outras Despesas Correntes (Custeio)” - inclui: vigilância e segurança armada; copa; limpeza e conservação imóveis; mão de obra braçal para conservação rodovias; serviços de oficina da frota, etc;
- MATERIAL DE CONSUMO – 12,40% do total empenhado na categoria de gasto “Outras Despesas Correntes (Custeio)” – inclui: peças para veículos/máquinas; material destinado à conservação de rodovias, material destinado à sinalização viária, etc;
- CUSTEIO DA FOLHA DE PAGAMENTO 6,59% do total empenhado na categoria de gasto “Outras Despesas Correntes (Custeio)” – inclui: auxí saúde, auxílio alimentação, auxílio transporte, auxílio natalidade, etc.

Esclarecimento: o item “Brindes/Premiações” representa o gasto com material destinado às campanhas de trânsito distribuídos gratuitamente à população do Distrito Federal, em especial.

Fato relevante a ser destacado diz respeito às despesas de custeio voltadas para conservação/manutenção de rodovias. A seguir são apresentados os valores empenhados de 2015 a 2018 e de 2019 a 2024:

Valores empenhados 2015 a 2024	
Ano	Total empenhado
2015	R\$ 7.145.589,00
2016	R\$ 8.938.993,00
2017	R\$ 8.875.662,00
2018	R\$ 13.969.366,00
Soma 2015 a 2018	R\$ 38.929.610,00
2019	R\$ 24.711.782,00
2020	R\$ 27.854.915,00
2021	R\$ 47.787.764,00
2022	R\$ 84.541.911,75
Soma 2019 a 2022	R\$ 184.896.372,75
2023	R\$ 108.626.813,68
2024	R\$ 135.877.198,35

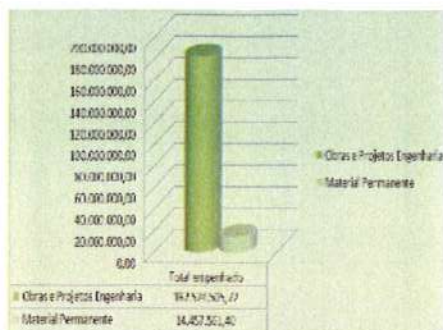
Resumo por Período	
Período	Valor
2015-2018	R\$ 38.929.610,00
2019-2022	R\$ 184.896.372,75
2023-2024	R\$ 244.504.012,03

O constante aumento nesse tipo de despesa corrente, qual seja, conservação de rodovias, que engloba materiais e serviços utilizados direta ou indiretamente nas vias para sua correta manutenção preventiva e corretiva, evidencia uma atuação primordial e indispensável do DER-DF em garantir a qualidade das vias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal, assim proporcionando sempre maior segurança para os usuários, tanto de veículos automotores, quanto de ciclistas e pedestres, sem esquecer a necessidade de priorizar, também, a sustentabilidade ambiental nas intervenções que são demandadas.

DESPESAS DE CAPITAL (INVESTIMENTO)

O comportamento da despesa de capital (investimentos) executada no exercício de 2024 apresentou os seguintes números:

Execução da Despesa de Capital (Investimento – por tipo de despesa) – 2024



No próximo gráfico está demonstrada a execução das despesas de capital nos anos de 2022 a 2024.



Maiores informações com relação às despesas de capital (Investimento) estão disponíveis no Relatório de Atividades de 2024, elaborado pela Coordenação de Planejamento e Captação de Recursos – COPLAN.

DA EXECUÇÃO DE RESTOS A PAGAR

No ano de 2024, a execução de Restos a Pagar apresentou a seguinte situação:

Restos a Pagar inscritos em 31.12.2023 e executados em 2024

TIPO DE RESTOS A PAGAR	INSCRITO EM 31.12.23	PAGO EM 2024
Restos a Pagar Processados	36.472.943,50	34.554.685,24
Restos a Pagar Não processados	42.536.801,40	27.978.111,42
SOMA	79.009.744,90	62.532.796,66

Fonte: Relatório do SIGGo (PSIAG035)

Ao final do exercício de 2024, foi autorizada a inscrição de Restos a Pagar Processados e Não Processados, conforme demonstrado a seguir. Esses valores deverão ser executados (liquidados, pagos ou cancelados) durante o exercício de 2024:

Restos a Pagar inscritos em 31.12.24, a serem executados em 2025

	INSCRITO EM 31.12.21
Restos a Pagar Processados	51.757.345,35
Restos a Pagar Não Processados	34.110.119,19
SOMA	85.867.464,54

Fonte: Relatório do SIGGo PSIAG035

Outras informações relativas à execução orçamentária, financeira e patrimonial do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) podem ser obtidas junto à Superintendência Administrativa e Financeira da Autarquia e/ou Coordenação de Planejamento e Captação de Recursos (COPLAN).

FORÇA DE TRABALHO DO DER/DF

De acordo com a Lei nº 5.125/2013, alterada pela Lei nº 6.227, de 20 de novembro de 2018, a Carreira de Gestão e Fiscalização Rodoviária é composta de 1.200 cargos, distribuídos da seguinte forma:

- I - Especialista de Gestão e Fiscalização Rodoviária: 130 cargos de nível superior, com formação específica;
- II - Analista de Gestão e Fiscalização Rodoviária: 600 cargos de nível superior;
- III - Agente de Trânsito Rodoviário: 200 cargos de nível superior;
- IV - Agente Rodoviário de Gestão e Fiscalização Rodoviária: 270 cargos de nível médio.

Ressaltamos que o quadro funcional deste DER/DF conta atualmente com apenas 913 servidores, dos quais 45 estão cedidos. Desta forma, do total de 1.200 (um mil e duzentos) cargos do DER/DF, existem 868 ocupados por servidores efetivos, sendo que 85 servidores não possuem vínculo efetivo com a administração, 20 são conselheiros e 8 servidores são requisitados de outros órgãos do GDF, ficando um total de 755 servidores efetivos da Carreira de Gestão e Fiscalização Rodoviária, havendo um déficit de 445 servidores.

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	131	117	169	383	800
Comissionados sem vínculo efetivo	46	0	39	0	85

Assinaturas manuscritas:

Requisitados de órgãos do GDF	3	2	1	2	8
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Outros especificar (Conselheiros)	0	20	0	0	20
Subtotal	180	139	209	385	913
(-) Cedidos para outros órgãos		-18		-27	-45
Total Geral	180	121	209	358	868

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA REALIZADA

OBRAS E PROJETOS CONTRATADOS

- Execução de obras de restauração em pavimento de concreto da Rodovia DF-095 (EPCL) - Contrato nº 08/2022;



- Execução de obras de restauração de pavimento da Rodovia DF-001 – Pistão Sul, trecho DF-085 (EPTG) – DF-075 (EPNB) - Contrato nº 015/2023;

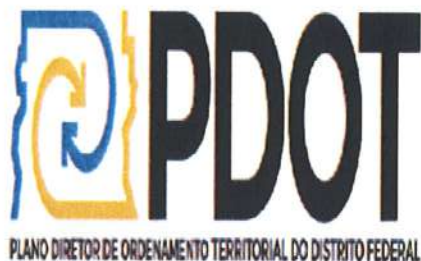


- Execução de obras de restauração do pavimento asfáltico da Rodovia Distrital DF-180 (trecho BR-080 a BR-070) - Contrato nº 054/2023;

Handwritten signatures in blue ink.



- Contratação de empresa para a Prestação de serviços técnicos especializados, para adequação à legislação vigente do PDOT – Plano Diretor de Ordenamento Territorial da SEDUH – Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação, na execução de Levantamento Topográfico e elaboração de Plano de Ocupação, Anteprojeto e Projeto de Urbanismo, envolvendo toda área do Parque Rodoviário de propriedade do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/DF. - Contrato nº 026/2022;



- Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais "Caminho das Escolas" (várias Rodovias Distritais e Vicinais do SRDF) – Lote 1. - Contrato nº 028/2016;
- Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para execução da pavimentação de vias de acesso às Escolas Rurais "Caminho das Escolas" (várias Rodovias Distritais e Vicinais do SRDF) – Lote 2. - Contrato nº 29/2016;



- Contratação de empresa especializada para desenvolvimento de projeto executivo de implantação da 3ª faixa de rolamento na rodovia BR-020, no segmento compreendido entre o entroncamento com a rodovia DF-003 (EPIA), desde o Balão do Colorado, passando pela cidade de Sobradinho, e com término na Av. Independência – Planaltina/DF. - Contrato nº 041/2020;
- Execução de obras de implantação do pavimento, ciclovia, obras de arte especial e condicionantes ambientais na Rodovia DF-131 - Contrato nº 054/2022;



- Execução de obras de pavimentação da Rodovia Distrital DF-220, trecho compreendido entre a BR-080 e a DF-001 (EPCT). - Contrato nº 01/2023;

Handwritten signatures in blue ink, including the letters 'SB' and several illegible signatures.



- Execução do Sistema de Readequação Viária com trincheira no Recanto das Emas/Riacho Fundo II, na Rodovia DF-001 (EPCT) – trecho entre a BR-060, Acesso I à Samambaia e a VC-331, acesso ao Recanto das Emas. - Contrato nº 01/2021 - Obra paralizada;



- Contratação de empresa especializada para desenvolvimento de projeto executivo de implantação da 3ª Faixa de Rolamento na rodovia BR-020, no segmento compreendido entre o entroncamento com a rodovia DF-003 (EPIA), desde o Balão do Colorado, passando pela cidade de Sobradinho, e com término na Av. Independência – Planaltina/DF. - Contrato nº 041/2020;



- Execução de obras de pavimentação da Rodovia Distrital DF-220, trecho compreendido entre a BR-080 e a DF-001 (EPCT). - Contrato nº 01/2023;



- Contratação integrada de empresa para o desenvolvimento dos Projetos Básico e Executivo, a execução das obras de construção do viaduto Itapoã/Paranoá. Entroncamento da DF-001 com a DF015, construção de 02 viadutos com construção de alças de acessos, novas faixas de rolamento e acostamento, adequação da geometria das rodovias, revitalização do pavimento existente, adequação da sinalização horizontal e vertical, ciclovia/ciclofaixas, barreira tipo de concreto tipo "F" (New Jersey) e contenções. - Contrato nº 030/2021;

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left, a signature on the right, and two sets of initials at the bottom.



- Execução do sistema de readequação viária com viaduto e trincheira na entrada do Riacho Fundo I, na Rodovia DF-075 (EPNB) – trecho: entre a DF-079 (EPVP) e a DF001 (EPCT) - Pistão Sul. - Contrato nº 051/2021;



- Execução de obras de implantação e adequação do Sistema Viário de Acesso ao Noroeste, na Rodovia DF-003 (EP1A), VIA STN (Setor Terminal Asa Norte) e ao TAN (Terminal Asa Norte- BRT NORTE). - Contrato nº 078/2022;



- Execução das obras de Implantação de Complexo Viário Quinhão 16 – Trecho 2, no Jardim Botânico (Balão da ESAF), Km 27,2. - Contrato nº 02/2023;



- Execução das obras de implantação da duplicação da Rodovia DF-140. Os serviços a serem executados são: terraplenagem, pavimentação, restauração de pavimentos, drenagem, sinalização horizontal e vertical, obras complementares, paisagismo e canteiro de obras. - Contrato nº 019/2021;



- Contratação de empresa especializada para execução das obras da 1ª etapa de implantação da 3ª faixa de rolamento da BR-020 - Contrato nº

Handwritten signatures and initials in blue ink.

08/2024;



- Contratar empresa especializada na elaboração de peças técnicas e gráficas necessárias para à execução de obras públicas com tipologias e complexidades variadas e outras atividades correlatas. - Contrato nº 068/2023;



- Contratação de empresa para desenvolvimento de Projeto Executivo de Engenharia e Execução de Obra de Recuperação e Reforço Estrutural das Pontes 101, 102 e 654 (SISTEMA SIDER-OAE), na DF-003 (EPIA) sobre o Córrego do Guará. - Contrato nº 05/2024;



- Implantação de pavimentação asfáltica nas Rodovias Vicinais VC-383/379 na área rural Ponte Alta de Baixo, localizado na Região Administrativa do Gama/DF. - Contrato nº 027/2023;



- Execução das Obras da Implantação e Duplicação da DF-010, no trecho compreendido a DF-003 (EPIA) – Estrada Parque Indústria e Abastecimento e com o término Na DF-095 (EPCL) – Estrada Parque Ceilândia. - Contrato nº 010/2024;

Handwritten signatures in blue and black ink.



- Contratação de Empresa para Prestação de Serviço Comum de Engenharia de Remanejamento da Infraestrutura das Redes de Distribuição de Energia Elétrica na obra da duplicação da Rodovia DF-140. - Contrato nº 017/2024;



- Contratação de empresa para execução da obra de readequação dos acessos aos lotes, estacionamentos, sinalização e acessibilidade do trecho km 76,5 ao km 77 da DF-001(EPCT) Taguatinga-DF. - Contrato nº 020/2024;
- Contratação de execução da obra de implantação da marginal da via BR-040, no trecho de aproximadamente 5,6 km, compreendido na intersecção da DF-495 e BR-251. - Contrato nº 021/2024;



OBRAS REALIZADAS POR ADMINISTRAÇÃO DIRETA

1º Distrito Rodoviário

- Pavimentação do Estacionamento no Campi da UNB em Planaltina DF;
- Pavimentação do Acesso a DF-009 (Lago Norte);
- Drenagem no Córrego Santa Rita – em andamento;
- Mobilidade do Viaduto do Paranoá/Itapoã DF-250 – em andamento;
- Acesso pavimentado para a Escola Classe Córrego do Atoleiro Pavimentação do trecho DF-345 para Escola Classe Córrego do Atoleiro;
- Acesso pavimentado para a Escola Classe do Monjolo Pavimentação do trecho DF-131 para Escola Classe do Monjolo

2º Distrito Rodoviário

- Recapeamento da Rodovia VC-215;
- Recapeamento da Rodovia DF-205;
- Pavimentação do Estacionamento do 2ºDR;
- Recapeamento da Rodovia VC-205;
- Pavimentação da 3ª saída de Águas Claras – em andamento
- Pavimentação do Estacionamento do Empório na DF-150;
- Recapeamento da Rodovia DF-205;
- Recapeamento Kartódromo do Autódromo;
- Recapeamento da Rodovia DF-005;
- Recapeamento na Avenida 425 na RA 01;
- Pavimentação de Trecho da Rodovia DF-015 Recapeamento de Trecho da Rodovia DF-010;
- Recapeamento de Trecho da Rodovia DF-440

3º Distrito Rodoviário

- Pavimentação Rua das Duas Meninas (Ponte Alta);
- Pavimentação Acesso do Residencial Privê - BR-070 - Construção de acesso do Residencial Privê em frente a Rodovia BR-070;
- Pavimentação Retornos Rodovia BR-060 - Construção de dois retornos na Rodovia BR-060;
- Pavimentação Acesso Rodovia DF-075 - Construção de acesso na Rodovia DF-075;
- Pavimentação Acesso Rodovia DF-079 - Construção de acesso na Rodovia DF-079 - Construção de acesso na Rodovia DF-079;
- Pavimentação Acesso Rodovia DF-085 - Construção do acesso da Rodovia DF-085 a Rodovia DF-079/DF-001;
- Pavimentação na Rua Juruá (RA II) - Rua Juruá, Região Administrativa - RA II (Gama/DF);
- Pavimentação Ciclovias - Ciclovias na Região Administrativa do Guará II;
- Pavimentação Ciclovias - Construção de acesso na Rodovia VC-311;

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Pavimentação de rua na Região Administrativa - XVII Riacho Fundo I;
- Pavimentação na ADE Águas Claras/Amiqueiras;
- Pavimentação da Rua Sucupira na Ponte Alta Norte;
- Pavimentação do Piso da Feira do Residencial Privê.

4º Distrito Rodoviário

- Pavimentação Altiplano Leste;
- Pavimentação Marginal da BR-251 (Acesso a Agrobrasil);
- Pavimentação Marginal da DF-130 (Café sem Troco);
- Pavimentação Marginal da DF-473 (Acesso ao Terminal São Sebastião);
- Pavimentação Acesso ao Aerodromo BR-251 (São Sebastião);
- Pavimentação Acesso ao Santuário da Rosa Mística BR-251 (São Sebastião);
- Pavimentação Acesso DF-140 - Acesso a DF-140, paralela a BR-251;
- Pavimentação Acesso Tororó ao Retorno na BR-251;
- Pavimentação na Avenida Tororó a DF-140;
- Pavimentação Estacionamentos no CPD e CEZAME (Complexo da Papuda)
- Pavimentação Tororó

5º Distrito Rodoviário

- Comunidade Agrícola KANEGAE (Riacho Fundo I) - Espalhamento e compactação de CBUQ e estabilização granulométrica de pista;
- RA-04 (Escola Chapadinha DF-430) - Espalhamento e compactação de CBUQ e estabilização granulométrica de pista;
- Recapeamento DF-001 (Entre a BR-080 e a DF-435 - Espalhamento e compactação de CBUQ;
- RA-03 (Estacionamento PMDF Buritinga) - Espalhamento e compactação de CBUQ e estabilização granulométrica de pista;
- RA-03 (Av. Hélio Prates) - Espalhamento e compactação de CBUQ e estabilização granulométrica de pista;
- Recapeamento DF-451 (Entre a BR-080 e a VC-561 - Incra 07) - Espalhamento e compactação de CBUQ;
- Acesso a Escola Classe INCRA 9 - em andamento.

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA NÃO REALIZADA

- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Martins Machado - 26.782.6216.5745.0063 - Execução de Pavimentação Asfáltica em todo o Distrito Federal - **Valor: 0**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Daniel Donizet - 26.782.6216.4195.0019 - Conservação de Rodovias - Preventiva e Corretiva - **Valor: R\$ 1.000.000,00**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputada Dra. Jane - 26.782.6216.4195.0023 - Conservação de Rodovias no Distrito Federal - **Valor: R\$ 700.000,00**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputada Paula Belmont - 26.451.6216.3090.5338 - Implantação de Ciclovias no distrito Federal - **Valor: R\$ 1.000.000,00**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputada Jaqueline Silva - 26.782.6216.5745.0064 - Execução de Pavimentação Asfáltica em todo o Distrito Federal - **Valor: R\$ 600.000,00**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Pepa - 26.782.6216.1968.3241 - Elaboração de Projetos de Pavimentação - Distrito Federal - **Valor: R\$ 1.000.000,00**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Pepa - 26.782.6216.4195.0020 - Promover obras de Pavimentação - **Valor: R\$ 900.000,00**
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Pastor Daniel de Castro - 26.782.6216.5745.0002 - Execução de Pavimentação Asfáltica - **Valor: 0**

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA NÃO REALIZADA

PROGRAMA 6216 - MOBILIDADE URBANA

Ação/Subtítulo

8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA

7904 - Publicidade e propaganda - publicidade de utilidade pública DER- DF - não houve demanda

3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS

0021 - Realização de estudos e pesquisas - DER - não houve demanda

6161 - Realização de estudos e pesquisas estudos ambientais - DF

3090 - IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE CICLOVIAS

0008 - Implantação de Infraestrutura de Ciclovias-em diversas rodovias - DF - Contrato de Repasse Caixa Econômica Federal (Emenda Parlamentar Federal) - aguardando devolutiva

5338 - Implantação de Ciclovias no Distrito Federal - Emenda Parlamentar cancelada

3126 - IMPLANTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO DO EIXO NORTE

0002 - Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Norte-Região Sudoeste - DER - Distrito Federal - Novo PAC - em aprovação da obra pelo Ministério

0003 - Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Norte-Eixo Norte-Distrito Federal - Novo PAC - em aprovação da obra pelo Ministério

0002 - Implantação do Corredor de Transporte Coletivo Eixo - Trechos 3 e 4 - Distrito Federal - Projetos já entregues à Caixa Econômica, aguardando devolutiva.

1347 - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA

0006 - Construção de Passarela Construção Passarela - DER- DF - Contrato de Repasse com a Caixa Econômica, aguardando devolutiva.

1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS

0020 - Elaboração de Projetos - Elaboração de projeto para pavimentação da VC-385 - Distrito Federal - Emenda Parlamentar cancelada

3241 - Elaboração do Projeto de Pavimentação PP - DF - Emenda Parlamentar cancelada

3005 - AMPLIAÇÃO DE RODOVIAS

0015 - Ampliação de Rodovias- Distrito Federal

5745 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

0062 - Execução de Pavimentação asfáltica - Rodovia VC-351 - Gama - Emenda Parlamentar utilizada para lançar a licitação no final do ano

0063 - Execução de pavimentação asfáltica - Emenda Parlamentar cancelada

0064 - Execução de pavimentação asfáltica em todo DF – Emenda Parlamentar cancelada

0065 - Execução de pavimentação asfáltica - Rodovia DF-473 – Não houve tempo hábil para finalizar os projetos e lançar a licitação.

Indicadores de Desempenho por Programa de Governo

Indicador	Unidade	Índice mais recente	Apurado	Periodo	Desej 1º Ano	Alcanç 1º Ano	Desej 2º Ano	Alcanç 2º Ano	Desej 3º Ano	Alcanç 3º Ano	Desej 4º Ano	Alcanç 4º Ano	Fonte
10601 - ÍNDICE DE MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	PERCENTUAL	70,00	01/12/2022	Anual	91,00	76,00		X		X		X	SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS - SUOBRA
Justificativa: 2024 - Embora os dados apresentados representem uma melhora em relação ao ano anterior (2023), não foi possível atingir o índice desejado para 2024, considerando a limitação financeira. Cumpre destacar que a área técnica revisitou no ano de 2024 os indicadores para o Planejamento Estratégico Institucional e solicitou uma readequação dos índices desejados, o que será replicado para os Indicadores do Plano Plurianual para o exercício de 2025													
10602 - ÍNDICE DA MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA COM SINALIZAÇÃO VERTICAL EM "BOM E ÓTIMO" ESTADO	PERCENTUAL	91,00	01/12/2022	Anual	86,00	94,00		X		X		X	SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS - SUOBRA
Justificativa: 2024 - A melhora na avaliação do indicador ocorreu em virtude do aumento da mão de obra dos serviços executados por administração direta pelos Distritos Rodoviários.													
10603 - ÍNDICE DE MALHA RODOVIÁRIA PAVIMENTADA EM BOM E ÓTIMO ESTADO	PERCENTUAL	64,00	01/12/2022	Anual	69,00	69,00		X		X		X	SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS - SUOBRA
Justificativa: 2024 - A melhora na avaliação do indicador ocorreu em virtude do aumento das Rodovias pavimentadas e restauradas por contratos licitados, bem como por administração direta através dos Distritos Rodoviários.													
10604 - EXTENSÃO DA PAVIMENTAÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (SRDF)	KILOMETRO	3163,00	01/12/2022	Anual	3239,00	3263,90		X		X		X	GERÊNCIA DE GEOINFORMAÇÃO - GEGEO
Justificativa: 2024 - A melhora na avaliação do indicador ocorreu em virtude do aumento das obras de pavimentação e duplicação das rodovias realizadas por empresas contratadas, bem como por administração direta.													

6217 - SEGURANÇA PARA TODOS

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2460 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO	1300000,0	1300000,0	1159330,0	1159330,0
0001 - CAMPANHAS EDUCATIVAS DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1300000,0	1300000,0	1159330,0	1159330,0
2541 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	52740449,0	54082165,0	53148847,13	53148847,13
0001 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	45879999,0	42496715,0	41974436,66	41974436,66
0004 - POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO-APOIO AO POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	6860450,0	11585450,0	11174410,47	11174410,47
2904 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO	2940000,0	1340000,0	801777,11	801777,11
0001 - MANUTENÇÃO DA ESCOLA VIVENCIAL DE TRÂNSITO-DER-DF-SOBRADINHO	2940000,0	1340000,0	801777,11	801777,11
3208 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	350000,0	0,0	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0001 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-DISTRITO FEDERAL	350000,0	0,0	0	0
4197 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL DE VIAS	5780000,0	33796286,00	33499865,42	33499865,42
0001 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTATIGRÁFICA-HORIZONTAL E VERTICAL - PREVENTIVA E CORRETIVA-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	4000000,0	33517286,00	33220936,32	33220936,32
0009 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL NO DF	1500000,0	0,0	0	0
0010 - MANUTENÇÃO DE PLANO DE SINALIZAÇÃO PARA REGIÃO ADMINISTRATIVA DE SANTA MARIA-RA XIII	280000,0	279000,0	278929,1	278929,1
4198 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	5000000,0	7790000,0	7143536,92	7143536,92
0002 - MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA-PREVENTIVA E CORRETIVA - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	5000000,0	7790000,0	7143536,92	7143536,92
TOTAL - 6217 - SEGURANÇA PARA TODOS	68110449,00	98308451,00	95753356,58	95753356,58

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA REALIZADA

SINALIZAÇÃO URBANA



DESCRIÇÃO	UNIDADES
Placas instaladas	20.888
Placas recuperadas	683
Placas substituídas	272

SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'f' and several other marks.



DESCRIÇÃO	UNIDADES
Placas instaladas	2.400
Placas recuperadas	340
Placas substituídas	160

FAIXAS DE DOMÍNIO

Vistorias Técnicas	348
Autos de notificações/embargos/interdições	858
Autos de infrações	480
Autos de remoção/apreensão	15
Autos de liberação	1
TOTAL	1.354
ARRECADAÇÃO COM OCUPAÇÃO DAS FAIXAS DE DOMÍNIO	15.104.070,17

ENGENHARIA DE TRÁFEGO

A área de engenharia de tráfego rodoviário é uma das especializações da engenharia que se dedica ao planejamento, estudo, análise e desenvolvimento de soluções para o tráfego de veículos nas rodovias e vias urbanas. O principal objetivo dessa área, no âmbito da SUTRAN, é garantir a segurança, a fluidez e a eficiência do trânsito, minimizando congestionamentos e sinistros, e proporcionando uma melhor mobilidade para os usuários das rodovias.

As atividades dessa área envolvem uma série de processos técnicos, operacionais e de gestão, que impactam diretamente na qualidade do tráfego e no bem-estar da sociedade.

A engenharia de tráfego rodoviário participa ativamente do planejamento e do projeto de novas rodovias e da requalificação das existentes, adequando-as ao volume de tráfego esperado e/ou existente e ao tipo de veículos que transitam pelas mesmas. Além disso, ainda sob a ótica desse tema, são avaliados aspectos de segurança viária, como a implantação de medidas mitigadoras ao incremento de demandas à malha rodoviária, advindas da implantação de empreendimentos junto à faixa de domínio, ou em decorrência das situações identificadas como inseguras ou de origem de sinistros no trânsito.

Sob a tutela da Superintendência de Trânsito, essa área de atuação se encontra à frente do Centro de Controle Operacional do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - CCO/DER-DF: unidade administrativa, gerencial e operacional, responsável pela recepção de imagens, dados e informações geradas pelos diversos subsistemas que o integram, auxiliando os gestores e autoridades na tomada de decisão nos níveis estratégico, tático e operacional.

Centro de Controle Operacional do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal

As aplicações que integram os subsistemas do CCO são capazes de coletar dados e imagens durante 24 horas por dia, gerar informações sobre as características de fluidez e segurança do tráfego, mostrar o comportamento dos padrões de deslocamento dos usuários da rede viária, receber as informações relacionadas às estatísticas de trânsito e divulgar informações aos usuários sobre as condições de tráfego, além de possibilitar as autoridades policiais tomadas de medidas preventivas para estabelecimento da ordem e repressivas a criminalidade, e vem atuando como grande aliado às atividades desempenhadas pela Secretaria de Segurança Pública do Distrito Federal.

Essa gestão integrada e dinâmica requer a implementação de aplicações e hardwares que são alimentados por dados e imagens coletados por equipamentos e dispositivos integrantes dos diversos subsistemas, desenvolvidos para a realização de procedimentos de análise que gerem as informações dentro de padrões de qualidade especificados, consolidando a integração das soluções de mobilidade para fins de gestão, fiscalização e monitoramento de vias e segurança, através do fornecimento de imagens oriundas dos órgãos de trânsito, segurança pública e outros órgãos pertinentes.

Neste sentido, o CCO/DER-DF é constituído de toda a infraestrutura (física e lógica) para disponibilizar os dados e imagens recebidas dos sistemas existentes nas dependências do DER-DF, abrangendo:

Sistemas e câmeras de vídeo monitoramento de tráfego.

Sistemas e equipamentos eletrônicos de fiscalização de velocidade, identificação de inversão de faixa, tráfego pela contramão e acostamento, trânsito restritivo por pista ou faixa exclusiva, tipo de veículo, identificação automática das placas dos veículos, registro de dados volumétricos em rodovias do sistema rodoviário do Distrito Federal.

- Sistemas e equipamentos de controle e gestão das unidades semafóricas.
- Painéis de Mensagens Variáveis (fixos e móveis).
- Outros sistemas que necessitem de gestão neste ambiente.

O Centro de Controle Operacional do DER-DF manteve-se em operação, no ano de 2024, com a seguinte quantidade de equipamentos:

- Equipamentos de Fiscalização Eletrônica: 720;
- Equipamentos de Controle da Velocidades_Barreiras: 60;
- Painéis de Mensagens Variáveis: 50 (móveis) e 10 (fixos);
- Câmeras de Monitoramento: 60;
- Conjunto Semafóricos (veicular e pedestre): 111.

Planejamento, Estatística e Estudos de Tráfego, Segurança Viária e Transporte de Cargas

Ao planejar novas obras ou expansões de empreendimentos, ao longo das rodovias, a engenharia de tráfego realiza a análise de impacto no tráfego, avaliando como o novo projeto afetará o fluxo de veículos e a mobilidade. Isso pode envolver desde a construção de novas rodovias até o ajuste no tráfego, com o objetivo de minimizar impactos negativos e melhorar a eficiência do transporte. Observa-se que a atuação dessa área da SUTRAN extrapola a gestão e análise dos impactos no trânsito causados por atores externos ao Governo do Distrito Federal (empreendedores da iniciativa privada), mas atua também em empreendimentos estruturantes para o Governo e de suma importância para o desenvolvimento urbano (parcelamentos urbanos da TERRACAP e da CODHAB), nas quais há desafios de mobilidade urbana e incremento substancial do fluxo de veículo: nas rodovias do SRDF.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'F' and several other stylized marks.

Uma das funções essenciais da engenharia de tráfego é a realização de estudos e levantamentos de tráfego, como contagens de veículos, análise de picos de tráfego, identificação de gargalos e padrões de circulação. Esses estudos são fundamentais para entender o comportamento dos motoristas, as necessidades de infraestrutura e os pontos críticos de congestionamento e acidentes/sinistros. A partir desses dados, é possível realizar ajustes e melhorias nas rodovias, tais como ampliação da capacidade, a implementação de faixas exclusivas, alteração de velocidade ou o ajuste de tempos semafóricos.

Outra questão tratada no âmbito da engenharia de tráfego é a segurança viária, que envolve o estudo de pontos críticos para sinistros e implementação de planos funcionais que contemplem melhorias no Sistema Rodoviário do Distrito Federal – SRDF, para a solução de problemas de insegurança no trânsito, em abordagem que considera o trânsito de veículos motorizados ou não, e pedestres. Nesse contexto, também se incluem as análises e concessões de Autorizações Especiais de Trânsito e as Autorizações de Eventos em Rodovias, que possam impactar a segurança e/ou fluidez do trânsito.

Assim no desenvolvimento das atividades que envolvem as competências da área da Engenharia de Tráfego, destacamos os seguintes trabalhos no ano de 2024:

ANÁLISE DE PÓLOS GERADORES DE VIAGENS PARA A IMPLANTAÇÃO DE NOVOS PARCELAMENTOS URBANOS DO SOLO NO D. FEDERAL

EMPREENHIMENTO	LOCALIZAÇÃO/ACESSO	INDICADAS	PROCESSO Nº
1. Alto Mangueiral	DF-463 - Região Administrativa de São Sebastião - RA XIV	1. Canalização do fluxo de veicular em uma faixa de rolamento; 2. Inserção de faixa de aceleração de aproximadamente 70 metros; 3. Realocação do retorno indicado com implantação de faixa de aceleração e desaceleração de aproximadamente 70 metros, sentido DF-001; 4. Remoção /proibição de convergência a esquerda; 5. Retificação da geometria existente da interseção entre a DF-463 e Avenida dos Eucaliptos; 6. Realocação do retorno indicado com implantação de faixa de aceleração e desaceleração de aproximadamente 70 metro, sentido DF-463; 7. Alteração da geometria proposta na interseção da Avenida dos Eucaliptos, de cruzamento "T" para ROTATÓRIA; 8. Inserção de 02 faixas por sentido, no trecho indicado; 9. Implantação de faixa de aceleração de aproximadamente 70 metros no trecho indicado da DF-463; 10. Remoção das alças de retornos indicadas, entre a DF-463 e a via marginal; 11. Inserção de retorno com faixa de desaceleração no trecho indicado entre a DF-463 e a via marginal; 12. Aumento da capacidade do trecho indicado, de 01 faixa de rolamento para 02 faixas de rolamentos	113-00006120/2022-76
2. Centro Comercial Boa Vista	BR-020 - Região Administrativa de Sobradinho - RA V	1. Aumento da capacidade no trecho indicado de 01 para 02 faixas de rolamento; 2. Aumento da capacidade do trecho indicado, de 02 faixa de rolamento para 03 faixas de rolamento na marginal da BR-020; 3. Canalização do fluxo em 01 faixa de rolamento; 4. Aumento da capacidade do trecho indicado, de 02 faixas de rolamento para 03 faixas de rolamento; 5. Inserção de faixa de desaceleração nos trechos indicados; 6. Inserção de faixa de aceleração nos trechos indicados.	00113-00002573/2023-12
3. Centro Metropolitano de Taguatinga	DF-459 - Região Administrativa de Taguatinga - RA III Região Administrativa de Ceilândia - RA IX	• Em desenvolvimento	00111-00004215/2024-73
4. Reserva do Parque	DF-001 - Região Administrativa de Recanto das Emas - RA XV	1. Retificação do retorno existente na DF-001, de 02 faixa para 01 faixa de rolamento interno, com faixa de aceleração e desaceleração de aproximadamente 100m; 2. Remoção do retorno indicado na DF-001; 3. Inserção de retorno no local indicado na DF-001, com faixa de desaceleração de aproximadamente 100 m faixa de desaceleração de aproximadamente 150 m. 4. Continuação da via marginal até a interseção da BR-060; 5. Inserção de agulha entre a DF-001 com a via marginal; 6. Inserção de faixa de desaceleração no acesso da via ao empreendimento, de aproximadamente 50 m. 7. Inserção de faixa de aceleração de aproximadamente 100 metros no trecho da via marginal indicado; 8. Inserção de agulha no trecho indicado da DF-001 com a via marginal; 9. Implantação de calçada compartilhada no trecho indicado, entre a passarela da DF-001 com a BR-060. 10. Redução da capacidade, de 03 para 02 faixas de rolamento "por tachões", do trecho indicado; 11. Fluxo livre das 02 faixas de rolamento da alça indica da interseção entre a DF-001 com a BR-060.	00113-00000888/2023-17

5. Condomínio Verde Veredas	DF-140 - Região Administrativa do Jardim Botânico - RA XXVII	1. Implantação de um conjunto de retornos, 2 (dois) na DF-140, com o aumento da capacidade entre os retornos, de 2 para 3 faixas de rolamento por sentido, com distância de aproximadamente 280 metros. 2. Implantação de 1 (um) retorno na DF-140 com faixa de aceleração e desaceleração de aproximadamente 70 metros no trecho indicado. 3. Implantação de calçadas/ciclovias em determinado trecho da DF-140 de acordo com orientações do DER/DF.	00113-00002528/2024-31
6. Condomínio Reserva Natural	DF-140 - Região Administrativa do Jardim Botânico - RA XXVII	1. Implantação de determinado trecho da ciclovia na DF-140 a ser definido pelo DER e revitalização dos pontos de transporte público.	00113-00000486/2024-01
7. Condomínio Reserva do Bosque	DF-140 - Região Administrativa do Jardim Botânico - RA XXVII	1. Implantação de determinado trecho da ciclovia na DF-140 a ser definido pelo DER.	00113-00011480/2023-71
8. Centro Urbano Tororó	DF-140 - Região Administrativa do Jardim Botânico - RA XXVII	• Em desenvolvimento	00111-00003223/2024-01
9. Reserva Planaltina	DF-128 - Região Administrativa de Planaltina - RA VI	• Em desenvolvimento	00113-00019396/2024-86
10. Gleba nº 548	BR-020 - Região Administrativa de Sobradinho II - RA XXVI	• Em desenvolvimento	00113-00006798/2024-11
11. Setor Habitacional Meireles	DF-290 e VC-371 - Região Administrativa de Santa Maria - RA XIII	• Em desenvolvimento	00111-00013037/2024-71

ANÁLISE DE EMPREENDIMENTOS E ATIVIDADES SUJEITAS A ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV

EMPREENDIMENTO/LOCALIZAÇÃO

EMPREENDIMENTO/LOCALIZAÇÃO	NÚMERO PROCESSO
1. SHCNW CRNW 710, Lotes C, D, E, F e G - Noroeste	00390-00003813/2022-19
2. Setor de Habitações Individuais Sul, Quadra 1, lote B, Região Administrativa do Lago Sul RA XVI	00390-00002199/2023-41
3. Setor de Mansões Dom Bosco - SMDB/SUL, área especial "D", Lago Sul, RA XVI	00390-00009358/2023-38
4. Manhattan Shopping localizado na Av. Araucárias, Aguas Claras	0039000003783/2018-56
5. "Setor Meireles", localizado na Quadra 01, Lote 01 - Setor Meireles, Santa Maria, RA-XIII	00390-00005342/2023-56
6. Planaltina Shopping, localizado no lote S/N Rua Goiás, esquina com a DF-128, Região Administrativa de Planaltina - RA VI	00390-00005100/2022-81
7. Lotus Tower - Setor de Autarquias Norte - Quadra 05 - Lote A	00390-00006235/2021-83 00390-00004368/2023-87
8. Parcelamento do solo "IKEDA" - Região Administrativa de Ceilândia, Gleba 04, Lote 496	00390-00001968/2024-74
*Comissão SEDUH/GAB/CPA-EIV	////////////////////

EMPREENDIMENTO/LOCALIZAÇÃO	NÚMERO PROCESSO
1. Projeto 42024	00390-00002209/2024-29
2. Projeto 52024	00112-00011744/2024-03
3. Projeto 52024	00390-00003071/2024-85
4. Projeto 72024	00390-00004409/2024-16
5. Projeto 102024	00390-00006917/2024-39

*Comissão SEDUH/CAP/COPRESP

REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E LEVANTAMENTO DE TRÁFEGO NO SRDF

ATIVIDADE	QUANTIDADE
1. Contagem de veículos	92
2. Contagem de pedestres	63
3. Aferição de tempo de espera de travessia de pedestre	06
4. Aferição de velocidade operacional	11
5. Críticas realizadas ao sistema de sinistro de trânsito_Estatística de Sinistros de Trânsito	11.788

ELABORAÇÃO DE PROJETOS DE ADEQUAÇÃO E ANÁLISE DE INTERVENÇÕES VIÁRIAS PARA MITIGAR SINISTROS DE TRÂNSITO NO SRDF

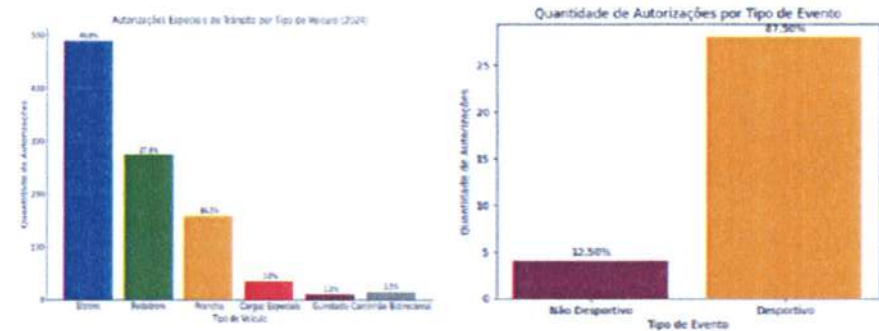
ATIVIDADE	STATUS	QUANTIDADE
1. Elaboração de projeto para reduzir acidentes/sinistros envolvendo veículos pesados na DF-463 Elaboração de projeto de sinalização viária da DF-345 Elaboração de projeto de alterações na geometria e na sinalização viária do Balão do Aeroporto na DF-025	Finalizado	09
2. Análise de projetos externos ao DER-DF	Finalizado	10
3. Elaboração de estudos e projetos de intervenções viárias para mitigar os sinistros de trânsito no SRDF (em desenvolvimento)	Em desenvolvimento	61
TOTAL DE DEMANDAS	////////////////////	100
TRAMITADAS AO SETOR		



Figura 1 - Quantidade de Demandas para Mitigação de Sinistros de Trânsito (tramitadas ao setor)

ANÁLISE E EMISSÃO DE AUTORIZAÇÕES ESPECIAIS DE TRÂNSITO E DE EVENTOS EM RODOVIAS DO SRDF

ATIVIDADE	QUANTIDADE
1. Autorizações Especiais de Trânsito para veículos de Carga	981
2. Autorizações Especiais de Trânsito para utilização de rodovias em Eventos Desportivos e Não Desportivos	32
TOTAL DE DEMANDAS TRAMITADAS AO SETOR	1.013



FISCALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÂNSITO

Os serviços de fiscalização de trânsito realizados pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) são essenciais para garantir a segurança, a fluidez e a ordem nas rodovias que compõem o Sistema Rodoviário do Distrito Federal. A atuação do DER-DF na fiscalização de trânsito abrange diversas atividades que têm como objetivo principal reduzir os riscos de acidentes/sinistros, assegurar o cumprimento das normas de trânsito e promover um tráfego mais seguro para todos os usuários das vias, sejam motoristas, motociclistas, ciclistas ou pedestres.

Entre as principais intervenções na fiscalização de trânsito, destacam-se a fiscalização de velocidade, o controle de infrações relacionadas à segurança viária, a verificação de condições dos veículos, como o uso adequado de equipamentos obrigatórios e o cumprimento das normas relacionadas ao transporte de cargas. Para isso, o DER-DF utiliza uma série de estratégias e ferramentas, fiscalização de infrações de trânsito e a instalação de sistemas de monitoramento eletrônico, como câmeras de segurança e sensores de velocidade.

Além disso, a fiscalização realizada pelo DER-DF também abrange o combate a comportamentos perigosos, como o uso de celular ao volante, a direção sob efeito de álcool ou drogas, o desrespeito às sinalizações de trânsito e o transporte irregular de passageiros e cargas. Essas ações são fundamentais para evitar acidentes/sinistros que podem causar danos materiais, lesões graves e até mortes. A presença constante dos agentes de fiscalização também serve como um fator dissuasivo, inibindo infrações e incentivando os motoristas a adotarem comportamentos mais responsáveis.

Os serviços de fiscalização de trânsito realizados pelo DER-DF são uma ferramenta importante na gestão do trânsito do Distrito Federal, à medida em que contribuem para o respeito às leis de trânsito e à redução de acidentes/sinistros, oferecendo um ambiente mais seguro e organizado para todos os usuários das vias.

OPERAÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

ATIVIDADE	QUANT	REMOÇÃO DE VEÍCULOS	MULTAS APLICADAS	VALOR ARRECADADO	MULTAS REFLETIDAS NA ARRECAÇÃO
1. Operações de Fiscalização/Blitz (álcool zero, moto legal, pesos e dimensões, quinto mandamento e força conjunta)	242	1.900	833.067	R\$ 132.114.255,69	827.015

*dados de multas referentes aos meses janeiro a novembro/2024, não tendo sido compilados os números referentes à dezembro/2024 (ainda em processamento pelo SERPRO)



Figura 2 - Quantidade de Multas Aplicadas com Reflexo na Arrecadação



Handwritten signatures and initials.

CAPACITAÇÃO - CONTRIBUIÇÃO PARA MELHORIA NA FISCALIZAÇÃO E SEGURANÇA DE TRÂNSITO

ATIVIDADE	QUANT/PARTICIPANTES
1. Treinamento em prevenção de sinistros de trânsito para motociclistas da Brasal e ATAM (ministrado pela DIFIT/DER-DF)	321*
2. Capacitação de Motociclistas do Grupamento do DER-DF (ministrado pelo CBMDF)	5
3. Curso Básico de Fiscalização de Produtos perigosos (ministrado pela ANTT)	5
4. Treinamento de operador de RPA - Drone, com foco na tecnologia aplicada à fiscalização (ministrado pelo SEST/SENAT)	2
5. Participação no 8º Fórum Goiano de Mobilidade Urbana e Trânsito, onde foi apresentação do projeto "Capacitação para Motociclistas - Prevenção de Sinistros de Trânsito"	3
6. Participação do 1º Simpósio de Motociclistas Militares e Batedores - BPEB (organizado pelo Batalhão de Polícia do Exército de Brasília)	6
7. Colaboração com o Programa Vida no Trânsito do DF e articulação com diferentes órgãos para integração de dados e promoção de segurança viária	1
TOTAL GERAL / CAPACITAÇÃO	343

*260 motociclistas da Brasal e 61 motociclistas da ATAM - Associação dos Trabalhadores por Aplicativos e Motociclistas do Distrito Federal

EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

Para proporcionar um trânsito seguro é imprescindível que haja atitudes conscientes por parte de todos os envolvidos, sejam condutores, pedestres, ou ciclistas. A educação de trânsito nas rodovias desempenha um papel crucial na promoção da segurança viária, contribuindo para a redução de acidentes/sinistros e salvando vidas. Nas rodovias, que frequentemente envolvem grandes fluxos de veículos e uma grande diversidade de usuários, como motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, a conscientização sobre comportamentos responsáveis e seguros se torna ainda mais relevante.

A educação de trânsito nas rodovias abrange uma série de ações que visam informar e sensibilizar os motoristas e passageiros sobre as normas, regras e boas práticas para uma condução segura. Entre as principais abordagens dessa educação, destacam-se as campanhas educativas. As campanhas podem ocorrer em diversos formatos, como materiais gráficos, spots de rádio, anúncios em mídia digital e presenciais, alertando os motoristas sobre comportamentos perigosos, como o excesso de velocidade, o uso inadequado do cinto de segurança, a direção sob efeito de álcool ou drogas, e a importância do descanso adequado; ou ainda com abordagem e sensibilização de crianças, como atores da transmissão da informação que se pretende disseminar.

Além disso, a educação de trânsito nas rodovias envolve a capacitação de motoristas, seja por meio de cursos ou treinamentos especializados, especialmente para aqueles que lidam com transporte de cargas e passageiros de forma profissional. Esses motoristas têm um papel fundamental na segurança rodoviária e, por isso, é essencial que recebam orientações específicas sobre direção defensiva, técnicas de direção segura e o respeito às regras de trânsito.

Portanto, torna-se oportuno o incremento de campanhas educativas e a implementação de ações que resultem no fortalecimento de uma consciência cidadã, com mudanças de atitudes e conscientização em todas as camadas da sociedade. Tais ações contribuem significativamente para minimizar os índices de sinistros de trânsito no DF e entorno, os quais, certamente, seriam ainda maiores sem o trabalho e o engajamento deste Departamento.

Assim, a Escola Vivencial de Trânsito – Transitolândia, no intento de promover educação e segurança no trânsito, atua desde a base da sociedade recebendo diariamente crianças do Ensino Fundamental I na Transitolândia para participarem de atividades lúdicas e educativas, bem como com jovens, adultos e idosos, em escolas, faculdades, empresas, instituições públicas e privadas, ações sociais e eventos diversos, realizando campanhas educativas de trânsito com enfoque direcionado a cada grupo, considerando o contínuo crescimento da relação veículos/pedestres/ciclistas no DF e os desafios diários da mobilidade ágil e segura.

Durante o ano de 2024, a área de Educação de Trânsito, atendeu um total de 69.566 pessoas, sendo 55.483 em campanhas educativas externas, das quais: 43.883 pedestres, 896 motociclistas, 6.303 ciclistas e 4.401 motoristas, e outras 14.083 pessoas na Escola Vivencial de Trânsito, sendo: 12.747 crianças e 1.336 profissionais.



A seguir, destacamos os números alcançados com as atividades realizadas pela área:

QUANTIDADE DE PESSOAS ATENDIDAS PELA TRÂNSITOLÂNDIA

MÊS	QUANTIDADE DE VISITA	QUANTIDADE DE ALUNOS	QUANTIDADE DE PROFISSIONAS
Janeiro	-	-	-
Fevereiro	-	-	-
Março	20	1.658	133
Abril	20	1.275	122
Maio	1	150	10
Junho	26	1.948	229
Julho	-	-	-
Agosto	22	1.648	191
Setembro	23	1.609	161
Outubro	31	2.349	264
Novembro	28	2.110	226
Dezembro	-	-	-
TOTAL GERAL / 2024	171	12.747	1.336
			14.083

Handwritten signatures and initials.



QUANTIDADE DE PESSOAS ATENDIDAS POR CAMPANHAS EXTERNAS

AÇÕES	PEDESTRE	CICLISTA	MOTOCICLISTA	MOTORISTA
Campanha Volta às Aulas	2.835	-	-	-
Campanha Carnaval	3.607	-	-	-
Campanha Maio Amarelo	18.532	1.128	146	1.898
Campanha Pedestres	2.860	-	-	-
Campanha Motociclistas	-	-	600	-
Campanha Ciclistas	679	3.925	-	-
Campanha Ciclistas	834	-	-	-
Campanha Palestras	205	-	-	625
Campanha DER nas Escolas	50	-	-	-
Campanha Semana Nacional de Trânsito	307	250	150	27
Campanha Trânsito Seguro	10.769	1.000	-	1.092
Campanha Fiscalização Educativa	-	-	-	10
Campanha Ecológica e Ambiental	473	-	-	-
Campanha Inclusão e Acessibilidade	2.732	-	-	250
TOTAL	43.883	6.303	896	4.401
TOTAL GERAL 2024	////////	////////	////////	55.483

Figura 5 - Quantidade de Pessoas Atendidas por Campanhas Externas (por tipo de usuário)

GESTÃO DE PENALIDADES DE TRÂNSITO E ATENDIMENTO AO PÚBLICO

Área de direção, recentemente reorganizada por meio da reestruturação interna do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal, por meio da Lei nº 7.499, de 30 de abril de 2024, para abarcar novas atribuições advindas por meio das Leis Nºs 14.071/2020 e 14.29/2021, atua na realização dos serviços voltadas à integração das atividades administrativas e operacionais relacionadas com a emissão de Autos, Notificações e Recursos de Infrações de Trânsito, assim como naquelas relacionadas à Análise dos Processos Administrativos de Defesa Prévia, de Suspensão do Direito de Dirigir e de Interposição de Recursos ao Conselho de Trânsito do Distrito Federal - CONTRANDIFE.

Uns dos papeis importantes desempenhados por essa área é o serviço de atendimento ao público, pois garante a acessibilidade e a resolução de diversas demandas dos cidadãos de forma eficiente e transparente.

O DER-DF têm se adaptado às novas tecnologias e ao avanço digital, oferecendo canal de atendimento online. Por meio de plataformas digitais, os cidadãos podem acessar serviços como consulta de multas, pagamento de taxas e peticionamento eletrônico, proporcionando mais comodidade e agilidade no processo. Esse tipo de inovação facilita o acesso da população aos serviços, economizando tempo e recursos, além de aumentar a transparência nas interações entre o órgão e os cidadãos.

Outro importante canal de relacionamento com o cidadão é a Central de Atendimento ao Cidadão do Distrito Federal (Central 156). O DER-DF aderiu aos serviços da Central 156 desde 18/09/23. O serviço funciona de segunda a sexta-feira das 7h às 21h, e aos sábados, domingos e feriados das 8h às 18h.

No ano de 2024 o DER-DF, por meio da área de gestão de penalidades de trânsito e atendimento ao público esteve fortemente engajado no programa Carreta na Hora. A área de atendimento ao público esteve presente em duas edições mensais, realizadas às sextas-feiras e aos sábados, totalizando 24 participações ao longo do ano. Por meio dessa iniciativa de Governo, o Departamento consegue chegar até comunidades que frequentemente enfrentam dificuldades para acessar serviços presenciais, seja devido a restrições de transporte ou pela falta de disponibilidade de horários.

A seguir, destacamos os números alcançados com as atividades realizada pela área de Penalidades de Trânsito e Atendimento ao Público:

ATIVIDADE DE GESTÃO DAS PENALIDADES DE TRÂNSITO E ATENDIMENTO AO PÚBLICO

ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS DE PROCESSAMENTO E ANÁLISE DE PENALIDADES DE TRÂNSITO	QUANTIDADE	ATIVIDADE DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO	QUANTIDADE
Auditoria - Autos de Infração (Controle de Riscos)	744.977	Presencial	14.259
Identificação de Condutores - Auto de Infração	35.566	Central 156	14.692
Desvinculação de Autos de Infração - Veículo de Leilão	33.275	Correspondência Eletrônica (e-mail)	7.800
Instrução de Processos de Suspensão do Direito de Dirigir	1.300	Peticionamento Eletrônico	Não houve contagem
Parecer de Processos de Suspensão do Direito de Dirigir	26	Carreta Na Hora (24 participações)	Não houve contagem
Aplicação de Suspensão do Direito de Dirigir	04	-	-
Total	815.148	TOTAL	36.751

Handwritten signatures and initials in blue ink.



EXECUÇÃO DE CONTRATOS RELACIONADOS A ENGENHARIA, EDUCAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

OBJETO / NÚMERO DO CONTRATO / VALORES EXECUTADOS NO ANO

1. Prestação de serviço de transporte de crianças a serem atendidas pela Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia - 042/2017 - R\$ 4.825.676,39
2. Cooperação Recíproca que entre si celebram o DER/DF e o GDF, por intermédio da PMDF, tendo por objeto a execução de Fiscalização de Trânsito e apoio policial nas rodovias que compõem o Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF
001/2018 (CV) - R\$ 4.262.476,52
3. Prestação de serviço de fornecimento de lanche para as crianças a serem atendidas pela Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia - 018/2019 - R\$ 93.776,22
4. Prestação de serviços de Locação de Paineis de Mensagens Variáveis - PMV (fixos e moveis), incluindo os serviços com deslocamento, manutenção e suporte técnico - 024/2019 (ARP) - R\$ 8.550.295,50
5. Prestação de serviço de transporte de crianças a serem atendidas pela Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia (Finalizado em 14/10/2024) - 033/2019 - R\$ 329.016,55
6. Prestação de serviço móvel especializado (AME) do tipo sistema troncalizado digital tecnologia tetra para locação de equipamentos - 068/2019 - R\$ 1.434.865,20
7. Prestação de serviço de manutenção continuada, preventiva e corretiva - aferição e certificação junto ao Inmetro, para etilômetros da marca Intoximeters - 017/2020 - R\$ 48.470,84
8. Prestação de serviços e produtos da Empresa Correios e telégrafos - 048/2020 - R\$ 2.087.907,15
9. Prestação de serviço de processamento de dados relativos às notificações eletrônicas de trânsito Sistema SNE - 042/2021 - R\$ 691.044,92
10. Prestação de serviços especializados, sob demanda, de monitoramento e gestão das informações de tráfego necessários ao controle e fiscalização da velocidade pontual através de equipamentos eletrônicos tipo Barreira Eletrônica - BET - 055/2021 - R\$ 4.278.555,39
11. Prestação de serviço contínuo de tecnologia da informação, compreendendo o processamento e armazenamento de dados, transmissão eletrônica de arquivos (web e mobile)_sistema RADAR - 056/2021 - R\$ 5.695.280,80
12. Prestação de serviço de gerenciamento de atendimento_Emissão e gerenciamento de senha - 060/2022 - R\$ 134.000,00
13. Concessão de serviços públicos para implantação, operação, manutenção e gestão dos serviços de remoção e guarda de veículos apreendidos, leilão, e serviços de pesagem nas rodovias do Distrito Federal, com a implantação de PÁTIOS e sistema fotovoltaico de geração de energia elétrica, com pagamento de outorga ao poder concedente - 062/2022 - R\$ 0,00 - (Etapa 1: 95% Executado)
14. Cooperação Recíproca que entre si celebram o DER/DF e o GDF, por intermédio da PMDF, tendo por objeto a execução de Fiscalização de Trânsito e apoio policial nas rodovias que compõem o Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF
001/2023 (CV) - R\$ 4.000.000,00
15. Prestação de serviço de fornecimento de Coffee Break - 017/2023 - R\$ 28.083,30
16. Prestação de serviços contínuos de engenharia para modernização dos equipamentos semafóricos e a execução de serviços de implantação, operação, manutenção preventiva e corretiva dos equipamentos semafóricos operados pelo
DER-DF - 040/2023 - R\$ 6.983.559,68
17. Prestação de serviço de manutenção continuada, preventiva e corretiva - aferição e certificação junto ao Inmetro, para etilômetros da marca Suracell - 051/2023 - R\$ 11.850,00
18. Prestação de serviços de monitoramento e gestão das informações de tráfego, através da utilização de sistema com câmeras (CFTV) e equipamentos eletrônicos_Centro de controle Operacional - CCO - 007/2024 - R\$ 14.369.678,31
19. Aquisição futura e eventual de Arma Eletroeletrônica de Incapacitação Neuromuscular - AINM e respectivos acessórios e insumos, sob demanda, por meio de Ata de Registro de Preços nº 18 - RP18/2023, da Polícia Militar de Minas Gerais - PMMG - 024/2024 - R\$ 801.365,38
20. Prestação de serviço de peças teatrais para campanhas educativas e eventos - 026/2024 - R\$ 88.793,40
21. Prestação de serviço de transporte de crianças a serem atendidas pela Escola Vivencial de Trânsito - Transitolândia - 031/2024 - R\$ 120.374,65
22. Prestação de serviço gráfico e diagramação - 032/2024 - R\$ 122.872,04

*ARP - Ata de Registro de Preço **CV - Convênio

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA NÃO REALIZADA

- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Pr. Daniel de Castro - 26.782.6217.4197.0009 - Manutenção da Sinalização Horizontal e Vertical - Valor: 1.500.000
- Emenda Parlamentar cancelada - Deputado Daniel Donizet - 26.782.6217.4197.0009 - Manutenção da Sinalização Horizontal e Vertical - Valor: 1.500.000
- Sinalização Semafórica - 26.782.6217.3208.0001 - Implantação de Sinalização Semafórica - 350.000,00 - Recurso cancelado.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	400000,0	400000,0	0	0
0010 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DISTRITO FEDERAL	400000,0	400000,0	0	0
3086 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	60000,0	11000,0	0	0
0001 - AMPLIAÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DISTRITO FEDERAL	60000,0	11000,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	210000,0	3000000,00	0	0
0008 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DISTRITO FEDERAL	210000,0	3000000,00	0	0
3983 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS	10000,0	0,0	0	0
0003 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS-DISTRITO FEDERAL	10000,0	0,0	0	0
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	163900054,0	187631054,00	187088743,63	185196591,42
0018 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-DER-DF-PLANO PILOTO .	163400054,0	187131054,00	186588743,63	184696591,42
8933 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	500000,0	500000,0	500000,0	500000,0
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	31699381,0	26005381,00	25804057,73	25424057,73
0016 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	31699381,0	26005381,00	25804057,73	25424057,73
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	32079348,0	34773703,00	33447923,04	32786966,96
0014 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	15083521,0	9850376,00	9175857,00	8800919,82
9672 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA DE PRÓPRIOS - DER-DF-DISTRITO FEDERAL	16995827,0	24923327,00	24272066,04	23986047,14
1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO	1660000,0	5313933,0	235463,5	235463,5
0022 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	1660000,0	5313933,0	235463,5	235463,5

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	13429163,0	12380663,00	11973214,06	11973214,06
2569 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	13429163,0	12380663,00	11973214,06	11973214,06
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	393700,0	106700,00	96561,0	96561,0
0019 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	393700,0	106700,00	96561,0	96561,0
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	600000,0	3800000,0	3793035,11	3793035,11
0015 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS - REFORMA DO GALPÃO DO NÚCLEO DE SINALIZAÇÃO - DISTRITO FEDERAL	0	200000,0	199996,86	199996,86
0125 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-NO-DISTRITO FEDERAL	0	120000,0	119911,32	119911,32
5323 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-DER-DF-DISTRITO FEDERAL	600000,0	3480000,0	3473126,93	3473126,93
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	244441646,00	273422434,00	262438998,07	259505889,78

PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA NÃO REALIZADA

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Ação/Subtítulo

3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS

0008 - Reforma de prédios e próprios - Distrito Federal - Não houve demanda

3983 - CONTRATAÇÃO DE CONSULTORIAS E AUDITORIAS

0003 - Contratação de consultorias e auditorias - DF - Não houve demanda

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.



O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, é um órgão descentralizado e possui em sua estrutura organizacional 5 Distritos Rodoviários, além de sua Sede e o Parque Rodoviário, distribuídos estrategicamente para atender de forma mais eficiente possível a população do Distrito Federal.

Sede do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF

SAM Bloco C – Setor Complementares Edifício Sede do DER/DF

CEP: 70.620.030 – Brasília – DF

Telefone: 61 3111 5500

DISTRITOS RODOVIÁRIOS

1º Distrito Rodoviário

DF 128, km 16,5 Área Especial nº 1 – Planaltina

CEP: 73.380-150

Telefone: 61 3111 5826

E-mail: 1dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 1º Distrito Rodoviário: Engº Kênio Márcio Avelar

2º Distrito Rodoviário

DF-001 km 0 da BR-020 – Sobradinho

CEP: 73.250-900

Telefone: 61 3111 5840

E-mail: 2dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 2º Distrito Rodoviário: Engº Geraldo Jacinto da Silva Filho

3º Distrito Rodoviário

Setor de mansões Sudoeste – Área Especial nº 1 - Samambaia

CEP: 72.310-200

Telefone: 61 3111 5862

E-mail: 3dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 3º Distrito Rodoviário: Engº Jarbas Alessandro Martins da Silva

4º Distrito Rodoviário

Setor de Área Especial nº 2 – Rodovia DF-130 km 53 - Paranoá

CEP: 73.000-000

Telefone: 61 3111 5876

E-mail: 4dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 4º Distrito Rodoviário: Engª Keila Regina Bento de Oliveira Pereira

5º Distrito Rodoviário

Vila São José – BR-080 – km 22 – Brazlândia

CEP: 72.700-000

Telefone: 61 3111 5891

E-mail: 5dr@der.df.gov.br

Chefe responsável pelo 5º Distrito Rodoviário: Engº Eli Câmara

PLANEJAMENTO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS

O Teto orçamentário foi disponibilizado no montante de R\$ 1.036.535.704 e distribuído entre despesas de pessoal, caráter legal e discricionário. No que tange às despesas discricionárias, esta Gerência procedeu com a distribuição nas Ações Orçamentárias, conforme os seguintes valores e Fontes de Recursos: 1. 135000000 - Operações de Crédito/ R\$ 400.075.051; 2. 161000000 - Recursos de Dividendos/ R\$ 8.000.000,00; 3. 231000000 - Convênios com Órgãos do GDF/ R\$ 50.650.000; 4. 248000000 - Cota Parte - CIDE/ R\$ 5.594.095; 5. 732000000 - Convênios com a União - Emendas. Individuais - EPI/ R\$ 131.989.000.

CONTRATOS DE FINANCIAMENTO FIRMADOS PELO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL VIGENTES:

1. BNDES Nº 22.0123.1

- a. Construção de Viaduto e Trincheira Riacho Fundo I - DF-075 EPNB e
- b. Viaduto e Trincheira no Recanto das Emas - DF-001 (EPCT)

2. BB Nº 40-00003-6

- a. Restauração da DF-180(BR-060 a DF-290) - Obra concluída;
- b. Viaduto na BR-020 (COMPER)- Obra concluída;
- c. Viaduto na DF-035 (ESAF) - Obra inaugurada;
- d. Restauração da DF 001 -Trecho entre o Recanto das Emas e Balão do Periquito - Obra concluída;
- e. Restauração do Pistão Sul - Obra concluída;
- f. Implantação da 3ª Faixa da BR-020 - Em andamento;

3. BB Nº 40/00004-4

- a. Implantação da Ligação DF-003 (EPIA) e SCIA - Em andamento;
- b. Implantação da Marginal BR-040, Trecho DF-495 e DF-001 - Chifrudo - Em andamento;
- c. Pavimentação DF-001 até DF-285 - Conclusão dos projetos;
- d. Restauração entre Recanto das Emas e o Balão do Periquito - Meta 03 - Conclusão dos projetos;
- e. BRT-Norte - Etapa 1: Terminal Asa Norte - Atualizando orçamento;

4. Em processo de Contratação da nova Operação de Crédito com o BNDES

- a. Duplicação DF-128 km - Brasília 20 km;
- b. Pavimentação DF-001 (EPCT), DF-220 e DF-170 (Lago Oeste);
- c. Construção de Viaduto - Construção de nova entrada do Gama - Sayonara;
- d. Construção de viaduto - DF 015 (Paranoá Parque) - Agua de Coco;
- e. Duplicação DF 001 - Itapoã Parque
- f. Duplicação de DF 280 Ligação com Santo Antônio do Descoberto - ETAPA 1;
- g. Pavimentação DF-270 /VC-322;
- h. Implementação de Pavimento Rígido - EPNB- BRT Eixo Sudoeste;
- i. Viaduto do Noroeste;
- j. Restauração DF 345 - Planaltina;
- k. Construção de Ponte na DF 001 (EPCT), DF 2202 e DF-170 - Lago Oeste
- l. Restauração do Pavimento asfáltico das Vias da DF 001 e Pistão Sul - Taguatinga;
- m. Viaduto na DF 027 (EPJK);
- n. Viaduto DF - 128/BR-020.

5. Caixa Econômica Federal (CEF) Nº 0394.625-69

- a. 3º e 4º Trechos - BRT-Sul - Projetos entregue à CEF para análise e liberação quanto à licitação.

6. Em processo de Contratação do Novo Programa de Aceleração do Crescimento - PAC

- a. Construção do BRT Sudoeste - Projetos encaminhados à CEF para análise e liberação quanto à licitação.
- b. Construção do BRT Norte - Projetos encaminhados à CEF para análise e liberação quanto à licitação.

Quadro de Execução Orçamentária de Investimentos em Obras DER/COPLAN - 2024

FONTE	DESPESA AUTORIZADA (R\$)	EMPENHADO (R\$)	LIQUIDADO (R\$)
100000000	89.635.960,00	79.908.603,58	68.559.906,59
135000000	105.302.112,00	6.985.044,85	6.385.009,95
221000000	5.862,00	0,00	0,00
231000000	192.357.345,00	46.033.750,72	35.088.371,19
237000000	2.349.001,00	0,00	0,00
248000000	3.532.657,00	1.912.000,00	1.472.000,00
321000000	2.631.678,00	2.631.678,00	2.631.678,00
335000000	183.670.822,00	34.617.620,51	32.097.345,39
448000000	1.268.356,00	1.160.000,00	618.701,10

732000000	178.172.519,00	8.136.760,71	8.136.760,71
Total (R\$)	758.926.312,00	181.385.458,37	154.989.772,93

Observação: Quadro elaborado com os dados do Relatório do SIGGO/GDF - QDD - Quadro Detalhamento Despesa por UG/Gestão - Mês DEZEMBRO 2024

CONVÊNIOS E PARCERIAS

TERRACAP

O DER/DF está executando por meio de Convênios - Emendas Federais e Convênios com a TERRACAP - obras de grande relevância para a população tais como:

- Convênio nº 045/2022 - TERRACAP - visando a Implantação e Adequação do Sistema Viário de Acesso ao Setor Noroeste, na Rodovia DF-003 (EPIA) e Via STN (Setor Terminal Norte), incluindo as Interligações com as vias W9 E W7 - (SHCNW - Trecho 1) e ao TAN (Terminal Asa Norte/BRT Norte). Valor de R\$ 37.269.053,61 (trinta e sete milhões, duzentos e sessenta e nove mil, cinquenta e três reais e sessenta e um centavos).
- Convênio nº 138/2022 - TERRACAP - visando a Elaboração do Plano de Controle Ambiental (PCA/PRAD), Execução de Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) e Condicionantes Ambientais (CA) e a Execução da obra de pavimentação referentes à rodovia DF-220, trecho localizado entre o entroncamento DF-001 e entroncamento DF-445. O valor total deste Convênio é de R\$ 40.500.359,04 (quarenta milhões, quinhentos mil trezentos e cinquenta e nove reais e quatro centavos).
- Convênio nº 144/2022 - TERRACAP - execução da obra de Implantação de Complexo Viário na DF-001 no Jardim Botânico (Balão da ESAF). O valor total deste Convênio é de R\$ 18.953.396,70 (dezoito milhões, novecentos e cinquenta e três mil trezentos e noventa e seis reais e setenta centavos).
- Convênio nº 148/2022- TERRACAP - execução da obra de Restauração do Pavimento Asfáltico da Rodovia Distrital DF-180 (Trecho BR-080 a BR-070). O valor total deste Convênio é de R\$ 14.815.662,02 (quatorze milhões, oitocentos e quinze mil seiscentos e sessenta e dois reais e dois centavos).

EMENDAS PARLAMENTARES FEDERAIS

- Emenda nº 71080011- Bancada do Distrito Federal - CR 918727/2021 - pavimentação de acessos às escolas rurais (rodovias distritais, estradas vicinais e vias locais) com consequente melhoria de vida para a população desses locais. (Região Ceilândia). Valor R\$ 22.495.684,68. (Em análise pela CAIXA).
- Emenda nº 71080010 - Bancada do Distrito Federal - CR 904322/2020 - Pavimentação de acessos às escolas rurais (rodovias distritais, estradas vicinais e vias locais). E.C. Pedra Fundamental, E.C. Palmeiras e E.C. Monjolo (região planaltina). Valor R\$ 8.495.844,84. Solicitado a PGDF prorrogação da suspensiva. Processo encontra-se Judicializado.
- Emenda Dep. Fred Linhares - Individual - CR 937562/2022 - Pavimentação de acessos às escolas rurais (rodovias distritais, estradas vicinais e vias locais) com consequente melhoria de vida para a população desses locais. Região Gama. Valor R\$ 2.870.210,00; (Em Licitação)
- Convênio SUDECO - CR 940270/2022- Obras de Implantação de viadutos nas rodovias DF-079 (EPVP) e DF-075 (EPNB). Valor R\$ 19.878.527,58.(Em análise pela SUDECO)
- Emenda Sen. Izalci Lucas - CR 949248/2023 - Pavimentação da- Caminho das Escolas- Região de Brasília (Incrá 07 - Etapa 1). Valor de R\$ 10.054.118,00;(Em processo de análise para retirada de Cláusula Suspensiva).
- Emenda Sen. Izalci Lucas - CR 945685/2023 - Pavimentação da VC-561 - Acesso à CEF Incra 07 (Etapa 2) - via BR-251 e DF-451, OAE e Ciclovia - Caminho das Escolas - Região de Brasília. Valor de R\$ 7.180.553,00; (Em análise pela CAIXA)
- Emenda Sen. Izalci Lucas - CR 943681/2023 - Implantação de passarelas de estrutura mista nas rodovias Estradas Parques no DF. Valor R\$ 10.800.000,00;
- Emenda Dep. Fred Linhares - CR 942500/2023 - Construção de ponte no Córrego Pontinha na DF-295. Valor R\$ 1.148.850,00;
- Emenda Dep. Fred Linhares - CR 942129/2023 -. Aquisição de Equipamento - 01 Retroescavadeira -Valor R\$ 715.533,75; (Realizado Distrito).
- Emenda Dep. Rafael Prudente - CR 955578/2023 - Restauração e reconstrução de pavimento - Extensão: 1Km - Valor de R\$ 4.427.397,00;
- Emenda Dep. Rafael Prudente - CR 955335/2023- Restauração e reconstrução de pavimento - Extensão: 0,58 Km - Valor de R\$ 3.000.000,00;
- Emenda Dep. Rafael Prudente - CR 953859/2023- Restauração e reconstrução de pavimento - Extensão: 0,58 Km - Valor de R\$ 2.870.210,00;
- Emenda Dep. Rafael Prudente - CR 949724/2023 - Pavimentação de rodovias distritais, estradas vicinais e/ou vias locais com consequente melhoria de vida para a população local. Região de São Sebastião. Valor de R\$ 4.000.000,00; (Em análise pela CAIXA).
- Emenda Dep. Rafael Prudente - CR 948196/2023 - Implantação de passarela de estrutura mista nas rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Valor de R\$ 2.985.153,00;
- Emenda Sen. Leila Barros - CR 948166/2023 - Implantação de passarelas de estrutura mista nas rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Valor de R\$ 7.802.175,00; (Em análise pela CAIXA).
- Emenda Sen. Leila Barros - CR 946722/2023 - Restauração do pavimento asfáltico da DF-051 (EPGU), trecho compreendido entre o entroncamento da rodovia DF-047(EPAR) e o Balão (rotatória) do Guarã II, em ambos os sentidos. Valor de R\$ 14.325.000,00; (Em análise pela CAIXA).
- Emenda Sen. Leila Barros -CR 946140/2023- Implantação de nova interseção rodoviária no entroncamento da rodovia DF-463 com a rodovia DF-001. Valor de R\$ 16.218.000,00; (Em processo licitatório).
- Emenda Dep. Gilvan Máximo - CR 954016/2023- Pavimentação de estradas vicinais. Valor de R\$ 807.182,59; (Em análise pela CAIXA).
- Emenda Sen. Damare Alves - CR 947788/2023 - Implantação de passarelas de estrutura mista nas rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. Valor de R\$ 7.000.000,00. (Em análise pela CAIXA).

EMENDAS PARLAMENTARES DISTRITAIS

NORMATIVO Nº LEI/DECRETO	NR EMENDA	STATUS DA EMENDA	PARLAMENTAR	UNIDADE	PROGRAMA DE TRABALHO	SUBTÍTULO	NATUREZA DA DESPESA
7377 LOA/2024 (PL 613-2023)	00014.01	• Cancelado	• Deputado Martins Machado	26205 DER/DF	26.782.6216.5745.0063	• Execução de Pavimentação Asfáltica	449051
7377 LOA/2024 (PL 613-2023)	00090.01	• Ativo	• Deputado Hermeto	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0018	• Conservação preventiva de rodovias	339030
7377 LOA/2024 (PL 613-2023)	00090.01	• Ativo	• Deputado Hermeto	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0018	• Conservação preventiva de rodovias	339039
7377 LOA/2024 (PL 613-2023)	00119.01	• Ativo	• Deputado Robério Negreiros	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0022	• Conservação de rodovias preventivas e corretiva	339039
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00203.01	• Ativo	• Deputado Ricardo Vale	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0017	• Conservação Preventiva e Corretiva de Rodovias no DF	339030
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00203.01	• Ativo	• Deputado Ricardo Vale	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0017	• Conservação Preventiva e Corretiva de Rodovias no DF	339039
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00333.01	• Cancelado	• Deputado Pastor Daniel de Castro	26205 DER/DF	26.782.6217.4197.0009	• Manutenção da Sinalização Horizontal e Vertical no DF	339030

NORMATIVO Nº LEI/DECRETO	NR EMENDA	STATUS DA EMENDA	PARLAMENTAR	UNIDADE	PROGRAMA DE TRABALHO	SUBTÍTULO	NATUREZA DA DESPESA
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00333.01	• Ativo	• Deputado Roosevelt Vilela	26205 DER/DF	26.122.8216.8502.8933	• Administração de Pessoal	319016
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00310.01	• Cancelado	• Deputado Daniel Donizet	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0019	• Conservação de Rodovias - Preventiva e Corretiva	339030
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00333.01	• Ativo	• Deputado Eduardo Pedrosa	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0021	• Conservação de Rodovias - Preventiva e Corretiva em Prol da Comunidade do DF	339030
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00333.01	• Ativo	• Deputado Eduardo Pedrosa	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0021	• Conservação de Rodovias - Preventiva e Corretiva em Prol da Comunidade do DF	339039
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00344.01	• Cancelado	• Deputado Doutora Jane	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0023	• Conservação de Rodovias no Distrito Federal - DF	339030
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00399.01	• Ativo	• Deputado Rogério Morro da Cruz	26205 DER/DF	26.782.6216.5745.0065	• Execução de Pavimentação Asfáltica - Rodovia DF-473	449051
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00501.01	• Cancelado	• Deputado Paula Belmonte	26205 DER/DF	26.451.6216.3090.5338	• Implantação de ciclovias no Distrito Federal	449051
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00524.01	• Cancelado	• Deputada Jaqueline Silva	26205 DER/DF	26.782.6216.5745.0064	• Execução de Pavimentação Asfáltica em todo o Distrito Federal	449051
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00536.01	• Ativo	• Deputada Jaqueline Silva	26205 DER/DF	26.782.6217.4197.0010	• Manutenção de Plano de Sinalização para região administrativa de Santa Maria - RA XIII	339030
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00563.01	• Ativo	• Deputado João Cardoso	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0024	• Conservação de Rodovias - 2024 - Distrito Federal	339030
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00563.01	• Ativo	• Depoutado João Cardoso	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0024	• Conservação de Rodovias - 2024 - Distrito Federal	339039
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00565.01	• Cancelado	• Deputado João Cardoso	26205 DER/DF	26.451.6209.1110.8171	• Execução de obras de urbanização - Implantação de obras complementares em todo o DF	449051
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00571.01	• Cancelado	• Deputado Pepa	26205 DER/DF	26.782.6216.1968.3241	• Elaboração de projeto de pavimentação PP - Distrito Federal	449051
7377 LOA/2024 (PL 613/2023)	00572.01	• Cancelado	• Deputado Pepa	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0020	• Promover obras de pavimentação PP - Distrito Federal	339030
7479/2024 (PL 953-2024)	02057.01	• Cancelado	• Deputado Pastor Daniel de Castro	26205 DER/DF	26.782.6216.1968.0064	• Elaboração de Projetos	449051
7501/2024 (PL 1042-2024)	03025.01	• Cancelado	• Deputado Pastor Daniel de Castro	26205 DER/DF	26.782.6216.5745.0002	• Execução de Pavimentação Asfáltica - Distrito Federal	449051
7501/2024 (PL 1042-2024)	03038.01	• Ativo	• Deputado Wellington Luiz	26205 DER/DF	26.782.6216.3467.0093	• Aquisição de Equipamentos - Apoio à aquisição de Equipamentos leves e pesados - Distrito Federal	449052
7501/2024 (PL 1042-2024)	03041.01	• Ativo	• Deputado Wellington Luiz	26205 DER/DF	26.782.6216.5745.0050	• Execução de Pavimentação Asfáltica da Estrada São Bartolomeu (Altiplano No Leste) - Distrito Federal	449051
7501/2024 (PL 1042-2024)	03108.01	• Ativo	• Deputado Iolando	26205 DER/DF	26.782.6216.3711.0002	• Realização de Estudos e Pesquisas - Elaboração de Estudos - Distrito Federal	339039
7544/2024 (PL 1152-2024)	04141.01	• Ativo	• Deputado Thiago Manzoni	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0002	• Conservação de Rodovias - Distrito Federal	339039

NORMATIVO Nº LEI/DECRETO	NR EMENDA	STATUS DA EMENDA	PARLAMENTAR	UNIDADE	PROGRAMA DE TRABALHO	SUBTÍTULO	NATUREZA DA DESPESA
7550/2024 (PL 1172-2024)	05024.01	• Ativo	• Deputado Wellington Luiz	26205 DER/DF	26.451.6209.1110.0025	• Execução de obras de Urbanização - Apoio - Apoio a execução de Obras de Urbanização - Distrito Federal	449051
7550/2024 (PL 1172-2024)	05025.01	• Ativo	• Deputado Wellington Luiz	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0003	• Conservação de Rodovias - Apoio a Conservação de Rodovias - DF	339030
7550/2024 (PL 1172-2024)	05025.01	• Ativo	• Deputado Wellington Luiz	26205 DER/DF	26.782.6216.4195.0003	• Conservação de Rodovias - Apoio a Conservação de Rodovias - DF	339039
7561/2024 (PL 1296/2024)	06029.01	• Ativo	• Deputado Jaqueline Silva	26205 DER/DF	26.451.6216.4195.0005	• Conservação de Rodovias - Apoio a Conservação de Rodovias - DF	339039
7561/2024 (PL 1296/2024)	06029.01	• Ativo	• Deputado Jaqueline Silva	26205 DER/DF	26.451.6216 4195 0005	• Conservação de Rodovias - Conservação de Rodovias no Distrito Federal	339039
7561/2024 (PL 1296/2024)	06033.01	• Ativo	• Deputado Jaqueline Silva	26205 DER/DF	26.782.6216.1968.0020	• Elaboração de Projetos - Elaboração de Projetos para Pavimntação da VC-385 - DF	449051
7561/2024 (PL 1296/2024)	06073.01	• Ativo	• Deputado Eduardo Pedrosa	26205-DER	26.451.6209.1110.0365	Execução de Obras de Urbanização - Apoio a execução de obras de urbanização em prol da comunidade - DF	449051
7561/2024 (PL 1296/2024)	06079.01	• Ativo	• Deputado Pepa	26205-DER	26.782.6216.4195.0004	Conservação de Rodovias - Pavimentação da Via de Acesso à Escola Classe Jardim dos Ipês - Distrito Federal	339030
7561/2024 (PL 1296/2024)	06093.01	• Ativo	• Deputado João Cardoso	26205-DER	26.451.8216.2396.0015	Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas - Reforma do Galpão do Núcleo de Sinalização - DF	339039
7585/2024 (PL 1397-2024)	07030.01	• Ativo	• Deputado Rogério Morro da Cruz	26205-DER	26.451.8216.2396.0125	Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas no Distrito Federal	339039

GEOINFORMAÇÃO

No exercício de 2024 houveram importantes alterações no Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF, sendo que o DER/DF realizou obras de pavimentação, duplicação e manutenção em diversos trechos das rodovias sob sua jurisdição.

Foram realizadas, portanto, obras de pavimentação e/ou duplicação nas DF-010, DF-085, DF-131, DF-205, DF-220, DF-456, VC-331, VC-379, VC-383, VC-361, sendo que em algumas delas ainda estão em andamento.

Houve acréscimo total de 53,9 km de vias pavimentadas no SRDF.

Em relação a gestão do SRDF informamos que a DF-220 nos trechos 220EDF0030 e 220EDF0050, houve mudança na nomenclatura, considerando as obras de pavimentação, com a subsequente alteração dos códigos "Em obra de pavimentação (EOP)" para "Pavimentado (PAV)".

Ainda, com a incorporação ao SRDF do Túnel de Taguatinga (Túnel Rei Pelé) o trecho 085EDF0050 foi acrescido em 1,5 km passando de 11,2 para 12,7 km.

Considerando o número de faixas de rolamento, houve um aumento total na extensão de vias de 3.210,10 km, em 2023, para 3.263,90 km em 2024.

O quadro abaixo apresenta as extensões totais das redes rodoviária distrital, distrital coincidente e vicinal, localizadas no DF. Neste Quadro, são incluídas também as extensões referentes aos acessos e alças sob circunscrição do Distrito Federal, consideradas para o cálculo da CIDE e que foram apresentadas ao DNIT no ano de 2024.

SISTEMA RODOVIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL - SRDF

REDE RODOVIÁRIA DISTRITAL - 2024	
RODOVIAS PLANEJADAS 77,7 km	1.905,70 km
REDE NÃO PAVIMENTADA 735,20 km	
REDE PAVIMENTADA 1.110,60 km	

PLANEJAMENTO E MODERNIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

PUBLICAÇÃO DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL - PEI 2023/2027



O Departamento de Estradas de Rodagem (DER-DF) tem, ao longo dos últimos anos, se empenhado no aprimoramento contínuo de sua Gestão Estratégica. Como fruto desse processo, foi publicado o Planejamento Estratégico Institucional (PEI) 2023-2027, que resulta da revisão da Autarquia e substitui o PEI 2012-2022. A construção do novo ciclo foi conduzida de forma colaborativa, com ampla participação da Alta Cúpula e dos servidores, demandando vários meses de trabalho e diversas etapas, iniciadas no ano anterior e concluídas com a validação da Diretoria Colegiada (DIRCOL) do órgão em 21/03/2024. Com essa atualização, o Mapa Estratégico, os indicadores e as metas foram revisados e ajustados.

PUBLICAÇÃO DO PEI NO CATÁLOGO DE PLANEJAMENTOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONAIS DOS ÓRGÃOS DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL (GDF):



Outro marco importante foi a publicação do PEI do DER-DF pela Secretaria de Estado de Economia do Distrito Federal (SEEC) no Catálogo de Planejamentos Estratégicos Institucionais dos órgãos do Governo do Distrito Federal (GDF), conforme figura à esquerda. A elaboração do PEI do DER-DF, além de representar um avanço na melhoria da gestão, está em conformidade com o Decreto nº 39.736, de 28 de março de 2019, que estabelece a política de governança pública e compliance no âmbito da administração distrital.

CRIAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO DO SISTEMA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO - SISPEI



Assim como a implementação do Plano Estratégico, seu monitoramento também desempenha um papel fundamental. Acompanhar a execução para garantir que ela esteja de acordo com o previsto e, quando necessário, sugerir ações corretivas. Com esse objetivo, a Coordenação de Planejamento e Captação de Recursos (COPLAN) trabalhou em colaboração com a Coordenação de Tecnologia da Informação (CTINF) na criação e homologação do Sistema de Planejamento Estratégico (SISPEI).

ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL E DOS ATRIBUTOS DO PLANO PLURIANUAL

Foram monitorados, ao todo, 40 indicadores do PEI e 4 índices do PPA. No que diz respeito ao PEI, um novo indicador foi implementado e cinco passaram por ajustes.

REESTRUTURAÇÃO ADMINISTRATIVA

- Apoio à formalização da Lei nº 7.499, de 30 de abril de 2024, que promoveu a reestruturação administrativa do DER-DF, atendendo a uma antiga demanda pela criação de novas unidades que pudessem atender às diversas competências e responsabilidades atribuídas à Autarquia;

ORGANOGRAMA INSTITUCIONAL



- Elaboração e atualização dos Organogramas do DER/DF, conforme alterações na estrutura administrativa;

ATUALIZAÇÃO DO REGIMENTO INTERNO DO DER/DF

- Os trabalhos, promovidos pela Gerência de Planejamento e Modernização Administrativa (GEPLAN), com o apoio de empresa contratada, foram iniciados no mês de julho e já passaram por 99 unidades administrativas da Autarquia. A metodologia prevê uma construção colaborativa dos itens regimentais de cada unidade, envolvendo a equipe técnica de cada área, a consultoria da empresa contratada e a equipe da GEPLAN, seguindo as diretrizes estabelecidas no Manual para Elaboração de Regimento Interno da Secretaria de Estado de Economia do Distrito Federal (SEEC). Até o final do ano de 2024, o percentual de avanço da atualização regimental está em 42,5%;

SISTEMAS ESTRUTURANTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL



Acompanhamento e alimentação das informações nos diversos sistemas estruturantes do governo dos contratos de investimentos em obras, estudos e projetos:

- 45 etapas cadastradas e atualizadas bimestralmente no Sistema de Acompanhamento Governamental (SAG);
- 15 iniciativas atualizadas bimestralmente no Sistema Gestão-DF; e
- 19 contratos atualizados bimestralmente na Planilha de Acompanhamento da Secretaria de Governo (SEGOV).

MONITORAMENTO DO PLANO PLURIANUAL



ELABORAÇÃO DO RELATÓRIO DE GESTÃO - 2024

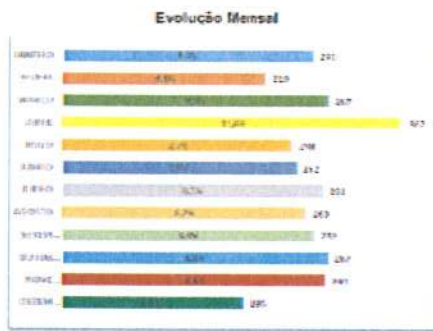
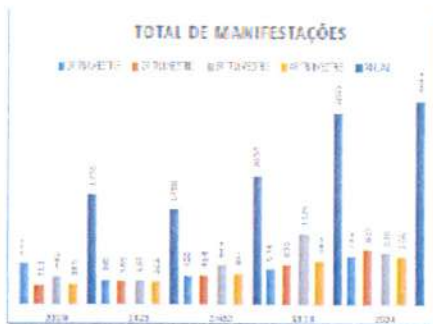
Consolidação das informações encaminhadas pelas diversas áreas do DER/DF



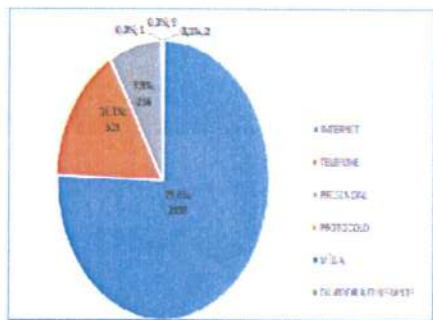
OUVIDORIA

DADOS ESTATÍSTICOS

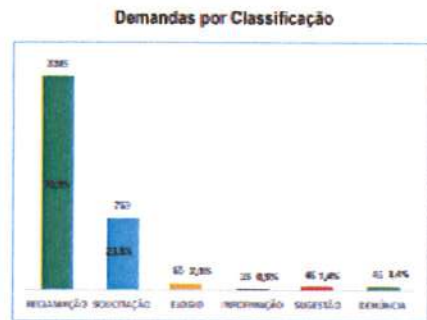
No ano de 2024 foram recebidas 3.225 (três mil duzentos e vinte e cinco) manifestações por intermédio do Sistema de Ouvidoria do GDF – ParticipaDF, módulo Ouvidoria, em que o destaque foi o mês de abril com 367 (trezentos e sessenta e sete) demandas.



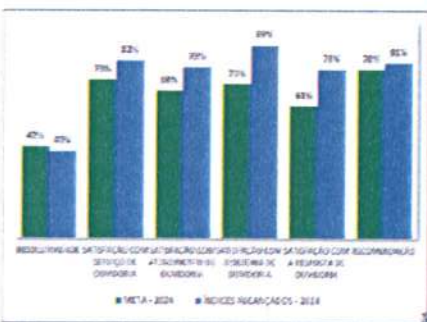
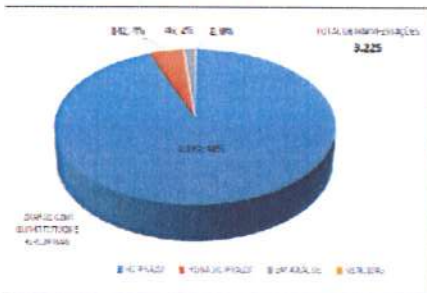
Do universo das manifestações recebidas, por intermédio da internet, foi a forma de acesso mais utilizada.



A principal demanda classificada no Sistema ParticipaDF, módulo Ouvidoria, foi a reclamação com 2.285 (dois mil duzentos e oitenta e cinco) manifestações.

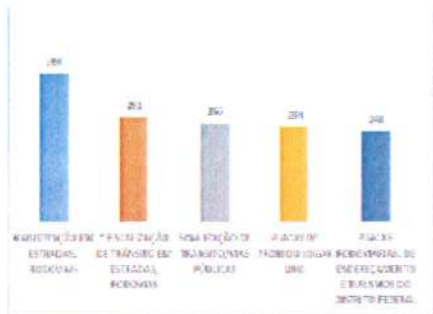


Índice de Cumprimento de Prazo de Resposta



O quantitativo do assunto Fiscalização de trânsito em estradas, rodovias está somado ao assunto Fiscalização de trânsito em vias e ruas públicas,

pois trata-se de mesmo assunto que fora classificado equivocadamente.



PROJETO

Apesar das inúmeras obras e das constantes ações de manutenção, tapa buraco, realizadas pelo DER-DF, a Manutenção em estradas, rodovias, continua sendo o assunto mais recorrente nas manifestações.

Foi implementado um projeto de contratação (terceirizada) de Motoristas e Operadores de máquina, contratação de empresa especializada para recuperação funcional de pavimentos, Obras de restauração do pavimento asfáltico em diversas vias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF.

Espera-se, com essa ação, uma redução do quantitativo de reclamações relacionadas aos assuntos de "Tapa buracos e Manutenção em Rodovias" e melhoria da qualidade do serviço de manutenção.

Foi proposto também um projeto chamado MultAção, com o objetivo de facilitar a baixa de multas de trânsito deste Departamento. Este não chegou a ser implementado, pois, com o encerramento do convênio entre DER e DETRAN, o sistema de baixa de multas deixou de ser compartilhado, solucionando o problema.

AÇÕES EXTRA PROJETOS

A Ouvidoria, por intermédio de seu Ouvidor, participa 1 (uma) vez por mês da reunião de Diretoria Colegiada do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF, onde tem voz para expor as demandas de Ouvidoria, ações realizadas e eventuais problemas relativos as suas subunidades.

LEI DE ACESSO À INFORMAÇÃO – LAI

Acesso à Informação

No ano de 2024 foram recebidos um total de 423 (quatrocentos e vinte e três) pedidos de informação por intermédio do Sistema de Ouvidoria do GDF – ParticipaDF, módulo Acesso à Informação – SIC-DF.

TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

A Coordenação de Tecnologia da Informação – CTINF, subordinada diretamente à Presidência do DER/DF, realizou diversas e relevantes atividades durante o ano de 2024. Essas ações abrangeram as principais áreas de atuação da Tecnologia da Informação e Comunicação - TIC, incluindo Governança, Infraestrutura, Suporte aos Usuários e Sistemas, além de promover parcerias estratégicas com empresas especializadas para atender às demandas institucionais.

Com o advento do novo Planejamento Estratégico Institucional – PEI (2024 a 2027), as iniciativas da CTINF foram alinhadas ao novo objetivo estratégico: "10 - Prover soluções de tecnologia da informação e comunicação". Essa atualização reflete o compromisso do órgão em modernizar suas operações, aprimorar a eficiência e atender às demandas institucionais e sociais com excelência.

Os novos indicadores de desempenho, alinhados às mudanças estratégicas e ao novo PEI, estão listados abaixo, assegurando que as ações da CTINF contribuam para o alcance dos objetivos organizacionais de forma eficaz e inovadora.

10.1-Índice de Soluções de Tecnologia da Informação e Comunicação (ISTIC) - O indicador avalia a implementação, sustentação, modernização e integração de soluções de TIC, essenciais para um DER-DF moderno, ágil e eficiente.

10.2-Índice de Infraestrutura de Tecnologia da Informação e Comunicação (INTIC) - O indicador mede a adequação, segurança e modernidade da infraestrutura de TIC do DER-DF, abrangendo datacenter, rede e ativos para usuários, garantindo disponibilidade e qualidade.

10.3-Índice de Serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação (ISETIC) - O indicador mede a adequação do esforço técnico especializado necessário para implementar e sustentar as soluções de TIC, garantindo disponibilidade e qualidade alinhadas ao parque tecnológico, usuários e serviços do DER-DF.

10.4-Índice de Governança de Tecnologia da Informação e Comunicação (IGTIC) - O indicador avalia a maturidade das soluções de TIC no DER-DF, garantindo alinhamento estratégico, desempenho e conformidade organizacional.

Indicadores de Desempenho - 2024

Ao longo do ano de 2024, os indicadores de desempenho relacionados às ações de TIC foram acompanhados conforme estabelecido no Planejamento Estratégico Institucional – PEI. Os índices 10.1, 10.2 e 10.3 possuem apuração quadrimestral, enquanto o índice 10.4 é apurado anualmente. A seguir, apresenta-se o desempenho obtido para cada um deles, com os valores registrados em cada período e a análise de seus resultados.

INDICADORES PROPOSTOS		10.1 – Índice de soluções		10.2 - Índice de Infraestrutura		10.3 – Índice de Serviços		10.4 - Índice de Governança	
		Meta	Atingido	Meta	Atingido	Meta	Atingido	Meta	Atingido
2024	1º Q	26,67%	32,97%	26,67%	27,99%	26,67%	32,67%	15,00%	51,00%
	2º Q	53,33%	65,23%	53,33%	58,93%	53,33%	65,75%		
	3º Q	80,00%	96,80%	80,00%	85,64%	80,00%	97,24%		
	Total	80,00%	96,80%	80,00%	85,64%	80,00%	97,24%	15,00%	51,00%

Os resultados apresentados demonstram o desempenho consistente no atendimento às metas de TIC estabelecidas no PEI para o ano de 2024. As análises realizadas apontam avanços significativos em diversas áreas, reforçando o compromisso com a excelência e o alinhamento estratégico às necessidades institucionais.

Soluções de TIC

As soluções de tecnologia da informação desempenham um papel essencial no funcionamento das diversas Superintendências do DER/DF, apoiando diretamente as atividades administrativas, operacionais e estratégicas da Autarquia. Essas soluções abrangem áreas como gestão de recursos, controle operacional, atendimento ao público e suporte técnico, sendo fundamentais para garantir a eficiência, a integração e a continuidade dos serviços oferecidos.

Com sua atuação transversal, a Coordenação de Tecnologia da Informação é responsável por planejar, implementar e manter as soluções que atendem às necessidades de todas as Superintendências. Essa abrangência reforça a importância estratégica da CTINF, que não apenas assegura o

funcionamento contínuo das soluções tecnológicas, mas também viabiliza melhorias que impactam diretamente o desempenho da Autarquia como um todo.

A CTINF trabalha de forma integrada com as diferentes áreas da Autarquia, oferecendo suporte técnico especializado, promovendo a modernização tecnológica e garantindo que as soluções sejam robustas, seguras e adequadas às demandas crescentes. Essa atuação é indispensável para manter a sinergia entre as Superintendências e proporcionar ao DER/DF as ferramentas necessárias para cumprir sua missão institucional com excelência.

Atualmente, a Coordenação gerencia 98 soluções de TI, sendo 55 sistemas e 43 dashboards, desenvolvidos diretamente ou por meio de empresas contratadas. Essas soluções são fundamentais para atender às demandas operacionais e estratégicas da Autarquia, proporcionando suporte às atividades de cada área e fortalecendo a gestão institucional.

Como parte desse suporte, a CTINF desenvolve, gerencia e, quando necessário, coordena a aquisição de soluções tecnológicas específicas para cada Superintendência. Esse trabalho desempenha um papel fundamental no funcionamento integrado do DER/DF, como detalhado abaixo:

SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA (SUTEC): Provisão de ferramentas tecnológicas para a produção e gestão de projetos de infraestrutura rodoviária, com ênfase na metodologia BIM (Building Information Modeling). Atualmente, a SUTEC conta com 10 soluções tecnológicas, sendo 4 sistemas e ferramentas, além de 6 dashboards desenvolvidos para otimizar processos e fornecer suporte estratégico às atividades.

SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS (SUOBRA): Soluções para controle e gestão de obras, abrangendo tanto as contratadas quanto as executadas diretamente pelos distritos rodoviários. Essas ferramentas são projetadas para serem ágeis, flexíveis e acessíveis, incluindo aplicativos que permitem o acompanhamento em campo. Atualmente, a SUOBRA conta com 12 soluções tecnológicas, sendo 3 sistemas e ferramentas, além de 9 dashboards.

SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO (SUTRAN): Soluções modernas e integradas para fiscalização e monitoramento de trânsito, educação e segurança viária, que permitem o acompanhamento em tempo real das diversas operações e atividades realizadas. Essas ferramentas são essenciais para apoiar a gestão de tráfego e promover a segurança nas vias do Distrito Federal. Atualmente, a SUTRAN conta com 21 soluções tecnológicas, sendo 15 sistemas e ferramentas, além de 6 dashboards.

SUPERINTENDÊNCIA DE OPERAÇÕES (SUOPER): Soluções voltadas para a gestão e manutenção de máquinas, veículos e equipamentos, além do controle das permissões nas faixas de domínio. Essas ferramentas contam com recursos funcionais modernos e alinhados às necessidades específicas do negócio, proporcionando maior eficiência e controle operacional. Atualmente, a SUOPER utiliza 5 soluções tecnológicas, sendo 2 sistemas e ferramentas, além de 3 dashboards, que oferecem suporte estratégico às suas atividades e facilitam a tomada de decisões.

SUPERINTENDÊNCIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA (SUAFIN): Soluções projetadas para atender às demandas de gestão administrativa e financeira, com foco na eficiência, agilidade e economicidade. Essas ferramentas oferecem maior conforto tecnológico tanto para os usuários quanto para os demandantes, simplificando processos e otimizando recursos. Atualmente, a SUAFIN utiliza 30 soluções tecnológicas, sendo 19 sistemas e ferramentas, além de 11 dashboards, que contribuem significativamente para a organização e o desempenho das atividades administrativas e financeiras da Autarquia.

PRESIDÊNCIA: Soluções voltadas para o suporte estratégico e institucional, utilizando análises e painéis de dados desenvolvidos pela CTINF para apoiar a tomada de decisões e a definição de estratégias do DER/DF. Essas ferramentas proporcionam uma visão integrada das diversas atividades da Autarquia, com painéis nos níveis operacional, gerencial e estratégico, transformando dados em informações valiosas para a gestão. As áreas de assessoramento e apoio à Presidência contam hoje com um total de 20 soluções tecnológicas, sendo 12 sistemas e ferramentas, além de 8 dashboards. Essas soluções desempenham um papel essencial no fortalecimento da eficiência e integração dos processos administrativos, de negócio, e estratégicos da Autarquia.

Projetos de TIC

Os projetos de tecnologia da informação e comunicação realizados em 2024 foram planejados conforme o Plano Diretor de Tecnologia da Informação (PDTI) 2023-2025, reafirmando o compromisso com a modernização e a eficiência tecnológica. Esses projetos foram divididos em custeio, abrangendo a manutenção de operações e serviços existentes, e investimento, voltado à implementação de novas soluções e modernização de sistemas.

Além dos projetos conduzidos diretamente pela CTINF, foram apoiadas iniciativas de outras áreas da Autarquia, que também foram planejadas e divididas entre custeio e investimento. Esse suporte técnico especializado reforça a presença estratégica em todos os setores do DER/DF, garantindo a integração e o alinhamento entre as superintendências e os objetivos institucionais.

Os valores executados em 2024 foram distribuídos conforme segue:

Projetos Próprios:

- Custeio Executado: R\$ 11.302.688,67
- Investimento Executado: R\$ 686.146,50

Projetos Apoiados:

- Custeio Executado: R\$ 38.358.876,04
- Investimento Executado: R\$ 7.143.536,92

Sustentação Tecnológica e Inovação

Em 2024, importantes avanços foram alcançados na modernização da infraestrutura tecnológica, com foco na hiperautomação e no uso de ferramentas inteligentes para otimizar atividades internas e fortalecer a sustentação tecnológica. Essas iniciativas transformaram processos e facilitaram o trabalho dos servidores, garantindo mais eficiência e precisão nas operações.

Um dos destaques desse progresso foi o lançamento do E-DER, um chatbot integrado ao WhatsApp e à Intranet do DER/DF. Projetado inicialmente para atender aos usuários internos, o E-DER oferece diversos serviços, entre eles os mais demandados: reset de senha e desbloqueio de usuário. O E-DER é o assistente virtual do DER/DF e sua evolução atingirá também os serviços oferecidos ao cidadão.

Melhorias contínuas na sustentação tecnológica têm fortalecido a eficiência, a segurança e a disponibilidade dos serviços. Essas iniciativas demonstram o compromisso com a inovação e a construção de uma infraestrutura moderna e adaptada às demandas atuais e futuras.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal Avanços e Perspectivas

O Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER-DF no ano de 2024 desempenhou um papel fundamental na transformação e no desenvolvimento da infraestrutura viária do Distrito Federal. Com uma gestão focada em eficiência, segurança e mobilidade, o DER-DF vem trabalhando para garantir que as rodovias e vias urbanas atendam à crescente expectativa da população, enquanto promove melhorias significativas na qualidade de vida dos usuários do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF. O DER-DF também intensificou as operações de

recapeamento asfáltico e tapa-buracos, focando principalmente nas vias de maior circulação e em áreas que necessitavam de reparos urgentes.

Entre as diversas obras realizadas pelo DER/DF no ano de 2024, podemos destacar algumas que, sem dúvidas, colaboraram bastante para a qualidade de vida e para a segurança da população que utiliza as rodovias do Sistema Rodoviário do Distrito Federal - SRDF:

Viaduto do Jardim Botânico

O Complexo viário irá garantir mais fluidez ao tráfego de 50 mil motoristas que passam pela região todos os dias.



Obras no Pistão Sul

Além da reconstrução das vias da região, também foi instalada uma ciclovia com aproximadamente 5 quilômetros. O espaço dedicado a ciclistas era uma demanda antiga de moradores de Taguatinga.



Viaduto do Itapoã/Paranoá,

A primeira de uma série de obras de mobilidade urbana realizada pelo governo do Distrito Federal que fará parte do Complexo Viário Saída Leste.



Sistema de readequação viária com viaduto e trincheira na entrada do Riacho Fundo I, na Rodovia DF-075 (EPNB)

Dois viadutos, construídos em trincheiras, que melhoraram o tráfego nos dois sentidos da rodovia. A nova infraestrutura beneficia cerca de 100 mil motoristas que utilizam o trecho diariamente.



Handwritten signatures in blue ink.

DF-095 - Via Estrutural

Principal via de ligação entre o Plano Piloto e Ceilândia, Taguatinga, Águas Claras e Vicente Pires, Samambaia e Cidade Estrutural, indo até Águas Lindas de Goiás, por onde transitam cerca de 100 mil pessoas todos os dias. A rodovia se tornou a primeira do DF a ter todo o seu asfalto trocado por pavimento rígido de concreto.



Duplicação da DF-140

Solicitação antiga da comunidade que beneficiou cerca de 20 mil motoristas diariamente, o que garante aos usuários da via e moradores da região maior segurança.



Ainda, em termos de obras, as perspectivas para o ano de 2025 são extremamente positivas, estando previstas:

- A conclusão da obra de pavimentação da DF-205 do km 9,6 ao km 11,1 na Região Administrativa de Sobradinho II;
- A conclusão da obra de implantação da marginal da via BR-040;
- A conclusão das obras de implantação e duplicação da DF-010, no trecho compreendido entre a DF-003 (EPIA) – Estrada Parque Indústria e Abastecimento e com o término na DF-095 (EPCL) – Estrada Parque Ceilândia;
- A conclusão da obra de implantação de pavimentação asfáltica nas rodovias vicinais VC-383/379 na área rural Ponte Alta de Baixo, localizado na região administrativa do Gama;
- A conclusão das obras da 1ª etapa de implantação da 3ª faixa de rolamento da BR-020;
- A conclusão das obras de implantação e adequação do Sistema Viário de Acesso ao Noroeste, na Rodovia DF-003 (EPIA);
- A conclusão das obras de pavimentação da Rodovia DF-220, trecho compreendido entre a BR-080 e a DF-001;
- A conclusão dos serviços de restauração do pavimento asfáltico da Rodovia Distrital DF-180 (trecho BR-080 a BR-070);
- O início das obras de implantação de Sistema Viário com Interseção no Entroncamento da DF-001 (EPCT - km 29 a 32) Com a DF-463 - Viaduto Jd. Mangueiral / São Sebastião (Edital publicado: atualmente em fase de recebimento de propostas);
- O início das obras de restauração do pavimento da Rodovia Distrital DF-345, no trecho compreendido entre a BR-020 e a DF-230, com extensão aproximada de 9,6 Km (em vias de formalização do contrato);
- O início das obras de implantação da via de acesso à Escola Classe Incra 07 (Edital publicado: atualmente em fase de recebimento de propostas);
- A elaboração do Projeto Executivo de Engenharia e execução de obra de implantação de Rodovia Vicinal, VC-351, no Trecho Compreendido Entre a DF-180 e a DF-475 (Edital publicado);
- A licitação e o início das obras de duplicação da DF-473; e
- A licitação e o início da obra de execução de pavimentação de via local do acesso à Escola Classe Ponte Alta de Cima, trecho compreendido entre VC-381 à Escola Classe Ponte Alta de Cima.

Para o futuro, também há projetos de ampliação da malha cicloviária e ações voltadas ao transporte sustentável, além de aumentar o monitoramento das rodovias do SRDF por meio de câmeras de segurança e sistemas de inteligência viária, garantindo um trânsito mais seguro e eficiente.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: MARCUS VINÍCIUS FERNANDES VILANOVA

Telefone: (61) 3111-5619 e-mail de contato: marcus.vilanova@der.df.gov.br

Assinatura: Marcus Vinícius F. Vilanova

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: MANUEL REJANIO PAULO MATIAS

Telefone: 06031115540 e-mail de contato: manuel.matias@der.df.gov.br

Assinatura: Manuel Rejacio Paulo Matias

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: NICOLAS DA SILVA MONTEIRO

Telefone: (61) 3111-15619 e-mail de contato: nicolas.monteiro@der.df.gov.br

Assinatura: Nicolas da Silva Monteiro

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: FAUZI NACFUR JUNIOR

Telefone: (00)3111-5506 e-mail de contato: FAUZI.JUNIOR@DER.DF.GOV.BR;fauzi.nacfur@der.df.gov.br

Assinatura: Fauzi Nacfur Junior

